

A Nusa
por su paciencia

*Con diez cañones por banda,
viento en popa a toda vela....*

NAUFRAGIOS EN LAS COSTAS GALLEGAS

DESDE LA EDAD DEL BRONCE HASTA LA
GUERRA DE LA INDEPENDENCIA

CATALOGACIÓN DE YACIMIENTOS SUBMARINOS EN
LAS COSTAS GALLEGAS

RAMÓN PATIÑO GÓMEZ

CON LA COLABORACIÓN DE YAGO ABILLEIRA CRESPO

Ilustración portada:
Pintura de un naufragio de 1715.
John Derby. The 1715 Fleet Disaster.

RP
EDICIONES

ISBN: 978-84-606-8331-5
DEPÓSITO LEGAL: VG 310-2015

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

LA RUTA ATLÁNTICA

-La ruta sur-norte/ norte-sur

CATALOGACIÓN DE YACIMIENTOS SUBMARINOS.

-Revisión y Actualización

-Costa sur y Rías Baixas.

-Costa norte ría Arosa y Arco Finisterre

-Arco Ártabro

-Costa lucense

FUENTES

BIBLIOGRAFÍA

SOBRE ALGUNOS DE ESTOS NAUFRAGIOS

-El pecio de Cortegada, ría de Arousa

-Norris-Drake expedition, ría de Vigo.

-El pecio de Barra, ría de Vigo.

-La Armada de Padilla, Finisterre

-La batalla de Rande, bahía San Simón.

-El *Nuestra Señora de los Remedios*.

-La *Hermine*, ría de Vigo.

-El *Magnánimo*, islas Sisargas.

-El *Stag*, ría de Vigo.

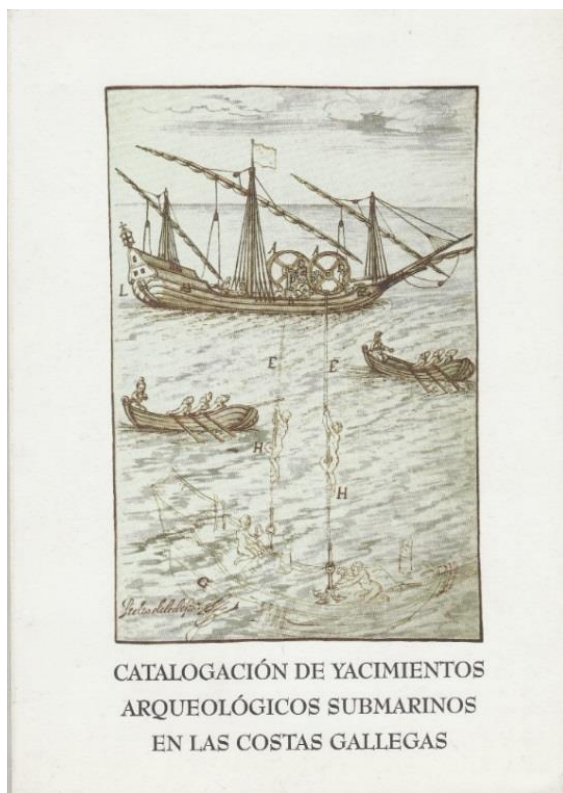
-El *Júpiter*, islas Cíes.

-La *Magdalena*, ría de Viveiro.

LISTADO DE NAVÍOS NAUFRAGADOS O CITADOS

AGRADECIMIENTOS

En el 2002 vió la luz la *Catalogación de yacimientos arqueológicos submarinos en las costas gallegas* en la que se recogían los datos conseguidos hasta el año 1995 de documentos e informaciones orales que hablaban de los naufragios ocurridos en nuestras costas. La gran mayoría de ellos fueron proporcionados por marineros, pescadores y buceadores que en sus andaduras en el mar habían visto y encontrado todo tipo de restos, testimonios de desgracias en el mar.



En esta nueva edición hemos mantenido el formato de los puntos de referencia de la citada publicación. En primer lugar enumeramos las referencias de los datos prerromanos y romanos, luego pasamos a relacionar los recogidos de las fuentes documentales consultadas, para

a continuación exponer las informaciones más actuales, obtenidas de intervenciones o hallazgos casuales, para finalizar con las fuentes bibliográficas.

El subtítulo de esta Catalogación “Desde la Edad del Bronce a la Guerra de la Independencia” hace referencia a un amplio período que va desde la antigüedad hasta las guerras napoleónicas; estaríamos aportando información desde la época anterior a la llegada de los romanos al NW peninsular hasta aproximadamente el primer cuarto del siglo XIX.

Este trabajo no es más que una revisión y actualización del publicado en el 2002. Desde aquel año el fichero que sustenta las informaciones ha ido creciendo, con más localizaciones obtenidas con más medios de investigación y por tanto con más datos.

Esperamos aportar conocimientos suficientes para resaltar la riqueza de nuestro patrimonio cultural sumergido que está muy necesitado de ser protegido y estudiado. No podemos dejar de recordar que nuestra Comunidad Autónoma es una de las pocas regiones europeas que carece de un centro específico dedicado a la arqueología submarina. Esperemos que en algo contribuyamos a solucionarlo.

En este nuevo siglo ya no hay momento para actuaciones heroicas ni para intervenciones comerciales de dudosa eficacia, es la ocasión de poner los pilares de un campo de investigación que cada vez se hace más necesario.

INTRODUCCIÓN

En los años ochenta, del siglo pasado, el que suscribe tuvo que hacerse cargo y dirigir una sección de actividades subacuáticas creada al efecto en el Museo de Pontevedra para atender unas actividades de arqueología que no tenían tradición en la investigación arqueológica gallega, pero que se presumía sería muy rica debido a la gran cantidad de yacimientos que se habían generado en las costas gallegas con el paso de tiempo.

Y así, con la participación de los entusiastas buceadores del Club Calabaza de Marín, capitaneados por Manuel Lareo y poco después, de los submarinistas adscritos a la recién creada Sección de Actividades Subacuáticas del Grupo de Arqueología Alfredo García Alen, reclutados en la zona de Vigo, se comenzó una experiencia nueva en la que hubo que soslayar grandes problemas. El primero que el coordinador se mareaba en el mar, el segundo que para llenar los equipos de buceo había que trasladarse a Vigo y luego transportarlos a los puntos de buceo, y lo más estresante, conseguir embarcaciones para apoyo de los buceadores, lo que en parte se pudo solucionar muchas veces con la colaboración de la Marina española a través de las Comandancias de Marina y las Ayudantías de puerto.

La arqueología subacuática en ese momento arrancaba con la idea de trasladar la metodología aplicada en los yacimientos de tierra al fondo del mar. Había que modificar algunas prácticas, porque el fondo marino no era lineal y los restos a estudiar estaban a distintas profundidades y dispersados; a lo que había que añadir la dependencia de los equipos de buceo y la turbiedad del agua. Pero con voluntad y entusiasmo se fue consiguiendo.

Para la marcación de los hallazgos se usaron cabos finos y boyas, que eran trianguladas desde puntos fijos en tierra. Hubo que comprar brújulas de precisión y, como no era menos, traerlas desde Suiza. Para los dibujos hubo que utilizar fotografías con cámaras estancas y cuadricular la zona a dibujar para fotografiarla. Y como apoyo, una novedad del momento, cámaras submarinas de filmación en super 8. En lo que respecta al trabajo submarino se diseñaron planeadores para prospectar zonas extensas; y para confirmar los puntos localizados la excavación manual o el uso de rudimentarias “chuponas”, succionadora de arena o fango que funcionaba con aire aportado desde un pequeño compresor en la superficie.

En todos los trabajos teníamos la sensación de estar haciendo algo importante.

Al mismo tiempo nació la **Catalogación de Yacimientos Submarinos para la provincia de Pontevedra**. En el fichero creado fueron aumentando las fichas con los datos aportados por los buceadores participantes en las actividades y los que recogían entre compañeros en la práctica del buceo y de pescadores submarinos que les contaban lo que habían visto en los fondos de nuestras costas y, en muchos casos, los objetos que habían rescatado en sus inmersiones y que algunos tenían en sus casas. Poco a poco la red de informadores fue creciendo y el fichero del catálogo aumentó de forma considerable.

Al cabo de diez años de actividad arqueológica submarina, con unos primeros años, en concreto hasta el año 1985, de actuaciones de campo, mejor dicho de fondos submarinos, desde el Museo de Pontevedra, y los siguientes con la recogida de información y comprobación, desde el Grupo de Arqueología Alfredo García Alen, este autor elaboró un pequeño libro titulado “Catalogación de yacimientos arqueológicos submarinos en las costas gallegas”, que finalmente, después de ser rechazado por algunas editoriales y con algún intento de plagiar su contenido, fue publicado en el año 2002.

En él se recogía una gran parte del fichero de la catalogación realizada por la Sección de Actividades Subacuáticas del Grupo Alfredo García Alen para la zona sur, el fichero de Rafael Mejuto, delegado de arqueología de la FEGAS (Federación Gallega de Actividades Subacuáticas) y gran defensor de la arqueología submarina, para la zona norte, y otros muchos datos aportados por buceadores de Montañeros Celtas y del Real Club Náutico, ambos de la ciudad de Vigo.

Cuando se editó la Catalogación se pretendía dar a conocer la gran cantidad de lugares susceptibles de estudio arqueológico que había en nuestras costas, y al mismo tiempo, potenciar la protección de este patrimonio cultural sumergido que, diariamente, era atacado y dañado, más por ignorancia que por maldad, por particulares que se veían atraídos por la novedad y el coleccionismo.

Hoy presentamos al lector la Catalogación de Yacimientos Submarinos, revisada y ampliada. De algunos yacimientos, pecios, tenemos más información proporcionada por la investigación arqueológica directa en ellos y de otros los datos fueron sacados de la bibliografía consultada y el buceo en los archivos. Incluimos nuevos puntos

identificados con nuevas informaciones conseguidas y propiciadas por el aumento de las actividades de buceo deportivo en nuestra Comunidad Autónoma.

Es un período extenso, el imperio de la madera y la vela, cuando mandaban las condiciones meteorológicas. El viento era el que fijaba las rutas y la navegación era un arte y una experiencia. Las singladuras eran largas o cortas en función de los vientos dominantes y estos ayudaban o perjudicaban según las fluctuaciones del clima en cada zona. Había que conocer los vientos predominantes de cada costa y, cuando no se sabían, navegar con precauciones porque era toda una aventura que podía acabar en desgracia. La navegación era prioritariamente diurna, por la noche se mantenían a la capa para no sorprenderse cerca de la costa.

A partir del siglo XVII la construcción de barcos cambia, en los períodos anteriores desarrollaban una navegación de cabotaje, de proximidad a la costa, ahora son diseñados para travesías largas y comercios lejanos. Crecen en tamaño y con ello también aumenta su superficie velica que les ayuda a conseguir una mayor velocidad y maniobrabilidad.

Había muchos tipos de embarcaciones pero algunos destacaron sobretodos. Primero es el dominio del galeón, buque oceánico diseñado con grandes bodegas para transporte, lo que los hacia lentos. No solo fueron mercantes sino también mixtos, de carga y de guerra. Luego las fragatas que unían velocidad y maniobrabilidad, y finalmente los navíos de línea, grandes buques muy armados, algunos con cerca de cien cañones, que ejercían su poder en los combates.

Para el comercio se usaban las urcas, los galeones mercantes, los pataches, etc., todos ellos barcos panzudos, lentos y con grandes espacios para almacenar carga.

Muchos datos correspondientes a los siglos XVI, XVII y XVIII fueron extraídos de trabajos y publicaciones realizadas en Inglaterra, Francia y Holanda, en los que se recogen naufragios y pérdidas de navíos en las costas gallegas. Con frecuencia se hacen referencias a puntos de las costas de España que hay que identificar en función de que son nombres geográficos recogidos fonéticamente y adecuados al idioma correspondiente. La bibliografía inglesa es rica en obras que tocan esta área de investigación y han tenido durante años en sus diarios

espacios dedicados específicamente a asuntos en el mar. La francesa, hace algo similar aunque en una publicación de noticias generales, como la “Gazette”, que siempre incluía referencias marítimas; sin olvidar la mayor referencia a los desastres en el mar como es la lista de la Lloyd’s que recoge los hundimientos desde principios del siglo XVIII.

No obstante, salvo unos naufragios puntuales, estos son citados de pasada en todos los relatos o historias, locales o generales, en los países europeos, con lo cual la mayoría de los datos de las desgracias en el mar suelen ser una simple frase en la que se recoge la pérdida, con el nombre y el lugar aproximado del naufragio.

Los catálogos de navíos de las armadas estatales de los países europeos facilitan la ampliación de información, pero este apoyo desaparece cuando nos referimos a desgracias de mercantes, mucho más abundantes. Los combates navales entre armadas o escuadras causaban numerosos naufragios, lo mismo los apresamientos, aunque más los intentos. De la misma manera la desaparición está muchas veces causada por las actuaciones del corso; pues cuando la presa no quedaba en buenas condiciones de navegar era incendiada y arrojada a la costa. Es de destacar las actuaciones de los corsarios americanos en las costas gallegas y portuguesas que por norma tenían el saqueo de la presa, incendiarla y arrojlarla contra la costa.

Pero muchas veces el causante de esas pérdidas fueron los temporales, los vientos fuertes, las nieblas, tan especiales en la zona de nuestro estudio,

La técnica de navegar estaba en aprovechar las circunstancias marítimas, las corrientes, el movimiento del mar y principalmente servirse del viento para trasladarse con seguridad y alejarse siempre del mal tiempo, de los temporales que podían destrozar el barco o ponerlo en una situación de difícil control que no evitase el estrellarse contra la costa.

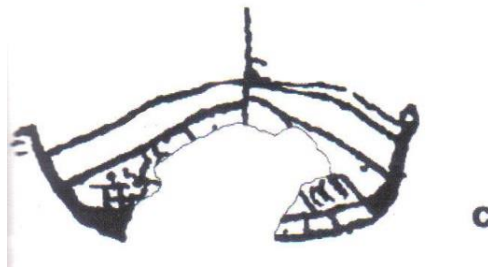
LA RUTA ATLÁNTICA.

La ruta atlántica norte-sur/sur-norte.

Las grandes civilizaciones, cuna de los países occidentales, surgen en el Próximo Oriente. Estas naciones comienzan a utilizar la navegación para comunicarse y comerciar, como consecuencia inician su expansión hacia el oeste. El fin de la tierra conocida estaba por donde se ocultaba el Sol pero cada vez era mayor la distancia hasta allí, había que llegar a lo que denominaron las columnas de Hércules, el estrecho de Gibraltar.

Los primeros en llegar tan lejos fueron los Fenicios, un pueblo asentado en tierras de Palestina, dedicados al comercio; les siguieron los griegos, con varias ciudades estado que se lanzan hacia occidente, y finalmente los romanos. Pero si hay un pueblo que se identifica plenamente con el Atlántico es el Cartaginés. Estos fenicios, asentados en el norte de África, en Cartago (Túnez), organizaron exploraciones de las costas atlánticas con carácter estatal al mismo tiempo que permitían a sus mercaderes adentrarse en lo que se creía un mar tenebroso y por tanto muy peligroso. Hacia el sur navegó el almirante Hannon, circunnavegando África y hacia el norte, el almirante Himilcón siguió las costas peninsulares. Fue tanto el auge que tomaron estos nuevos territorios que se fundó Gadir como base y metrópoli para controlar las aventuras comerciales por el Atlántico desde el golfo de Cádiz.

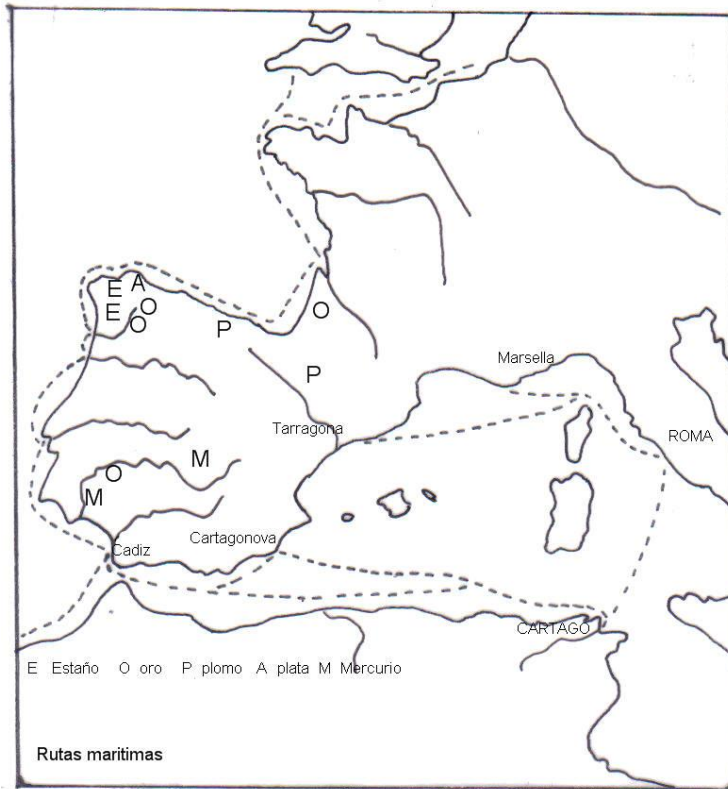
Las navegaciones realizadas por estos intrépidos navegantes parecen haber quedado plasmadas en algunos grabados rupestres como el de Agua dos Cedros (Oia) o Carnota. El primero es una representación de un barco de construcción mediterránea asociado a cérvidos. Es una conjunción clara de una muestra de la modernidad mediterránea con la plástica de gentes en plena Edad del Bronce.



Dibujo de Javier Costas

Otra muestra de estas navegaciones por las costas atlánticas, el Finisterre del mundo prerromano y romano, son la aparición de las anclas de piedra de uno, dos y tres agujeros, de clara tradición mediterránea y paralelos en el próximo oriente asociados al comercio marítimo.

Con la consolidación del imperio romano, el mar Mediterráneo comienza a perder su hegemonía comercial. Los nuevos conquistadores ven en el oeste una gran área de obtención de riquezas. Conseguirlas en el Oriente les suponía una gran inversión al tener que enfrentarse a territorios de naciones consolidadas a lo largo del tiempo y con claras ideas de mantener su independencia y costumbres.



Por contra, los pueblos del oeste no estaban agrupados, no tenían la idea de nación y circunscribían su actividad a pequeños territorios sin cohesión, por lo que era mucho más fácil su control.

La expedición de Julio Cesar en el año 61 a.C., abre a los armadores y mercaderes romanos las rutas metalíferas atlánticas antes en manos de los cartagineses. Con la romanización se generaliza el comercio marítimo y la explotación pesquera del litoral gallego, desarrollándose una importante industria, la salazonera, que alcanzara gran fama en el mundo romano por su calidad.

Prueba del desarrollo de la navegación en época romana, además de los textos, en las costas atlánticas de la península ibérica es la existencia de numerosas villae, establecimiento de explotación de territorios, en todas las rías gallegas. Estos asentamientos romanos solo podían comunicarse con sus metrópolis, el sur peninsular o la península itálica, a través del mar. Las rutas marítimas están claras en la investigación del mundo romano: navegación costera hacia el norte desde Gades, llegaron a Inglaterra, cuando las condiciones meteorológicas lo permitían, época de “mar apertum”.

Como señal complementaria de esta navegación comercial es la aparición de cepos de plomo de ancla romana en las costas portuguesas, hasta un centenar, y en las costas gallegas, cerca de una decena. Esta pieza de un ancla de madera fue característica del uso de los romanos y desapareció con ellos.

En los últimos tiempos de la época romana la costa conoció una nueva febril actividad, abriéndose a la existencia de un activo comercio con el imperio romano de Oriente.

La navegación por las costas peninsulares se difumina tras la caída del imperio romano. En los años del medievo la aventura del mar decae en un mundo predominantemente rural y agrícola, solo roto por incursiones vikingas, provenientes del norte europeo, parcialmente documentadas.

Es a partir del siglo XVI, con el descubrimiento de América en 1492, cuando el Atlántico empieza a sustituir al Mediterráneo como área de comunicación y comercio. La importancia económica se desplaza y el océano comienza a ser el eje principal entre naciones que emergen y se van consolidando.

La creación de la Casa de Contratación de Coruña, el 22 de diciembre de 1522, para comerciar con las islas de las especies impul-

sara expediciones y provocará el aumento de la navegación comercial por nuestras costas, preferentemente para la redistribución de los novedosos productos provenientes de los territorios adquiridos, lo que se ampliara con la autorización desde 1529 para comerciar directamente a los puertos de Coruña y Bayona.

Nace el gran imperio español, que debe proveerse de embarcaciones que aguanten la travesía hasta las Indias Occidentales y que garanticen su regreso con las riquezas que proporcionaban las nuevas tierras.

En el siglo XVIII, en 1765, se funda el Real Consulado de Comercio de Coruña que se encargara del comercio con el Rio de la Plata (Sudamérica), lo que marcara el trasfondo migratorio en años posteriores.

A todo esto debemos añadir que a partir de mediados del siglo XVII las rías gallegas son utilizadas por numerosos corsarios, lo que ocurría con menos intensidad en el siglo anterior, principalmente franceses y flamencos, aunque también los hay vascos y gallegos, que usaban algunos de nuestros puertos como base logística para abastecerse de tripulantes y provisiones, y también para declarar las presas que hacían en alta mar, vender su carga y el propio buque.

A los países emergentes del norte, Inglaterra, Francia y los antiguos territorios españoles de Flandes, les queda poco margen de expansión. Las Indias Occidentales y las Orientales se las reparten España y Portugal, todo ello con bula papal; pero así como los primeros son atacados solo en las zonas libres de su control directo, a los segundos, tanto los británicos como los holandeses, le hacen una gran competencia.

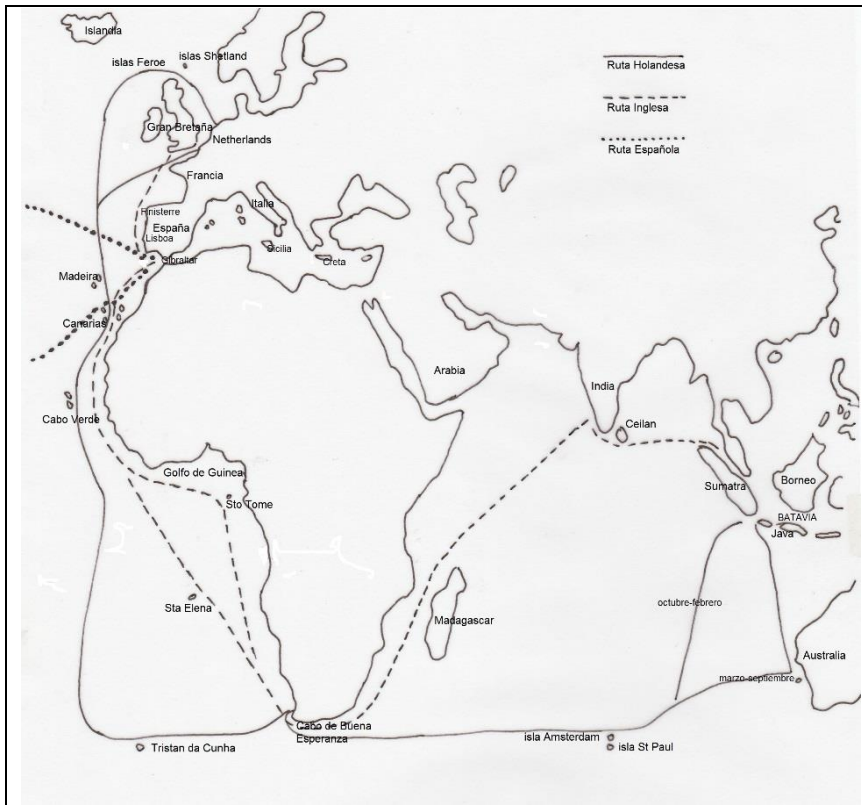
Las naciones europeas se consolidan repartiéndose el mundo.

El imperio colonial español mantiene unas rutas de comunicación rígidas. El viaje a América se hacía desde el golfo de Cádiz, pasando por Canarias y aprovechando los vientos alisios hasta llegar al Caribe; el tornaviaje aprovechaba la corriente de Humboldt y los vientos del oeste en latitudes altas que arrastraban los barcos al norte de las islas Terceras (Azores) y desde allí marcaban rumbo a las costas comprendidas entre los cabos Finisterre y San Vicente, según el desarrollo de los vientos, para finalizar en el golfo de Cádiz.

Las naciones del norte europeo comunican con sus colonias marcando una ruta sur.

Los holandeses después de sortear el control británico, por el canal de La Mancha o por el norte pasando por las islas Feroe, navegaban mar adentro siguiendo la ruta de las islas: Madeira-Canarias-Cabo Verde, para coger el camino al sur hasta la isla de Tristán da Cunha donde viraban hacia el cabo de Buena Esperanza, de aquí a las islas de San Paul o Ámsterdam para luego dispersarse por el Índico, centralizando sus actuaciones en Batavia, la isla de Java.

Los ingleses realizaban una ruta más próxima a la costa. De las islas británicas a la estación de Finisterre, de allí a la estación de Lisboa para luego seguir la costa africana hasta la isla de Santa Elena y el cabo de Buena Esperanza y proseguir, por el estrecho de Mozambique, hasta la India.



Rutas empleadas por los ingleses y holandeses hacia las Indias Orientales.

Los portugueses costeaban África, señoreaban por el Golfo de Guinea, con centro en la isla Sao Tome, doblaban el Cabo y llegaban a sus colonias en la India.

Para regresar se utilizaban los mismos derroteros en ruta contraria, en dirección norte. Por lo que ineludiblemente debían pasar por las costas peninsulares atlánticas. Última base antes del viaje al norte, la ciudad de Lisboa.

Todo el comercio, base de la expansión europea, navegaba frente a las costas gallegas, por ello todos los conflictos navales entre España, Francia, Inglaterra y Holanda, en diferentes períodos y con diferentes alianzas, tienen hechos acaecidos frente a Galicia, y como consecuencia de ello, las rutas comerciales y las guerras, nuestras costas poseen en sus fondos numerosas muestras de naufragios provocados o casuales. Estos sucedían por iniciativa propia, para no caer en manos del enemigo, por las condiciones meteorológicas o por ataques.

En las actuaciones de guerra o en las acciones del corso lo importante eran las presas y su armamento. A las Armadas les convenía aumentar el número de barcos disponibles sin costes de construcción y con solo una pequeña reforma, cuando esto no se cumplía se ponían a la venta a particulares para que continuaran navegando como mercantes y así se cubrían gastos. A los corsarios, particulares apoyados por los estados, les convenía la venta de las presas o su rescate por parte de sus propietarios. Las mercancías que transportaban se vendían en los circuitos comerciales, y en algún caso también el armamento, para incrementar los beneficios de una empresa arriesgada y peligrosa.

En la navegación se tenía que aprovechar los vientos, pero no solo este factor tan importante incidía sobre las rutas, también había que tener en cuenta la deriva y la pérdida de situación por las continuas bordadas para avanzar contra los vientos predominantes. Todo esto provocaba que los rumbos fueran inciertos y las condiciones climatológicas, como la niebla, provocasen cálculos erróneos de la posición y, muchas veces, sorpresas al encontrarse ante la proximidad de la costa y no tener medios que les permitieran alejarse de ella.

En la zona entre San Vicente y Finisterre estas condiciones suelen ser muy duras y la mayoría de las veces con cambios imprevistos del tiempo. En esta costa peninsular son conocidas las nortadas, en algunas épocas del año combinadas con nieblas duraderas; de la misma forma que son famosos sus temporales de sudoeste que enarbolan el

mar y presentan fuertes vientos difíciles de aprovechar, como queda plasmado en lo acaecido al patache *San Jacinto*, en 1792, que habiendo partido de la ciudad de Lisboa para Ferrol, se encontró con vientos muy duros del suroeste que le obligaron “a correr a palo seco la costa hacia el golfo de Vizcaya”, sin poder dirigirse a su destino, y que cuando las condiciones se calmaron estaba tan dañado que solo pudo salvarse la tripulación gracias al auxilio de un bergantín francés, el *Alexandre*, que los recogió mientras la embarcación se fue a pique cerca de la costa de Lugo.

La vida en el mar estaba regida por normas generales en las que imperaba el respeto. Tanto se combatía ferozmente como se aceptaban las rendiciones honorables. Los desmanes en las Armadas, estaban mal vistos y se sancionaban con consejos de guerra; de la misma forma pasaba en las actividades del corso, muchas de las presas no se declaraban buenas por la forma de tratar a los apresados. El caso del capitán Legier, del mercante francés *Elisabeth*, sirve de muestra. Haciendo la ruta del Havre a Cádiz se encuentra, a la altura del cabo Finisterre, a un corsario inglés que lo aborda con gran violencia y que, no contento con robarle los víveres de la tripulación y apoderarse de todas las mercaderías que llevaba en las bodegas, le obliga a firmar un certificado por el que declaraba que el corsario no lo había asaltado fuera de normas.

No eran combates hasta el fin, después de una lucha siempre había un reconocimiento, había un momento para la rendición y la entrega. El barco se aprovechaba enviándolo a puerto con una dotación de presa y los prisioneros se canjeaban con regularidad, mediante buques “parlamentarios” que se dedicaban a ello y tenían libre entrada en los puertos.

En otras muchas situaciones las propias tripulaciones incendiaban sus navíos para evitar que fuesen aprovechados por los enemigos, y aún en esos casos los vencedores se hacían cargo de los naufragos.

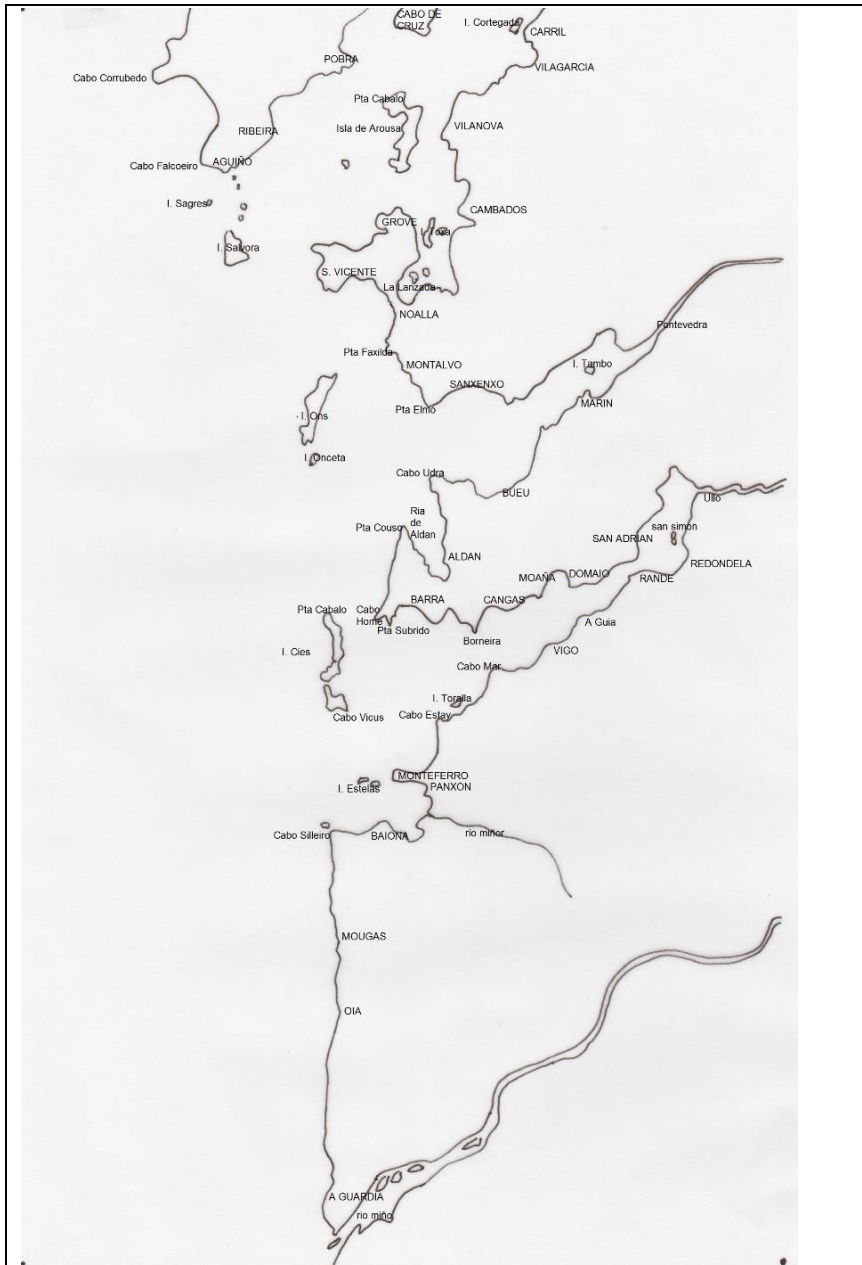
Durante años las guerras y las alianzas entre los estados europeos forjaron marinos que hoy combatían entre si y más tarde eran compañeros de combate. Los grandes capitanes y almirantes de la época se conocían, se apreciaban y se estudiaban.

Las convulsas circunstancias políticas generaron interrelaciones, entre los marinos europeos, de gran calado. Pero no se ciñó

solo a este ámbito, sino que se plasmó en otros muchos como fue la construcción de barcos. Las innovaciones eran prontamente copiadas y muchos constructores pasaban a trabajar en otros países desarrollando sus conocimientos en ellos aunque en algunos momentos fueran enemigos. No es por tanto de extrañar que encontremos en los astilleros españoles a ingleses y holandeses, o que la fábrica de muchos navíos fuese extranjera. Hubo periodos largos en que la mayoría de los barcos españoles se compraban en Holanda. Y lo mismo pasaba con otro tipo de recursos, desde mástiles a cañones. Se compraban maderas en el norte de Europa y la artillería inglesa era muy apreciada.

Dentro de este contexto tan global, esta ruta Norte-Sur, o en su caso Sur-Norte, ha sido, y es, una de las de más intensidad de paso de embarcaciones de todo tipo, y esta intensidad es la que da lugar al gran número de naufragios.

**CATALOCACIÓN DE
YACIMIENTOS SUBMARINOS
EN LAS COSTAS GALLEGAS**



Costa sur y Rías Baixas pontevedresas

PUNTA DE SANTA TECLA

Municipio de La Guardia

*En el antiguo puerto de La Guardia, al pie del monte Tecla, se encontraron, a seis metros de profundidad, varias ánforas y fragmentos de cerámica común romana.

*En la desembocadura del Miño, es donde los historiadores griegos y romanos sitúan un puerto con dos muelles, como relata Strabón:

Poseidonios dice que en su desembocadura hay una isla con dos muelles, a la que se pueden arrimar los barcos.

*El 27 de noviembre de 1750 varó frente a Caminha (desembocadura del Miño) el buque portugués *Cornelius* que venía de Rusia para Oporto.

*En el canal de entrada del Miño, entre las isla de Ínsua y tierra se encuentran los restos de un pecio de madera. Con ocasión de un fuerte temporal ocurrido en 1947, al colapsarse la salida sur y quedar en seco, los restos fueron visibles entre la arena.

*Cerca de este lugar se extrajeron, después de engancharse en las redes, dos culebrinas de bronce, una en muy mal estado.

Existe la historia de que los fundadores de la villa de La Guardia fueron unos marineros malteses que naufragaron en la desembocadura del Miño. Pero, como se cita con anterioridad, los alrededores del monte Santa Tecla tuvieron una ocupación poblacional desde muy antiguo y la propia ciudadela castreña tuvo una gran importancia en las rutas atlánticas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

LA GUARDIA

Municipio de La Guardia

*En 1742 el Intendente de la Marina de Reino de Galicia informa a Su Majestad de que una fragata había arrojado a la costa de La Guardia a un barco inglés cargado de azúcar.

Fuentes: Gazette 1742; Catalogación SAS Grupo García Alén.

SANTA MARIA DE OIA

Municipio de Oia

*En 1227 el monasterio de Oia es atacado por galeras de piratas berberiscos.

*El 20 de abril de 1607 los monjes del monasterio avistaron dos mercantes, uno portugués y otro francés, que eran perseguidos por cinco barcos berberiscos. Se aprestaron las defensas y cuando estos últimos estaban cerca de la costa, intentando cortar el paso al puerto a los otros, se les atacó con la artillería del lugar y con fuego de mosquete desde la costa, con tan buena suerte que consiguieron hundir uno de los navíos perseguidores dándose a la fuga los otros cuatro.

cinco navíos de África, o plaga oriental, que daban caza a dos de Portugal y Francia, naves mercantesllevándose y echando a fondo una de las enemigas y la lancha que por el costado opuesto traía yéndose a pique en un instante. Cogieronse nueve prisioneros y se ahogaron treinta y siete.

*El 20 de marzo de 1624 la batería del monasterio hunde una nave turca y una chalana de desembarco. En otro documento del seis de abril se recoge este mismo ataque o uno semejante.

*En 1625 la situación se repite. Cinco naves berberiscas acosan el puerto donde se había refugiado tres navíos cristianos que iban a Portugal. Interviene la batería del monasterio y hunde una de las naves de los moros, las demás huyen. Fueron capturados 8 de estos.

*El 14 de marzo de 1626 el buque francés *Glauda* (Clauda) y otro inglés eran perseguidos por un navío corsario berberisco y se refugiaron a la entrada del puerto. Los corsarios se apoderan del barco francés y desde el monasterio es hundido a cañonazos. Los supervivientes, dejan un poder a los frailes para que recojan lo que el mar envíe a la costa del cargamento que llevaban. Domingo de Mougarín, Domingo Barreiro y otros, franceses los más, dieron ese poder a Fray Tomás Bravo, prior entre 1626 y 1629, para recoger los bienes, las mercancías y demás cosas, cediéndolas a los monjes. El capitán de la *Glauda*, Jerónimo Gómez, dona 100 ducados al convento e incluye en el poder otor-

gado una cláusula por la cual si en un año nadie reclama lo rescatado esto pase a poder de los frailes y que si se produce el reclamo se les recompensara el rescate. En las actuaciones son hechos prisioneros varios turcos.

*El 12 de febrero de 1628 dio en la costa una pinaza de Pontevedra cargada con pasajeros, paños, rejas y alquitrán. El punto de naufragio es la punta Aguileira.

*El 10 de febrero de 1629 el buque *San Pedro de Pernambuco* encalla en las proximidades de Oía cuando era perseguido por unas naves berberiscas. Los monjes trabajan para recuperar la artillería, llegando a sacar 5 piezas. Un año después los armadores del buque, que hacía la ruta Brasil-Portugal, vienen a hacerse cargo de cuatro de estas piezas por 300 reales portugueses cada una y la otra la donan al monasterio. Estas piezas se extrajeron frente a Villar.

*El 31 de marzo de 1761 el buque correo *Prince Federico*, inglés, perseguido por el francés *Aquila* (Aigle) de 64 cañones, fondea frente al convento. Los franceses lo atacan y los ingleses se defienden hundiendo a cañonazos las chalupas de asalto. Los galos estuvieron patrullando la costa durante seis días, hasta que al final el navío inglés termina encallando al fallarle el fondeo, rescatándose con ayuda de los monjes todas las mercancías. Como agradecimiento les regalan dos cañones. El Aigle había sido botado en Francia en 1751, medía 45 metros de eslora y estaba mandado por el capitán Morineau.

En el período comprendido entre 1621 y 1745 el monasterio mantuvo una batería de 7 cañones de diferente calibre.

*Entre 1978 y 1985 se encontraron dos cañones de hierro colado, enterrados en el patio del convento. Su estado de conservación era muy malo y se tiraron.

*En la entrada del puerto, en su lado norte, alrededor de A Sinal, se han localizado tres cañones muy concrecionados.

*En la entrada sur de la ensenada se encuentran los restos de un pecio.

*Al norte, tras el cementerio, a seis metros de profundidad fueron localizados dos cañones que debieron pertenecer a un barco que se estrelló en la costa.

*Más al norte, en las proximidades de la piedra A Redonda, se encuentran cuatro cañones, a tres metros de profundidad, con otros restos en los alrededores.

Fuentes: Santiago 1896; Yáñez 1974; Catalogación SAS Grupo García Alén.

MOUGÁS

Municipio de Oía

*En la costa, frente a la zona amurallada, a unos 3 metros de profundidad, se encuentra un cañón de hierro.

*En las proximidades del anterior, en una entrada de la costa, se localiza un anclote de hierro.

En la zona costera comprendida entre cabo Silleiro y La Guardia, en las labores de arrastre de los pesqueros que trabajan en ella, en más de una ocasión, se extrajeron restos de ánfora romana. Destacan un cuello con las asas rotas y otro completo con asas y con la parte superior de la panza. Están depositados en el Museo de Pontevedra.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CABO SILLEIRO

Municipio de Baiona

*En las inmediaciones del islote Carral se extrajo un ancla de piedra de dos agujeros de 58 cm de largo y 38 cm de ancho, que pesa 30 kg.

*El 28 de noviembre de 1591 dos galeazas de la escuadra de Francisco de Toledo, según los documentos consultados, fueron arrojadas a la costa. Iban al mando del capitán Perucho (Peruchio) Moran, del reino de Nápoles, y habían sido sustituidas, antes de llegar al Canal de la Mancha, en Belvet (Francia) por cuatro galeras de Diego Brochero.

La Justicia de Baiona capturó muchos galeotes y rescataron unas ocho piezas de artillería, falconetes y cañones pedreros, que fueron dados a la villa para su defensa por orden real. Las autoridades del ayuntamiento corrieron, un año después, con los costes de su recuperación, en la que participaron soldados del castillo y marineros.

*En setiembre de 1638 un buque cargado de trigo, presa de una escuadra berberisca de diez navíos, fue incendiada por unos marineros pero un aguacero apagó el fuego, entonces cortaron el cable de

remolque, cogieron el timón y “vino contra las peñas de la Cela” (Silleiro), salvándose algunos de ellos. Los berberiscos fondearon con otras dos presas en las islas Cíes.

*En 1641 una corbeta, propiedad de Francisco Zárraga Breogan, capitaneada por Antonio Vitus, fue hundida en combate contra ocho navíos de Argel frente al cabo. Formaba parte de la Escuadra del Rosario que este mercader había armado y que se dedicaba al corso.

* El 22 de marzo de 1747 se pierde en esta zona de la costa el *Nuestra Sra. del Monte* y *San José* haciendo la ruta de Dublín a Viana do Castelo.

*En enero de 1750 el transporte inglés *Samuel* y *Elisabeth* se estrella en la costa cuando hacía la ruta de Londres a Málaga.

*El 25 de febrero de 1752 naufraga en estas costas el barco irlandés *Endeavour* cuando hacía la ruta de Waterford a Gibraltar.

*El 13 de febrero de 1816 se hunde el *Speculation* cuando iba de Coruña a Lisboa. Su tripulación es rescatada.

*En 1986, el buceador vigués Pedro Novalbos Garrido localizó en la costa, a tres metros de profundidad, dos falconetes de bronce, uno de ellos con su cargador, que miden un metro y medio y pesan aproximadamente 200 Kg. Las piezas fueron extraídas por un equipo de buceadores de la SAS del Grupo García Alen y de Montañeros Celtas, bajo la dirección de Javier Luaces y Cristina Toscano. Estaban depositados en el Museo de Pontevedra y desde el 2015 se pueden ver en el Museo de la Navegación de Baiona.

*El 1989 el mismo buceador encontró en las proximidades del punto de extracción anterior un cargador de esmeril. En 1990 localizó otro.

*En las proximidades se localizaron tres goznes (machos) de timón de bronce de mediano tamaño.

*Un pescador submarino localizó, el 29 de setiembre del 2012, en las proximidades de la isla Carral, los restos de un pecio, del que extrajo algunos objetos de bronce y varias monedas, que parecen ser florines ingleses de mediados del siglo XIX.

Fuentes: Fernández 1900; Santiago 1896; Voz 1987; Faro 1986; Faro 1989; Faro 1990; Catalogación SAS Grupo García Alén.

BAIONA

Municipio de Baiona

*En el bajo Picacho se localizaron 3 anclas de piedra de dos agujeros. El hallazgo fue realizado por buceadores de la empresa ARCHEONAUTA y la Armada.

*El 7 de octubre de 1585 Francis Drake desembarca en el puerto de Bayona con 24 barcas llenas de ingleses y acampa pidiendo al castillo “dos pipas de vino, algo para cenar y una cama”. En esto entra una nave mercante procedente de Sevilla con cueros y aceite, y cae presa. Al amanecer se van los ingleses en las lanchas y hunden el buque apresado.

Al final del muelle del Montereal Club se ve la impronta de un navío, bastante perceptible cuando las aguas están claras. Cuando se levantó este muelle aparecieron los restos de un galeón, cuadernas y piedras de lastre, que fueron expuestos durante años en las instalaciones del club. Los trabajos fueron realizados por la empresa ELOZUA.

*El 10 de diciembre de 1591 una carabela, la *Vitoria*, que traía sal para los alfolíes reales de Vigo, chocó contra un bajo conocido como O Picacho que está frente al baluarte del castillo de Montereal. Quedó semihundida y los señores Gómez de Carrales y Marcos González cobraron 100 ducados por intentar sacarla. Extrajeron una gran parte de la carga pero el casco se perdió.

En el período comprendido entre 1740 y 1748 la villa de Baiona tuvo una gran actividad del corso. Muchos barcos patrullaban la costa en busca de presas, en algunas de esas acciones la consecuencia fue el naufragio de los apresados que terminaban contra la costa.

*En las inmediaciones del antiguo embarcadero se extrajeron 3 piezas de artillería de las de recámara de alcuza, de unos 190 centímetros de largo, además de balas.

*En el 2006 se realiza unas prospecciones con buceadores en las que se encuentran algunos recipientes anfóricos y cerámica medieval y moderna.

*En el 2007 se realizaron varios sondeos en el puerto de Baiona, supervisados por Miguel San Claudio Santa Cruz, que dieron lugar al rescate de gran cantidad de fragmentos cerámicos de todas las épocas. Destacan algunos de cerámica china, un cañón de recámara de alcuza,

llamado falconete, balas de piedra e hierro, una punta de lanza, un puñal en su vaina, pipas cerámicas y un ánfora del tipo Beltrán 50.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 2013.

PANXÓN

Municipio de Nigrán

*Probable pecio romano, estudiado por Hidalgo y Sotelo en 1981, del que provienen algunas jarras de cuello corto y asas de ánfora.

*En el bajo Cullóns, existen los restos de un pecio. Hay varios cañones, botijuelas altomedievales y mucha cerámica. Algunos ejemplares están depositados en el Museo de Cástrelos.

*En 1975, a 15 ms. de profundidad, frente a la playa de la Madorra, cerca del bajo los Travesos, los temporales dejaron al descubierto trozos de madera. De esa zona se extrajeron dos monedas.

*En 1986, en la restinga de la playa de la Madorra, se localizó una pistola con llave de pedernal de bronce decorada con motivos vegetales grabados. El protector de la chispa tiene la flor de lis francesa.



*En el 2013 Miguel San Claudio Santa Cruz realizando unos sondeos frente a la rampa del puerto de Panxón localizó dos anclas de piedra de dos agujeros y otras dos de un agujero. Las primeras, de 65 y 85 cm de largo, pesan 39 y 82 kg. La más grande tiene un grabado.

En la campaña citada se documentaron fragmentos de ánforas Haltern 70, muy comunes en el transporte romano por el NW, y otras olearias del tipo Dressel 20.

Fuentes: Santiago 1896; Díaz 1984; Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 2013.

ISLAS ESTELAS

Municipio de Nigrán

*Una flota musulmana, al mando del emir del mar Wabda Ben Abdelhammid fue arrojada sobre las islas por un temporal del sudoeste. Navíos pontevedreses capturaron muchos moros.

*En la Estela de Fora, bajo la Pedra Negra, se encuentra un pecio conocido por los buceadores como el “barco de las arandelas”. Extraídas algunas de estas se pudo constatar que eran anillas de las usadas en los barcos negreros como lingotes de cobre que intercambiaban en África por marfil, oro y esclavos. Su cronología sería de principios del siglo XVI.



*En 1832 una escuadra del exemperador de Brasil Pedro I, llega a refugiarse en las islas Cíes perseguida por otra del rey portugués Miguel. En las maniobras de aproximación pierden algún navío contra la isla de fuera.

En el combate de Bayona tuvo el navío seis muertos y dieciocho heridos, la fragata Princesa Real trece muertos y dieciocho heridos, la corbeta Cibeles un muerto y cinco heridos, la Isabel María un herido

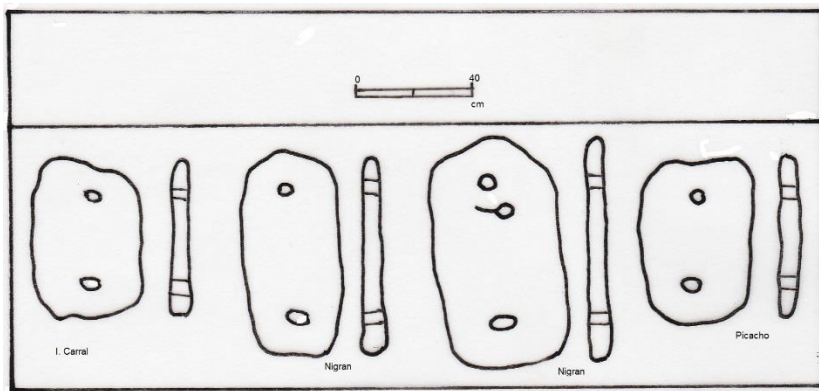
*En 1837 un galeón se estrelló en la Estela de tierra. Era una embarcación de dos palos que venía de Corcubión al mando del capitán Teixidor. Mueren el capitán y dos de los tripulantes.

*Se localizó un ancla de unos 500 Kg., a quince metros de profundidad, que mide unos 3 metros de caña y 2 metros de cruz. Está entre la punta do Boi y Monteferro.

*Entre Monteferro y la isla de San Martín se extrajo, en el 2013, enganchada una anforeta entera.

Las islas Estelas han sido lugar frecuente de naufragios. En tiempos más modernos significaron un escollo importante para la entrada sur de la ría de Vigo, cualquier descuido en la ruta de entrada podía provocar el desastre.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.



RÍA DE VIGO. COSTA SUR

MONTEFERRO
Municipio de Nigrán

*Un ancla de piedra de dos agujeros localizada por buceadores de Montañeros Celtas.

*En 1983 se localiza otra ancla de piedra de dos agujeros en Punta do Balo grande, en la zona de la ensenada de A Madorra.

Fuentes: Hidalgo 1982; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PORTIÑO-SAYANES

Municipio de Vigo

*Localizadas varias anclas de piedra, en el pequeño puerto allí ubicado, que fueron utilizadas en los muros de algunas fincas. Según los marineros de la zona en el fondo hay algunas más.

*En octubre de 1983 unos buceadores encontraron los restos de un posible galeón frente a la playa de Sayanes.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CABO ESTAY

Municipio de Vigo

*Entre las rocas de la costa, punta Marosa, se localizaron tres anclas de piedra, que fueron entregadas a Montañeros Celtas.

*En la costa se ubica una villae romana, con mosaicos y restos de un posible muelle de madera. Fue excavada irregularmente cuando construyeron unas viviendas unifamiliares de una urbanización.

*A unos doce metros de profundidad se encontraron en 1990 los restos de una embarcación de madera, probablemente un galeón.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

TORALLA

Municipio de Vigo

*En los alrededores del bajo Marosa se vieron y extrajeron varias anclas de piedra.

*En la isla se ubica un castro en el que se han documentado restos púnicos que nos estarían indicando un comercio marítimo con el mediterráneo.

En la costa existía una villae romana de planta en L, con mosaico y posible factoría de salazón.

*Próxima a los Travesos se localizaron fragmentos de ánfora y otra casi completa de tipo Dressell 14.

*En la zona norte del bajo Marosa existen los restos de un barco de madera de adscripción desconocida.

*Próximo al bajo Bondaña, marineros de Canido afirman que existe un barco antiguo cuyos restos son visibles cuando hay claridad de aguas.

*En 1981 se encontró, en su costa interior, un ancla de piedra que fue entregada en el Museo de Cástrelos. Tenía dos agujeros, el superior redondo y el inferior rectangular. Medía unos 54 cm de alto.

*En 1983 se localizó en la costa interior un ánfora a la que solo le faltaba parte del cuello. Fue depositada en el Museo de Cástrelos.

*Cerca de la boya exterior de Toralla se extrajo un ancla de hierro del tipo Rotman, de 1.95 metros de envergadura. Fue enganchada por el barco *Rosa Mariño*.

Fuentes: Díaz 1984; Catalogación SAS Grupo García Alén.

SAMIL

Municipio de Vigo

*En 1995, se encuentra un ancla de hierro de grandes dimensiones, que aún conservaba la cadena.

*Un ancla de hierro, próxima a la anterior pero más en la costa, de 3 metros de vara y 2 metros entre uñas. Estas últimas son lanceoladas y el cepo era de madera. Por su tipología podría haber pertenecido a un galeón.

*Con motivo de la prolongación del colector se realizan varias prospecciones de protección. No se conocen los resultados.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

BAJOS BRASILEIRA-CABO DE MAR

Municipio de Vigo

*En 1982 se retiró un ancla de piedra de dos agujeros.

*En 1990 la SAS del Grupo García Alén encontró un ancla de piedra cerca del faro viejo.

*En el año 1996 se localizaron dos anclas de piedra, una de ellas con un agujero cuadrado, entre el faro viejo y las rocas del oeste.

* Ese mismo año un buceador sacó del fondo próximo al faro viejo un ancla de pizarra de dos agujeros, de tamaño pequeño. Mide 44 cm de largo y pesa 11 kilos.

* En 1940 se extrajeron fragmentos y cuellos con asa de recipientes anfóricos.

*En 1955 los marineros recogieron, en varias ocasiones, en las redes ánforas, en un fondo de 20 metros. Una de ellas fue arrojada a un contenedor de basura de Bouzas.

*A lo largo de los años comprendidos entre 1980 y 1984 se localizaron en estas rocas frente al cabo de Mar, varios cuellos de ánfora, un ánfora olearia y seis ánforas completas que se enterraron, así como botijuelas. Son muy abundantes los fragmentos anfóricos localizados. Posteriormente muchas de estas piezas fueron depositadas en el Museo de Cástrelos.

*Buceadores del Náutico de Vigo prospectaron la zona, entre 1976 y 1981, extrayendo algunas piezas pertenecientes a ánforas del tipo Dressel 7/11 y Dressel 11B. Del mismo modo actuaron buceadores de la brigada Mixta nº 8 del cuartel militar de Barreiro (Vigo). Ambos colectivos fueron coordinados por José Manuel Hidalgo Cuñarro del Museo de Cástrelos.

*Entre la playa de los Olmos y el faro viejo se retiraron muchos fragmentos de ánfora y vasijas entre los años 1981 y 1982. Destacan dos bordes y cuellos con sus asas.

*En 1983 buceadores del Grupo García Alén y el Museo de Pontevedra efectuaron unas prospecciones y un estudio de dispersión de los fragmentos documentados y los nuevos encontrados que permitió determinar la inexistencia de un pecio romano en esta zona. Los datos recogidos indicaban que las piezas eran producto del arrastre de las corrientes desde la isla de Toralla y las villae de Alcabre (Fiunchal y playa del Cocho).

*En 1987, Luaces y Toscano realizaron otra prospección, que continuaba los estudios anteriores, recogiendo nuevo material disperso como fragmentos de ánfora, de terra sigillata y trozos de tégula.

*En la punta del Matadero o do Muiño do Vento se excavó un castro en el que se documentó una gran actividad comercial prerromana.

En la base de una casa circular castreña se encontró un altar semita, formado por tres cipos, lo que confirma la utilización de este enclave por mercaderes mediterráneos con anterioridad a la creación del poblado.

Se encontraron más de 2000 fragmentos cerámicos púnicos. También se localizó otro cipo roto en tres partes que probablemente formase conjunto con los anteriores.

Fuentes: Faro 1981; Díaz 1984; Catalogación SAS Grupo García Alén; Luaces 1987.

FARO TOFIÑO Municipio de Vigo

*En 1996, en la base del faro, en las rocas existentes hacia el centro de la ría se localizaron, por buceadores en un curso de buceo, dos anclas de piedra de dos agujeros, de 56 y 70 cm de largo.

*En el año 1984 un buceador extrajo un ánfora romana tipo Haltern 70 casi completa, solo le faltaba el pivote. Cuando la sacó, y la limpió, en su interior tenía una anforeta de las dimensiones que le permitía ser sacada por la boca del ánfora.



*Cerca del faro de Tofiño se extrajeron cuatro cañones y dos anclas. Según referencias el punto se localizaría entre el faro viejo y tierra. Todavía se conserva un anclote concrecionado entre las rocas. Fueron sacados en octubre de 1983.

Fuentes: Faro 1981; Catalogación SAS Grupo García Alén; Díaz 1984; Luaces 1987.

ALCABRE

Municipio de Vigo

*En 1989, se encontró un ancla de piedra de dos agujeros, de 48 cm de largo con el agujero superior cuadrado y el inferior ovalado, que fue recogida en la zona intermareal y fue entregada al Museo de Pontevedra.

*Se localizó un cepo de piedra en la playa de Santa Baia.

*Recogida un ancla de granito fragmentada por el agujero inferior ovalado y el superior circular de 53 cm de largo y diez kilos de peso.

*En el monte das Cruces se recuperó un fragmento de boca y asa de ánfora. En las proximidades de este punto existen los restos de una villae romana, con una factoría de salazón con sus respectivos tanques.

*En 1813, en octubre, finaliza varado el barco inglés *Henrietta* que se había refugiado en la ría por un temporal cuando hacía la ruta Cádiz-Cork.

*En diciembre de 1821 por causa de un fuerte temporal finalizaron varados: el barco portugués *Flor do Porto*, el inglés *Renown* y el español *Bella Alianza*. Fueron recuperados poco después.

*Frente al muelle del Museo del Mar de Galicia (antiguo madero municipal) existen los restos de un pecio del siglo XVII-XVIII, del que se sacaron dos cañones y dos anclas.

En junio de 1826 estuvo trabajando en este punto el inglés Isaac Dickson con su navío *Abanew*, días después apuró su marcha hacia Escocia donde se construyó una gran casa. El pecio era conocido por los marineros como el Casco y según los informes del inglés estaba a 13 brazas y sus señas eran:

The high tower of Bouzas church on with the second cypress tree over it or a withe house in the upper part of the fish market on with the highest house in Vigo .

Fuentes: Rodríguez 1935; Díaz 1958; Filgueira 1959; Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 2014.

COIA-BOUZAS Municipio de Vigo

*Dos cuellos de ánfora, del tipo massaliota, fueron encontrados a 10 metros de profundidad en las zonas de fondeo de los carros del astillero Armada.

*En los alrededores del bajo Ardán, dentro de la dársena de Bouzas, hoy en día desaparecido por que se voló en los años sesenta, se localizaron fragmentos de ánfora.

En la zona de tierra frente a ambos puntos existió un castro, Castrocastríño. En su excavación se documentó cerámica de procedencia mediterránea.

Fuentes: Díaz 1984; Patiño 1989; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUERTO DE VIGO Municipio de Vigo

*Localizada un ancla lítica en las excavaciones del Areal efectuadas en el 2009.

*En la dársena 1 fueron encontrados fragmentos de ánfora del tipo Dressell.

*En la dársena 2 se extrajo un ánfora completa.

*Frente a las instalaciones del Real Club Náutico de Vigo se sacó un ánfora y varios cuellos de ánfora, a unos 60 metros de distancia del muelle y a unos doce metros de profundidad.

*En setiembre de 1599 terminó varada, y se abrió, la nave *Espíritu Santo* que venía de las Indias. Su capitán era Pedro de

Herichabaleta. Parte de la carga se rescató, 137 cueros fueron entregados al mercader de Vigo Juan Núñez.

*El 4 de diciembre de 1617 atacaron la villa unos barcos berberiscos que fueron rechazados y fueron a arrasar Domaio y Cangas. En estos ataques perdieron una embarcación.

*El *Hazelnoot*, barco holandés, que había salido de Ciudad del Cabo hacia Holanda el 6 de julio, de 130 toneladas y con 25 tripulantes, se hunde en la entrada de la ría en 1706.

*El 19 de setiembre de 1758 el bergantín *San Joaquín*, al mando de Manuel González y cuyo armador era José Joaquín de Oruña, había fondeado en Vigo dos días antes y fue sorprendido por un grueso temporal que lo empujó contra la costa chocando contra un bajo y naufragando. Había salido de Santander hacia Lisboa unos días antes con cebada y trigo.

*En 1799 la villa de Vigo era una reconocida base de corsarios, en la que tenían su base mayormente franceses, vascos y gallegos.

*El 4 de diciembre el *HMS Revenge*, al mando de R Hosier, es atacado en la bahía de Vigo por cuatro corsarios españoles y logra salir de la ría con grandes daños y bajas.

*El 29 de agosto de 1800 el barco de la escuadra de John Borlase Warren's, *La Guepe*, de 300 Bm, 22 cañones y 161 hombres es hundida bajo las baterías de Vigo. La acción tuvo comienzo cuando el *HMS Renown*, de la misma escuadra, atacó un barco corsario francés que estaba fondeado bajo la protección de la artillería de la villa.

*En 1809, el navío de 68 cañones *España* acaba varado por causa del mal tiempo. Su tripulación es rescatada y repartida en otros barcos. Después de un tiempo finaliza desguazado.

*En la ría de Vigo en una zona sin especificar unos marineros xeiteiros de Chapela extrajeron en sus redes una arqueta con muchas monedas y una especie de espada corta con su funda muy decorada.

Se repartieron entre ellos las monedas. De ellas han llegado a nosotros tres piezas que parecen ser tetradracmas griegos.

En el área frente a la zona portuaria, lugar de fondeo del puerto, los marineros conocen gran cantidad de enganches, de los que no pueden saber su origen. En las cartas náuticas aparecen algunos.

Fuentes: Fernández 1867; Hidalgo 1982; Díaz 1984; Catalogación SAS Grupo García Alén.

BAJO LAGOA Municipio de Vigo

*Cuando se instalaron los carros de astilleros Vulcano se localizaron unas anclas de piedra, una de ellas tenía grabado una especie de cruz.

*Frente a la punta de La Guía, se encuentran los restos de un mercante francés que se hundió en 1669. Un temporal hizo estrellarse contra las rocas del monte de La Guía a este mercante del que se recuperaron 5 cañones de 6 y 7 libras que se vendieron para armar barcos dedicados al corso.

*El 7 de julio de 1944 una señora que estaba recogiendo marisco en la playa de la Lagoa encontró entre la arena unas monedas de oro y plata. Cuando se corre la noticia acude mucha gente de las proximidades. Interviene la Guardia Civil y consigue confiscar cinco piezas que hoy están en el Museo Naval de Madrid. Desde el principio se consideró que formaban parte del cargamento de uno de los navíos que habían venido de Indias, al mando de Manuel de Velasco en 1702. Ahora no está tan claro. Una de las monedas es de Felipe II acuñada en Sevilla en 1597, y las otras cuatro son de la ceca colombiana de Nueva Granada y de fecha de 1643.

En 1956 los buceadores de la empresa Atlantic Salvage, de John Potter, que estaban trabajando en el rescate de los pecios de Rande, Ramuge y Stenuit, realizan varias inmersiones en los alrededores del bajo Lagoa sin encontrar restos.

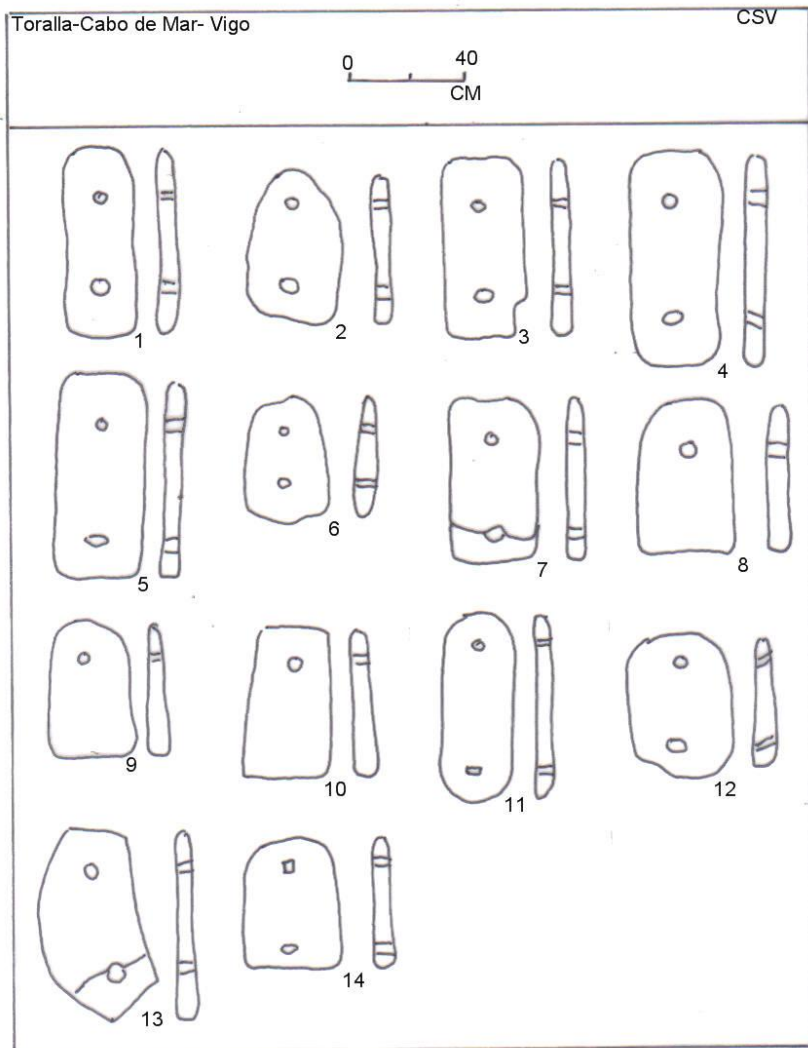
*Años después se encontró una campana de bronce y lo que parecía ser un cañón muy concrecionado.

*Extraído un cañón de hierro que se conserva en los jardines de una urbanización de los empleados del astillero Vulcano en Coia. Mide 227 cm de largo. Por sus características es del siglo XVII.

En 1983 se recogen informaciones verbales de que sobre los años cincuenta se extrajeron de la zona cuatro cañones y un ancla.

*Un buceador del lugar dice que se tienen encontrado monedas en la antigua playa de La Lagoa y en la de la Marquiña, ambas en la costa del monte de La Guía.

Fuentes: Stenuit 1958; Catalogación SAS Grupo García Alén; VV: AA: 2007.



1/2-Toralla, 3/4/5/6/8-Tofiño, 7/14-Alcabre, 9/10-Vigo, 11/12/13-Areal

BAHÍA DE SAN SIMON

PUNTA DE RANDE

Municipio de Redondela

*Dentro del contexto de la batalla de Rande se hundió bajo esta punta el navío francés *L'Esperance*, batido por los cañones de otros barcos ingleses y de la batería homónima, una vez conquistada. El navío de guerra *L'Esperance de Anglaterre*, era el *HMS Hope*, de construcción inglesa, y que había sido capturado por los franceses años antes y rebautizado.

*Se fue a pique el brulote francés *Favori*, en un intento de hundir al navío inglés *HMS Torbay*. Iba cargado de tabaco y explotó arrojado al barco británico.

Fuentes: Magen 1873; Fernández 1900; Rodríguez 1935; Iberti 1942; Potter 1958; Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 2014.

PORTELIÑA-REGASENDA

Municipio de Redondela

Esta zona comprende la costa entre la Regasenda y A Portela, ensenada por donde se descargaron las mercancías venidas de América en 1702.

*Frente a Cedeira encuentran los marineros, con cierta frecuencia, fragmentos de tégula, de terra sigillata y de ánforas, todo ello de origen romano. Puede estar relacionado con la villae que existió en A Portela y que fue estudiada por Alfredo García Alén. Esta se componía de tres habitaciones absidiadas y otras rectangulares. Se localizaba en el lugar de Veiga da Vila. El enganche de donde se sacaban las piezas citadas se conocía como la Telleira.

*En 1702, en la batalla de Rande, (**ver más adelante**) en la costa de esta parroquia se hundieron muchos de los galeones que vinieron con la flota de indias de 1699, al mando de Manuel de Velasco, así como varias fragatas francesas, que formaban parte de la escuadra de protección. En total fueron 19 navíos franceses y 11 galeones españoles. En esta zona de la bahía se fueron a pique el *Sto. Domingo*, el *Sacra Familia*, *La Trinidad*, *Sto. Cristo de Maracaibo* y el *San Diego*.

*En 1741 el buscador de tesoros de Rande francés Alexandre Goubert reflota un buque que resultó ser un aviso francés.

*Ese mismo año reflota un galeón de los hundidos en 1702 y lo vara. Era el *Nuestra Señora de los Dolores*. Conocido como el Toxo por el nombre de su propietario, resulta estar vacío de tesoros aunque si contenía varios cañones y contenedores de mercancías.

*En el año 1747 se hundió en la bocana del surgidero del Alvedosa el barco *Señor de los Santos*.

Fuentes: Fernández 1900; Rodríguez 1935; Iberti 1942; Potter 1958; Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 2014.

CESANTES

Municipio de Redondela

*A lo largo de la costa de esta parroquia, a unos siete metros de profundidad, se encuentran varios pecios que eran parte de los que componían la Flota de 1699 al mando de Manuel de Velasco, que se hundieron tras la batalla de Rande. En ellos trabajaron varias expediciones de buscadores de tesoros. Sus enganches son conocidos como Telleiro, Santa Cruz, Madera, Barra y Barca. Estos corresponderían al *Santa Cruz*, al *Santa Margarita*, y al *Nuestra Sra. de las Mercedes*.

Fuentes: Magen 1875; Rodríguez 1935; Potter 1956; Patiño 2014.

PUNTA DE SANTA CRISTINA

Municipio de Vilaboa

*En la zona más al norte de esta punta se hundió una embarcación hacia 1700. El pecio es marcado por el buscador de tesoros en Rande Alejandro Goubert. Lo señala en el plano de situación de los pecios en la bahía de San Simón, que realiza su ayudante Pedro Veran Devaux, pero no da dato alguno sobre el mismo, presuponiendo que formaba parte de la flota de Indias de 1669.

*En el islote que existe frente a Santa Cristina, naufragó en 1778 un navío inglés.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA DE SAN ADRIAN Municipio de Vilaboa

*Varios restos de pecios pertenecientes a la batalla de Rande de 1702. Algunos de ellos son galeones de guerra españoles como la Capitana (*Jesús, María y José*) y la Almiranta (*Santísima Trinidad*) de la Flota de Manuel de Velasco y otros son navíos franceses, como el *Solide*, el *Prudent*, el *Fort*, además de *L'Oriflame* y otras embarcaciones de guerra menores que formaban parte de la línea de defensa de la escuadra de Chateaurenault en la citada batalla.

*Seis barcos, 2 corsarios y sus 4 presas, quemados y hundidos el 10 de octubre de 1719, ante unos navíos ingleses, de la escuadra del almirante James Michels, que se internaron en la ría de Vigo para combatir las actuaciones del corso. La zona era utilizada por los corsarios que actuaban desde Vigo para fondear las presas que conseguían.

*Los ingleses vuelven en junio de 1741, entran en la bahía dos fragatas y un patache y se llevaron otros dos buques que estaban fondeados, después de hundir un corsario.

*En 1742, una escuadra inglesa hunde cuatro barcos, una presa y tres corsarios. El 30 de julio entran en la bahía de S. Simón un corsario francés y dos españoles, con cinco presas, 3 inglesas, 1 holandesa y otra rusa. Al día siguiente llegan varios navíos de guerra ingleses y tras dos días de combates a cañonazos los británicos hunden la presa rusa y los tres barcos corsarios y se llevan los restantes.

Fuentes: Magen 1875; Rodríguez 1935; Iberti 1942; Stenuit 1954; Potter 1956; Patiño 2014.

RÍA DE VIGO. COSTA NORTE

PUNTA CORBEIRO Municipio de Domaio

*Varios pecios que tienen su origen en la batalla de Rande (**ver más adelante**).

*Frente al cuarto pilote del puente de Rande se localizan los restos de un navío, del que se ven varios cañones. Está a gran profundidad y parece ser que bastante limpios por efecto de la corriente.

*Cerca, en el fondo, se encuentran los restos de un brulote, el *Zeripsee*, que formaba parte de la línea de defensa, que fue hundido en la batalla de Rande por los cañones del navío de línea holandés *Zeven Provinciën*, antes de que este se apoderase del navío de línea francés *Bourbon*, después de un gran combate.

*Restos de un barco brasileño, cuya ancla fue extraída por Libert Wolters, buscador de tesoros en Rande entre 1719-1722, junto con las utilizadas por los franceses en la estacada montada en el estrecho para la batalla de Rande.

*Frente al muelle de Vieira, en 1983, se localizó un cañón de un galeón, muy cerca de la orilla.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 2014.

BAJO LOUSAL

Municipio de Moaña

*En sus proximidades se localizaron varias anclas de piedra de dos agujeros. Una de ellas fue descrita como “muy bonita”.

*Años después se referencia la existencia de más anclas, aunque no pueden certificar que no incluyan las anteriores.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

ILLA DOS RATOS

Municipio de Cangas

*En sus alrededores se han extraído diversos recipientes anfóricos incompletos de tipología Dressell 7 y 11, que eran usados por los marineros para la pesca del pulpo. En 1983 se pudo comprobar su existencia entre las rocas denominadas Polveiras.

*Varias ánforas enteras sacadas por los marineros en el año 1983, según las informaciones recogidas por aficionados de Cangas.

Fuentes: Díaz 1984; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PLAYA DE RODEIRA

Municipio de Cangas

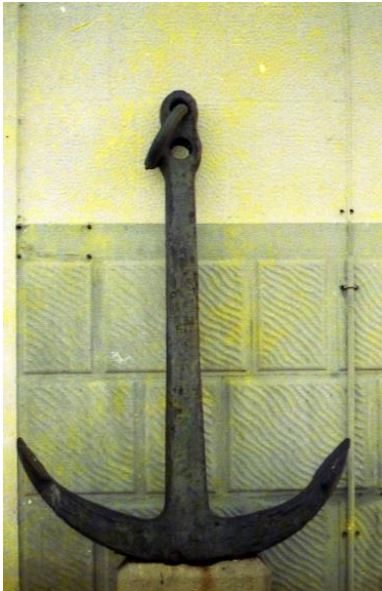
*En el arranque de la playa se documentó la existencia de muros antiguos que probablemente pertenezcan a una villae.

*El 16 de marzo de 1787 un barco portugués terminó varado en la playa de Cangas por culpa de un temporal. Se salvaron la tripulación y parte de la carga que consistía en barricas de aguardiente de la isla de Madeira.

*Se extrajo un ánfora completa de cronología tardía y clara fabricación indígena.

*En 1982 se sacó un ánfora romana casi completa.

Fuentes: Gacetas 22; Catalogación SAS Grupo García Alén; Hidalgo 1982; Díaz 1984.



Ancla y cañón en la fachada de la conservera Masso

SALGUEIRÓN

Municipio de Cangas

*A unos 18 metros de profundidad se localizaron los restos de un navío de madera del que se extrajeron con los años piezas cerámicas, balas de cañón, una barandilla, una espada y algunos objetos de bronce.

En la fachada de la fábrica conservera de Masso se podían ver cuatro cañones y dos anclas provenientes de este pecio.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA BALEA

Municipio de Cangas

*En la restinga que une la base del faro y la costa se encontraron dos cañones, uno de ellos de gran tamaño y el otro roto.

*Entre el faro de la Borneira y la Congostrá se localizan los restos de una fragata francesa, la *Hermine* (Herminia), de 36 cañones (**ver más adelante**) que huyendo de una escuadra inglesa, en compañía de la *Malicieuse*, se internó en la ría y chocó contra la roca del faro en 1761, finalizando escorada sobre la costa.

Los restos fueron estudiados durante la década de los noventa, del siglo XX, por la SAS del Grupo García Alén, levantándose un plano de la situación de los más de veintidós cañones localizados en diferentes grupos. El origen de su descubrimiento fue la información recibida de un buceador de la localización de un cañón de bronce, que fuera ocultado entre las rocas de la restinga del Borneirón, junto con otro cañón de pequeñas dimensiones.

En setiembre del 2009 fueron evaluados por la empresa de arqueología submarina ARGOS, a la que se le facilitaron muchos datos por parte de los anteriormente citados, pues se utilizaba como punto de inmersión para buceadores deportivos. No se conocen los resultados. El encargo de esta prospección por parte de la Xunta de Galicia nació de una información periodística sobre los hallazgos de unos buceadores de Cangas, cuando en el año de su descubrimiento el Grupo de Arqueología Alfredo García Alén comunicó oficialmente su existencia.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

BORNEIRA

Municipio de Cangas

*En 1995 se encontró cerca de la base del faro un ancla de piedra de dos agujeros de granito que medía 85 cm de largo.

*Al sureste de la base del faro, en el talud que cae hacia el centro de la ría, se pueden encontrar gran cantidad de balas de cañón, objetos de piedra y cañones. Entre los quince y los veinte metros de profundidad, se localizan un ancla, doce cañones y algunos objetos. De ahí se extrajeron cuatro pocillos.

*En 1826 el buscador de tesoros inglés Isaac Dickson exploró la zona, advertido por los marineros de la zona, y constató la presencia de maderamen, cuadernas y algunos cañones de hierro.

*Según un buzo profesional que participó en el desguace de un trasatlántico que naufragó en el mismo lugar, a unos 20 metros de profundidad se sacaron doce cañones de hierro, 1 ancla, balas y unos pocillos.

*En 1806 chocó contra el bajo el bergantín *Amigo Fiel*.



Cañón concrecionado. G Barreiro 1995.

*En el 2009, ante la información periodística de que unos buceadores de Cangas habían encontrado piezas de bronce en la base del faro de la Borneira, la Xunta de Galicia encargó a la empresa de arqueología submarina ARGOS el estudio de esta zona submarina, lo que realizaron en el mes de setiembre. Situaron los restos de los barcos hundidos a finales del XIX y constataron la presencia de tres cañones y cierta cantidad de balas muy concrecionados.

En este bajo, sobre el que está el faro de la Borneira, naufragaron el *Valparaiso* en 1887 y el *Southern Cross* en 1909. Ambos fueron desguazados, conservándose solo parte de las quillas y las sobrequillas. A partir de 1992 son frecuentes las inmersiones de buceadores a estos pecios existentes. Destacan las efectuadas en los restos del barco hundido en 1909, porque llevaba cemento en barriles de madera para Sudamérica, y al desaparecer la madera de estos han quedado estibados en su forma, petrificados, y fue conocido como el barco de los barriles de cal, en la suposición de que era un barco que había recogido barriles de cal en la calera que existía en aquella época en el fondo de la ría de Vigo.

Fuentes: Rodríguez 1935; Catalogación SAS Grupo García Alén.

AREAMILLA

Municipio de Cangas

*En las proximidades de la playa, en la costa norte, se localizaron dos anclas de piedra de dos agujeros. Una de ellas es de pizarra, tiene dos agujeros circulares y mide 100 cm de largo y 30 de ancho.

Fuentes: Catalogación SAS García Alén.

ENSENADA DO REI

Municipio de Cangas

*En 1981 se extrae una boca de vasija y fragmentos de ánfora.

*Entre esta entrada y la playa de Areamilla se localizaron dos anclas de piedra, de dos agujeros.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

LIMÉNS

Municipio de Cangas

*En 1982 son encontradas tres anclas de piedra de dos agujeros por buceadores de Montañeros Celtas de Vigo, que fueron entregadas en el Museo de Pontevedra.

*En 1983, buceadores de la SAS del Grupo García Alén rescataron cuatro anclas líticas, una de ellas de tres agujeros, que se depositaron en el Museo Provincial de Pontevedra. En las mismas prospecciones, en las que colaboró la ayudantía de Marina de Cangas, se localizaron fragmentos de ánfora romana, una botijuela y un cepo de piedra.

*En estos años se documenta la presencia de una fila de piedras que unía el islote y tierra, continuando bajo la arena de la playa. Estas estaban canteadas y podrían corresponder a un posible muelle o punto de atraque.

*En 1985 la SAS del Grupo García Alén localizó otra ancla de piedra, que se dejó “in situ”.

*Durante las prospecciones de 1983 se encontró en su costa oeste, los restos de un navío, del que se podía observar un ancla metálica y la cadena. Años después estuvieron en este punto unos submarinistas de la Royal Navy inglesa. El ancla desapareció.

*En el período comprendido entre 2009 y 2012 se recogieron en la ensenada tres balas pedreras de bombardera. Una de ellas de grandes dimensiones, pesa 96 kilos y tiene un diámetro de 31 cm.

*En el período de 2012 al 2013 fueron localizadas varias anclas líticas de dos agujeros en la costa correspondiente a Santa Marta por parte de buceadores del centro de buceo Ciesub de Bouzas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Peña 1984; Rodríguez 1982; Rodríguez 1986; Patiño 2013.

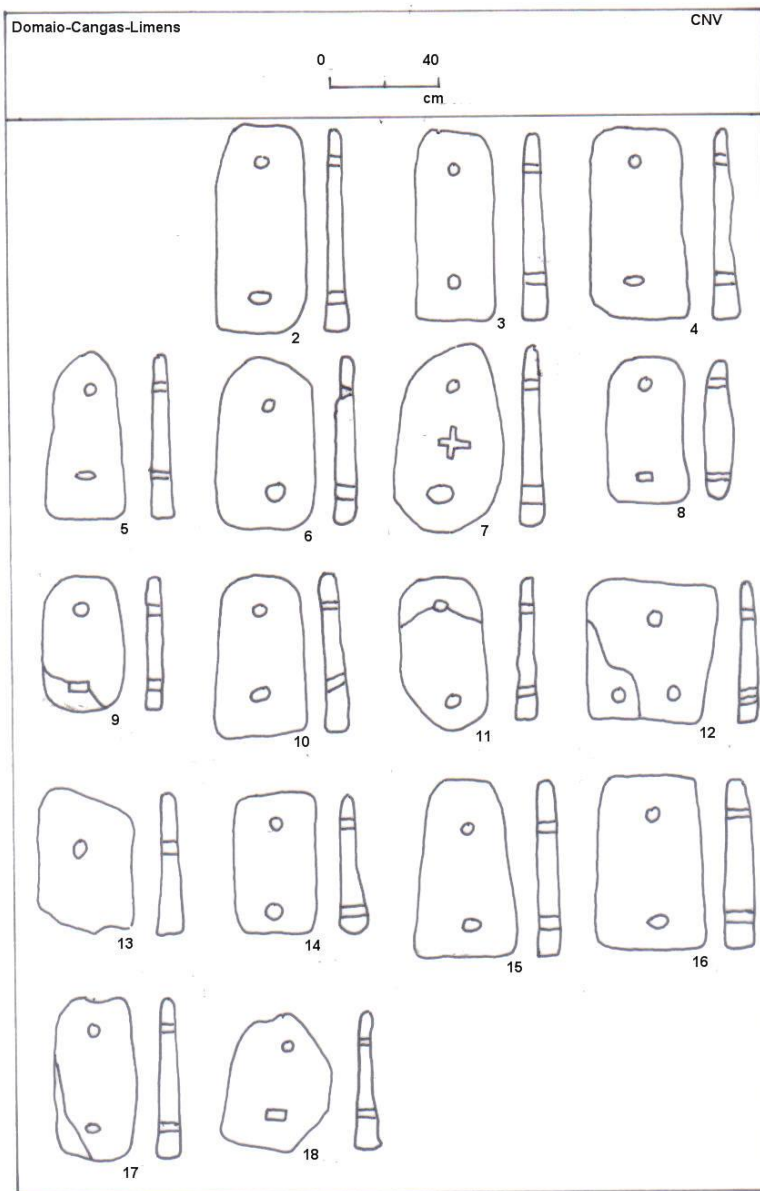
TEMPERÁNS

Municipio de Cangas.

*En los años noventa buceadores de Vigo extrajeron dos anclas de piedra de dos agujeros. Finalmente una pasó al jardín de una vivienda próxima y la otra la devolvieron al mar.

*En el 2007 se extrajo un ancla de piedra de dos agujeros, ambos circulares y de setenta y nueve centímetros de longitud.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.



2- Borneira; 3/4-Areamilla; 5/6/7/8/9/10/11/12/13/14/17/18-Liméns;
15/16-Temperans

SALAIÑOS

Municipio de Cangas

*En julio de 1589, dos barcos de la expedición Norris-Drake, tocaron fondo en estos bajos arrastrados por los vientos de sursuroeste.

En los bajos de Salaiños de fora se localizaron dos cañones de hierro en 1983. En 1995 se vuelven a localizar, después de un temporal, y se aprecia que están rodeados por diferentes objetos, incluido un arcón. Están cubiertos por la arena que los deja al descubierto según los temporales (**ver más adelante**). En el 2009, un poco más hacia el oeste, se localizaron otros dos cañones sobre las rocas que están relacionados con los anteriores. Probablemente se traten del armamento de unos navíos pertenecientes a la armada de Francis Drake que asoló la ría de Vigo en 1589.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Gorrochategui 2011.

CASTROS DE BARRA

Municipio de Cangas

*Localizadas dos anclas de piedra de dos agujeros durante los años noventa.

*En 1800, un temporal desbarató parte de una armada inglesa que estaba en el fondeadero de las islas Cíes. Una balandra y una nave menor fueron arrastradas por el temporal hasta estas piedras. La situación es semejante a la documentada para el pecio de punta Subrido, pero los documentos dejan claro que son distintos sucesos ocurridos al mismo tiempo que el naufragio del *Stag*.

*En 1982 localizaron varias anclas de piedra de dos agujeros buceadores adscritos a Montañeros Celtas de Vigo.

Por estas fechas se contaba que dos buceadores habían encontrado entre las rocas dos cepos de plomo romanos, que se habían puesto en contacto con un club de buceo catalán y que este los había remitido al Centro de Arqueología de Cartagena. Finalmente parece que los vendieron al peso.

*En 1994 se localizó en estos bajos un ánfora romana, del tipo Haltern 70, a la que solo le falta el pivote. Este tipo de ánfora fue muy utilizada en el cambio de era por los romanos.

Fuentes: Rodríguez 1982; Rodríguez 1986; Catalogación SAS Grupo García Alén.



Ánfora Haltern 70

PUNTA IGRESIÑA-NERGA Municipio de Cangas

*Frente a esta punta, en la que estaba situada una villae romana, en la zona intermareal se ocultan bajo la arena varios tanques de salazón esculpidos en la roca.

*En unos bajos frente a la misma, a 60 metros de la playa y a cuatro metros de profundidad, se encontró un ánfora romana, a la que le faltaba la parte inferior.

*Se localizó un pecio del que se estudió un ancla y su cadena de hierro. Tendría unos veinte metros de eslora.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

ENSENADA DE BARRA Municipio de Cangas

*Las leyendas sobre naufragios en la ensenada de Barra incluyen no menos de cinco armadas, de entre las que destaca una flota turca que iba a atacar Cangas y que fue hundida por un temporal, según la tradición, por intervención de la Virgen.

* En 1977 se localizaron en el fondo un plato roto, varios fragmentos de ánfora y un ánfora casi entera.

*En 1989 se encuentra un ánfora romana, a la que le falta la parte inferior. Es una Haltern 70 con asas y cuello muy bien definidos, que pasa a propiedad particular.

*Marineros de Nerga localizaron hace años varias lucernas romanas y fragmentos de terra sigillata. Esta era una vajilla de lujo, en tonos rojos, muy utilizada por los romanos.

*En la ensenada fueron encontrados dos áureos de oro romanos por buceadores de Cangas dedicados a la explotación de la navaja.

*En la desembocadura del río Donón, entre las dunas de arena, existen restos de una embarcación de madera. Se aprecian dos costados separados con sus correspondientes cuadernas.

*Bajo las dunas que separan la desembocadura del río y la playa se localizan los restos de una embarcación de pequeñas dimensiones, probablemente un ballenero.

*En 1983 fue localizado por buceadores de la SAS del Grupo García Alén, parte de la tablazón de un navío antiguo (**ver más adelante**). Se realizaron varias excavaciones que permitieron determinar que era un galeón del siglo XVI-XVII, probablemente destinado a la ruta de las Indias Orientales. En las prospecciones realizadas por los alrededores se encontraron otras partes del casco, tanto bajo el agua como bajo la arena de la playa.

Según datos recogidos en los archivos eclesiásticos en esta costa se retiraron algunos cañones de bronce, cuyo destino desconocemos. Esto ocurrió en los años sesenta en la línea de la playa frente al Con de Nerga.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Peña 1984; Patiño 1984; Patiño 1987.

CABO PEQUEÑO

Municipio de Cangas

*Localizadas varias anclas de piedra de dos agujeros en 1982.

*En las proximidades se encontró en 1995 un ancla de piedra de dos agujeros.

*La bombardera *Santo Cristo del Grano*, de 59.5 t, matriculada en Alicante, al mando del capitán José Ramón Soler, naufragó en este punto. Había zarpado de Alicante con sal para Padrón el 22 de julio de 1849. El 26 de agosto entra en la ría de Vigo por la boca norte para guarecerse de un fuerte viento del NNE y la mar arbolada. Al doblar la punta de Subrido se le rompe la caña del timón y finaliza estrellándose contra cabo Pequeño. El capitán y sus ocho tripulantes logran arriar el bote y se ponen a salvo en la playa de Barra. Cuando se personan en el lugar las autoridades, el capitán

manifestó hacia dicha autoridad que hacia formal abandono de la misma y su cargamento, puesto que era imposible pudiera salvarse nada de una y otro.

*Los enganches producidos por los restos de barcos dieron origen a la leyenda de una ciudad sumergida.

Frente a este cabo estuvo durante años fondeado el barco factoría REY ALFONSO, dedicado al desguace de la ballena. Los fondos están llenos de restos de huesos de cetáceos que arrojaban por una de las bordas. Unos navalleiros localizaron un arpón ballenero.

Fuentes: AHPP; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA SUBRIDO

Municipio de Cangas

*Se encontró un ancla de pizarra de dos agujeros a 16 ms. De profundidad que mide 44 cm de largo en 1990.

*En 1995 localizó en las proximidades, la SAS de Grupo García Alén, un ancla de piedra de dos agujeros.

*Se hallan los restos del navío inglés *Stag* (ver más adelante), hundido en este lugar en 1800.

En 1801 se rescataron dos cañones de un barco que había naufragado en este punto de la costa y así consta en los libros de la iglesia de Hio. Según otros documentos José Bernardo Gago de Mendoza, rescató dos obuses, que se valoraron en 1.400 reales.

Entre las rocas existe constancia de la presencia de balas de cañón, planchas de hierro, planchas de plomo, carronadas y un ancla.

En junio de 1826 intervino en los restos, para rescatar cañones, el buscador de tesoros en Rande, Isaac Dickson por encargo del Almirantazgo inglés. En los años setenta y principios de los ochenta estuvo trabajando en ellos un buscador de tesoros alemán, que en ocasiones utilizó dinamita para remover el fondo.

*En 1854, la fragata *Hermosa Bailén*, que hacía la ruta de La Habana a Santander, por el mal tiempo deriva hacia el Sur al producirse una vía de agua y trata de refugiarse en la ría de Vigo. Entra en ésta por la entrada norte, pero las bombas de achique del barco no son capaces de controlar la entrada de agua y finaliza hundida entre Punta Robaleira y Punta Subrido. Murieron varios tripulantes y algunos pasajeros.

En marzo de 1982 se extrajo un anclote que fue depositado en una fábrica de envases de Canido. Un año antes se sacó otra localizada a unos cien metros de la anterior.



Ancla de Pta Subrido. Foto Javier Costas

En 1984 la SAS del Grupo García Alén inspeccionó, dentro de la Catalogación de yacimientos submarinos, el estado de los restos constatando que se había utilizado en ellos explosivos y que probablemente ya no existiesen cañones. El fondo está cubierto por una gran amalgama de planchas y cascotes. Abundan las balas de cañón.

Fuentes: Rodríguez 1935; Catalogación SAS Grupo García Alén;

ENSENADA DE MELIDE

Municipio de Cangas

*Entre 1980 y 1982 fueron localizadas por buceadores de Montañeros Celtas, cuatro anclas de piedra de dos agujeros, que fueron depositadas en el Museo Provincial de Pontevedra.

*En 1983, la SAS del Grupo García Alén encontró un ancla de piedra de dos agujeros y en 1986, otra. La primera se dejó “in situ” y la segunda se entregó en el Museo de Pontevedra.

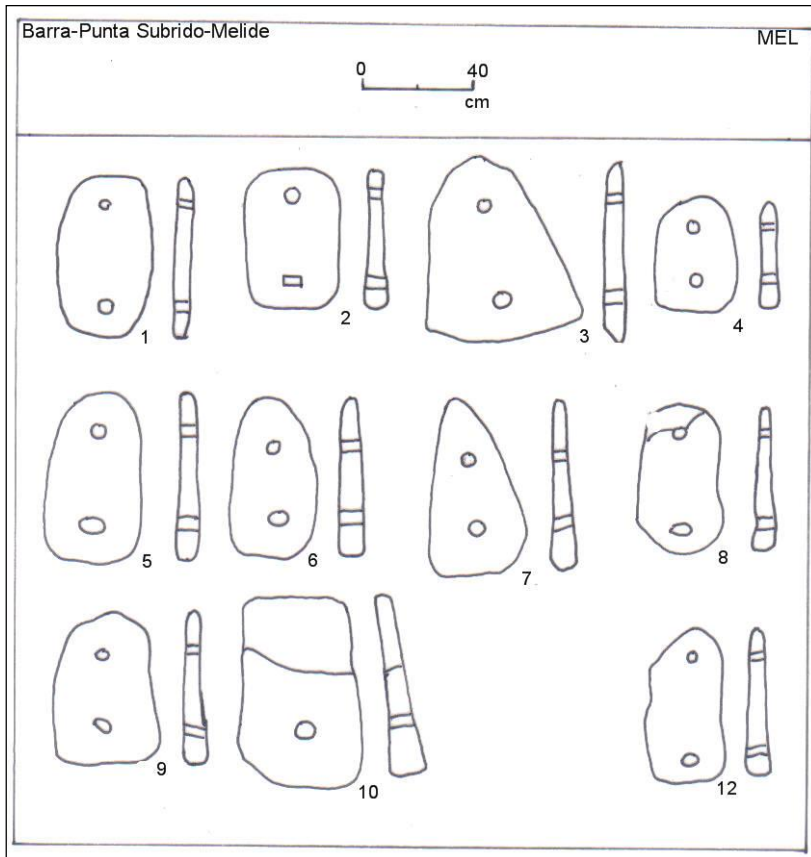
*Cerca de la costa, a poca profundidad, se localizó una caja con mosquetones. Señalizada para un posterior estudio, desapareció. Posteriormente se supo que al menos dos mosquetones fueron extraídos de la caja y semi-restaurados por particulares.

Con motivo de las prospecciones realizadas para la carta arqueológica en la ensenada se encontraron los restos de un barco de hierro pequeño y lo que quedaba de otro navío más antiguo. Este último se trataba del *Madrid*. Relacionado con él se documentaron cerámicas de la casa Minton, fundada en 1793 en Store-on-trent en Inglaterra. El sello de las piezas las fija entre 1850 y 1867. También se localizaron varios fragmentos de cerámica con el sello Doulton & Cía. De Londres, y otros de Bodleys. Ambas empresas realizaron vajillas para la compañía del barco. Destacan por su plástica las de la primera por sus dibujos geométricos en tonos verdes y la distinción Caledonian, porcelana “bone china” traslúcida. En 1990 se encuentra una fuente de este tipo con el sello de Minton.

*También se rescataron unos cinco botones metálicos, que tienen en su parte anterior grabada una estrella de ocho puntas con una corona de laurel que abraza el número quince. En ellos se puede leer Nutting London.

*En 1995 un buceador encontró entre las rocas un mosquete muy concrecionado. Una vez tratado, se restauró en su totalidad. Tiene en buen estado el percutor y conserva todavía la barra de carga.

Fuentes: Rodríguez 1982; Catalogación SAS Grupo García Alén; Rodríguez 1985; Rodríguez 1986; Luaces 1987.



1-Igresiña; 3/4- Subrido; 2/5/6/7/8/9/10- Melide; 12-Salaiños



PUNTA ROBALEIRA Municipio de Cangas

*En 1980 es localizada un ancla de piedra por buceadores de Montañeros Celtas, que fue depositada en el Museo de Pontevedra.

*Se documentó la existencia, en 1983, de varias anclas de piedra que se dejaron “in situ”.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CABO DE HOME Municipio de Cangas

*La embarcación portuguesa *La Natividad*, que venía con una flota desde Brasil, mandada por el capitán Francisco Vaz de Oliveira, naufragó en la costa de Vigo en 1740.

*En el canal norte, entre las islas Cíes y Cabo de Home, existe a unos 20 ms. De profundidad un pecio de grandes dimensiones. De él se extrajeron piezas de bronce. Entre las rocas de la costa apareció un ancla de hierro y en sus alrededores se suelen localizar restos de madera con clavos de bronce.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

ISLAS CÍES

CRUZ DE ALMENA-GOEIRA

Municipio de Baiona

*En este bajo parece que golpeó el *Nuestra Señora de los Remedios* (era la presa del *Monmouth* y desde los años cincuenta llamado Santo Cristo de Maracaibo) el 6 de noviembre de 1702 (**ver más adelante**).

Desde su hundimiento han sido muchos los intentos de encontrarlo y rescatarlo pues se supone que iba lleno de las riquezas que habían conseguido los ingleses en la batalla de Rande.

*Se perdió en febrero de 1822 el buque portugués *Paquete de Madeira* cuando venía de la isla de Madeira a Oporto.

*Entre este islote y el Carrumeiro, en 1847 el navío inglés *América*, bajo el mando de Sir Thomas Maullad, choca con un bajo con forma de pináculo. Había sido botado en 1810 en los astilleros de Blackwall, y era un buque de 74 cañones que medía 54 m de eslora, 15 de manga y 6 de calado.

Chocó contra una roca que no figura en la carta del Almirantazgo. La roca llamada Boeiro se hallaba a una distancia de media milla de la isla. Tanto antes como después del choque lanzamos 20 brazas de cuerda sin que tocase fondo.

Un año después este escollo aparece reflejado en las cartas náuticas inglesas.

El coronel Gowen, que vino a buscar los tesoros de Rande en 1867, y que se había hecho famoso por rescatar los barcos hundidos en la entrada del puerto de Sebastopol (Rusia), pensaba que en este mismo punto había chocado el *Nuestra Sra. de los Remedios*, alias Santo Cristo de Maracaibo.

*En una de las paredes del islote Goeira (Boeiro) hay un cañón incrustado entre las rocas.

*En 1956 los buceadores del buscador de tesoros Potter Jr. Localizaron restos de madera, piezas metálicas y balas de cañón.

*En 1991 la Sociedad Estatal V Centenario realizó exploraciones por la zona con instrumental avanzado, incluido un robot submarino. Al final por avería de este último tuvieron que dejar de comprobar algunos puntos detectados. Probablemente el referido galeón estaría, hacia el sur, a una profundidad de 79 metros, puesto que en el tiempo que tardó en hundirse derivó en esa dirección.

*En el 2007 el barco *John Lethbridge* prospectó la zona sin autorización.

*Posteriormente con el sonar del *Angeles Alvariño*, el director del FOMAR, Enrique Lechuga, cree haberlo localizado.

Fuentes: Magen 1873; Stenuit 1958; Potter 1958; Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 2014.

CARRUMEIRO

Islas Cíes

*Plato de cerámica común romana localizado en 1984, entre este bajo y la costa inmediata de la isla de San Martín, así como algunos fragmentos de ánfora.

*En 1808 se estrelló el *HMS Júpiter* (**ver más adelante**). Éste era un navío de guerra inglés.

En 1826 explora el bajo Isaac Dickson, que estaba trabajando en Rande en busca de los tesoros de la batalla homónima, que lo localiza por la información de los marineros de la zona. El trabajo se lo encarga el Almirantazgo inglés.

*En 1956 los buceadores de la expedición a Rande de Potter localizan en este punto piezas de artillería. En un principio creen haber hallado los restos de la presa del *Monmouth* (Nuestra. Sra. de los Remedios) pero descubren que los cañones y demás pertrechos artilleros son ingleses, al documentar que estaban marcados con la “broad arrow”. Localizaron dos cañones de hierro, una uña de ancla, balas encadenadas, vasijas, trozos del forro de cobre y porcelana de Delft.

*En el 1995, la SAS del Grupo García Alén localiza piezas de artillería pertenecientes a este barco de guerra: balas de hierro, un medio cañón y balas de ángel.

*En el 2007 Miguel San Claudio Santa Cruz encuentra varios restos de artillería y confirma la existencia de los restos anteriormente citados.

El *broad arrow* significa flecha ancha, y era la señal usada por los ingleses para indicar que era propiedad real. Fue establecida por Ricardo I.

Fuentes: Rodríguez 1935; Stenuit 1958; Potter 1958; Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 2011; Patiño 2014.

ISLA DE SAN MARTÍN

Islas Cíes

*Se localiza un ancla de piedra de dos agujeros. Según descripciones también se vió otra de forma triangular y tres agujeros, el superior circular y los inferiores cuadrados.

*El 10 de julio de 1677 un barco berberisco fondea en las islas para hacer aguada. Son atacados por sorpresa por vecinos de la costa y en tierra se apresan varios moros y un hombre natural de Canarias que estaba prisionero.

*En 1980 fueron sacadas, frente al muelle del faro, dos anclas de piedra de dos agujeros que se llevaron buceadores de Montañeros Celtas. Sus medidas eran de 60 por 30 cm.

*En 1982 en la misma zona, en la entrada de Fornos, se localizaron siete anclas de piedra de dos agujeros por buceadores de Montañeros Celtas. La mayoría de ellas fueron entregadas en el Museo de Pontevedra.

*Frente a punta Xesteira, cerca de las anclas de piedra citadas con anterioridad, se informa de la existencia de algunos cepos de piedra, de aproximadamente un metro de largo, que se dejaron en el lugar.

*En 1985 miembros de la SAS del Grupo García Alén en la punta de Fornos, cerca de la cortada conocida como Rego da Serpe, encontraron un ancla de piedra y un fragmento grande de un cañón de hierro.

*En 1990 el mismo grupo documenta la existencia de un ancla lítica de dos agujeros.

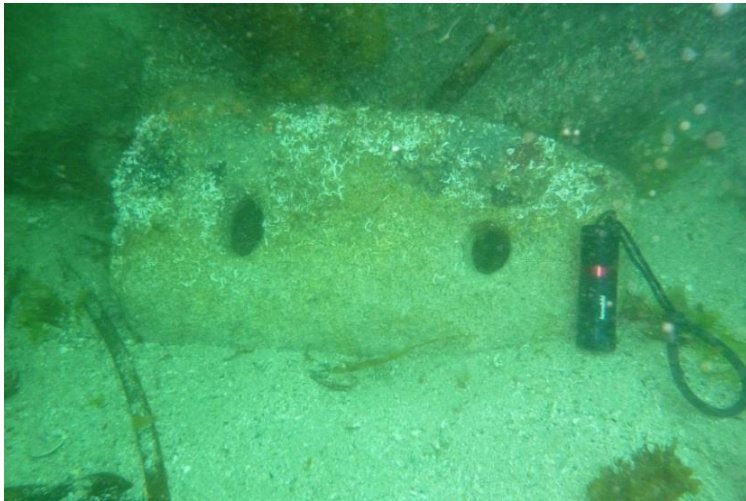
*En 1991 se localiza un cuello de ánfora con asas y una parte grande de panza.

*Durante el año 2012, entre punta Xestosa y la playa de San Martín, buceadores del centro de buceo Ciesub de Bouzas encontraron y fotografiaron seis anclas de piedra de dos agujeros.

*En cabo Vicus. En un fondo de 18 metros, están depositados unos treinta lingotes de hierro blanco. En sus proximidades había restos de madera e hierros retorcidos.

Tras la fábrica existente al principio de la playa se excavaron parcialmente, en los años ochenta, los restos de un asentamiento romano, probablemente una villae. Se recogieron fragmentos cerámicos, cuentas vítreas y abundantes trozos de tégula.

Fuentes: Rodríguez 1982; Patiño 1989^a; Catalogación SAS Grupo García Alén.



Ancla de dos agujeros. Ciesub.

FREU DA PORTA

Islas Cíes

*Se encontró, en los años ochenta, a unos 15 metros de profundidad, la parte superior de un ánfora con asas. Se entregó al Museo de Pontevedra.

*Miembros de la SAS del Grupo García Alén documentaron la existencia de un cañón de hierro, que se fotografió y filmó. Años después no se volvió a ver. En la prospección llevada a cabo en el 2007, tampoco se localizó.

Fuentes: Rodríguez 1935; Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 2011.

ISLOTE DE VIÑOS

Islas Cíes.

*En sus alrededores se localizaron una anforeta y varios fragmentos de cerámica romana.

*En 1983 la SAS del Grupo García Alén encontró varias balas de cañón.

*En 1994 el pesquero *Alba* recogió un ancla del tipo almirantazgo, de 2 metros de vara y 2500 kg. de peso, perdida por algún buque en la zona del fondeadero.

* En sus alrededores se encontraron una anforeta y fragmentos de cerámica común romana.

*En el 2007 se extrajeron 2 anclas de piedra de dos agujeros.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

ENSENADA DE CARRACIDO

Islas Cíes

*En el 2007 se encontraron un ancla de piedra de dos agujeros y otra de tres agujeros, que mide 49cm de largo.

*En 1589 varó un barco inglés de la expedición Norris-Drake. Dos días después, tras tocar fondo, le prenden fuego después de sacar del mismo toda la artillería y enseres náuticos.

*El 15 de febrero de 1783 llega a las islas el barco inglés de 700 toneladas, *Lord Towshend*, con 70 tripulantes, dos señoras, una criada y 230 prisioneros franceses, que habían salido de Jamaica en el mes de diciembre. Tiene grandes vías de agua que impiden que pueda seguir navegando. Se desembarca a todos los ocupantes en lanchas provenientes de Vigo y se deja que el navío finalice de hundirse.

*En la playa de Nuestra Señora, o de Chuco, el mar descubre a veces restos de maderos y balas de cañón.

*En el 2009, con motivo de un temporal, la arena dejó al descubierto dos balas de cañón de hierro, de 32 libras, en la playa.

Fuentes: Gaceta 19; Catalogación SAS Grupo García Alén; Gorrochategui 2011; San Claudio 2011.

PUNTA DAS VELLAS-PLAYA DE RODAS

Islas Cíes

* Se encontró un ancla de piedra de dos agujeros de pizarra.

*Restos de un barco inglés que naufragó en la punta y fue incendiado por sus tripulantes después de sacarle la artillería en el siglo XVI.

*Enterrados en la línea de mareas hay unos cañones, probablemente de un navío inglés que incendiaron alrededor de 1800.

Este saliente también es conocido como “punta dos cañons” en referencia a que en los años setenta fueron retirados algunos de este lugar. También se recogieron dos proyectiles de hierro de avancarga.

Aquí estuvo trabajando el mismo alemán que lo hizo en punta Subrido. En algunas ocasiones quedan al descubierto entre la arena. Están a muy poca profundidad.

*En los años sesenta, una empresa de desguaces extrajo de este lugar varios cañones de bronce. Un pescador submarino informa haber estado sobre los que quedaron, de hierro, que estaban a menos de dos metros de profundidad.

*En 1991 de la playa de Rodas se extrajeron, localizados en una prospección biológica, dos sables muy concrecionados.

*En las uñas de un rastro vino enganchado un anillo de oro. La composición de la parte plana representa un escudo ducal francés.

*Por los mismos marineros se extrajo una anforeta completa.

*En 1995, dentro de la catalogación de yacimientos submarinos son localizados dos cañones entre unas rocas de la punta.

*En el 2009, los temporales remueven el fondo arenoso de la zona y ponen al descubierto otros dos, además de otros restos. Son cañones de 183 cm, (6 pies ingleses) de tipología inglesa.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.



Anillo ducal. RP

PUNTA MUXIEIRA

Islas Cíes

*Entre unas piedras, en 1974, se encontró un anillo romano de oro de veinticuatro quilates, que pesa 8,4 gramos. Es este un aro plano en su parte interna y redondeado en el exterior. La piedra del camafeo es una variante de ágata, que tiene la figura de un jabalí macho.

Sobre esta figura, en negativo, se lee la inscripción HEAPRV, cuya transcripción sería “Helvius o Hernium aprunculus”. Por su diámetro el propietario era un niño cuyo nombre lo inscribía en la familia APER. Fue datado en el siglo II d.C.

*Frente al monolito, hoy desaparecido, en la costa sur por fuera del muelle, se extrajeron fragmentos de ánfora y cuencos cerámicos por parte de un buceador de Baiona.

En 1989 buceadores de la SAS del Grupo García Alén encontraron un ancla lítica de pizarra, de 52 cm de largo, con el agujero superior circular y el inferior rectangular. Estaba fragmentada en una esquina.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PLAYA DE FIGUEIRAS

Islas Cíes

*Durante la limpieza del *Prestige* fueron extraídas tres anclas líticas de dos agujeros, cuyo paradero se desconoce.

*Se localizaron dos anclas de piedra de dos agujeros que se dejaron en el fondo. Una de ellas medía unos 58 cm de largo.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CANTAREIRA

Islas Cíes

*Cuando la limpieza del *Prestige* se localizaron varias anclas de piedra de dos agujeros.

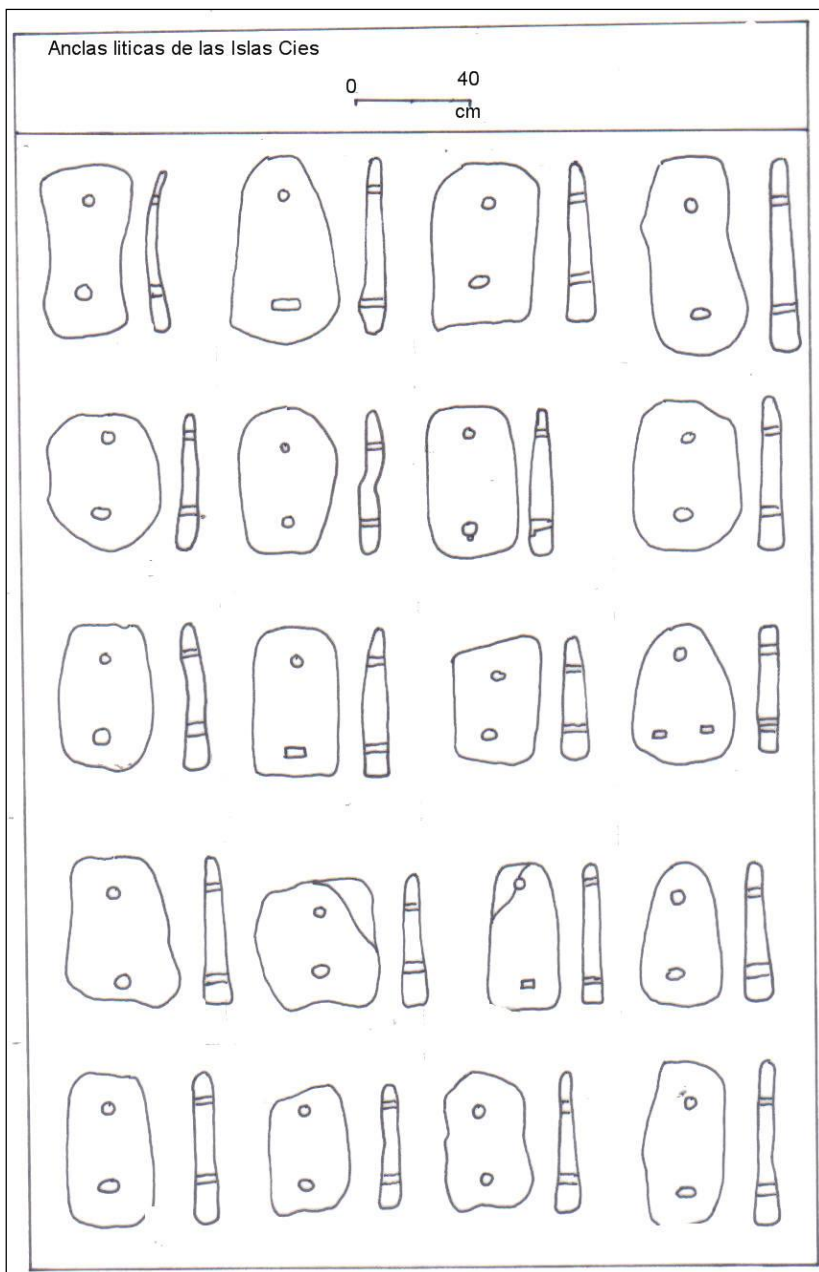
*Según informaciones recogidas en el cantil de la isla existen los restos de un pecio.

De la Furna dos Pesos se relata la historia de un galeón cargado de riquezas de las Indias que naufragó un día de temporal contra esta costa cuando intentaba entrar en la ría por su canal norte. Esta historia fue relatada por el escritor Castroviejo. Potter, el buscador de tesoros de Rande, completaba el relato afirmando que había sido un navío francés, pero no hay datos; solo existen referencias a la localización de monedas de plata en la zona.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

Recientemente se extrajo enganchada en las redes del *Mago I*, cerca de las islas Cíes, sin especificar lugar, un ancla de casi cinco metros de longitud y una peso aproximado de 1300 kilos.

En 1596 se perdió en las islas de Bayona un galeón de cien toneladas, “muy bien artillado que valía de dos mil ducados”, dedicado al corso que era propiedad del general vasco y jefe de escuadra de la Armada Real Pedro de Zubiaur. No se salvó nadie. El rey Felipe II da orden de compensarlo por esta pérdida y otra que tuvo frente a Fuenterrabía (País Vasco).



Anclas de piedra encontradas en las islas Cíes

En el año 1708 se informa desde Galicia que desde hacía mucho tiempo no se había visto la mar más agitada, ni más violentas tempestades, de suerte que las costas estaban cubiertas de restos, de mástiles, de planchas y de cuerpos muertos. Se tenía constancia de que siete barcos ingleses habían sido arrojados contra la costa entre Vigo y Pontevedra. Tal información general es recogida por la Gazette de France de ese año.

Frente a estas costas, pero alejados de las mismas, se tiene constancia de que han naufragado varios barcos. En 1718 varios componentes de una escuadra que iba a Escocia; en 1752 el *Katherine* al colisionar con un navío holandés.

RÍA DE ALDÁN

PUNTA COUSO

Municipio de Cangas

*Encontradas dos anclas líticas de dos agujeros de 58 y 54 cm de largo. Una de ellas está enrocada entre las rocas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

AREABRAVA

Municipio de Cangas

*Localizada un ancla de piedra de dos agujeros de 50 cm de alto, con el agujero superior circular y el inferior cuadrado.

*En los bajos de Arcade se extrajo un ancla de piedra de dos agujeros el superior circular y el inferior ovalado.

*En 1994 se localiza un cepo de piedra de cerca del metro de largo, con rebaje central perfectamente diferenciado.

*Vista en el fondo un ancla de piedra triangular de tres agujeros por unos buceadores de Vigo.

*En la playa de Areabrava una bala pedrera de 21 cm de diámetro y un peso aproximado de 30 kilos.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.



Ancla de piedra de la ría de Aldán

PINTÉNS

Municipio de Cangas

*En la playa del mismo nombre y en las proximidades de unos tanques de salazón, probablemente romanos, a poca profundidad se encontraron fragmentos de ánfora.

*En la restinga, al norte de la playa, a ocho metros de profundidad, se localizó un cepo de piedra, de 74 cm de largo.

*El 19 de noviembre de 1850 naufragó el bergantín *Única Rosa*. Era un bergantín, matriculado en Villajoyosa, mandado por Vicente Nogueroles. Había salido el 1 del mismo mes de Cádiz cargado con sal para Muros por cuenta de la Real Hacienda. En la madrugada de ese día cogió un temporal a la altura de las islas Cíes, decidiendo refugiarse en la ría de Aldán. Se adentra en la misma y no puede evitar chocar contra una piedra localizada frente a la playa de Pinténs. Intenta varar la embarcación pero se hunde antes de lograrlo; perecieron varios hombres de la tripulación y algunos de una lancha que vino a socorrerlos.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA ALADA

Municipio de Cangas

*Frente a la vieja fábrica de salazón en 1982 buceadores del club Montañeros Celtas de Vigo sacaron tres anclas líticas de dos agujeros.

*Se extrajeron otras dos anclas de piedra de dos agujeros.

Casi todas fueron entregadas en el Museo Provincial de Pontevedra. Según las fotos del momento algunas piezas de las extraídas no aparecen en el registro de entrada del Museo, por lo que debieron de quedar en poder de particulares.

Fuentes: Rodríguez 1982; Catalogación SAS Grupo García Alén.

BAJO CASTIÑEIRA

Municipio de Cangas

*Pecio situado a unos veinte metros de profundidad con un cargamento de cerámica en las que se ha podido identificar el sello de la Cartuja de Sevilla. Repetidamente saqueado.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

AREA COVA

Municipio de Aldán

*En el centro de la playa, a unos cien metros de la misma, existen los restos de un barco entre cuyo cargamento había muchas piedras de mármol. Del él se sacaron durante años estas piezas que se vendían para la construcción.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

AREABON

Municipio de Bueu

*E 7 de abril de 1822 encalló en las rocas la *Hermosa Rita*. Era ésta un bergantín de 150 toneladas y dos palos, que fuera un barco negrero y que había pasado a la Armada, que lo equipó con dos cañones.

Estaba mandada por Ignacio Varela. El 5 de Abril sale de la Coruña, y el 6 fondea en Corcubión. Ese día, dirigiéndose al sur, intenta inspeccionar frente a Beluso a tres barcos italianos dedicados al corso, una polacra de 9 cañones y 50 hombres al mando del capitán Mitreco, una goleta de 4 cañones y 30 hombres al mando de A. Sebastián y otra polacra de 8 cañones y 40 hombres al mando de Tomas. Los italianos se resisten a la inspección y ante un intercambio de cañonazos, y la desproporción, el barco español se ve obligado a intentar salvarse en la ría de Aldan. Queda desarbolado y acaba en la costa. Los tripulantes caen apresados y son muy maltratados por los vencedores, que finalmente los dejan en libertad y son auxiliados por gentes de la costa. Antes de irse bombardean los restos del barco.

*En el año 1990 un grupo de buceadores localizaron varias piezas de bronce, entre ellas citaron un timón, una cadena de ancla y un cañón de 130 cm de largo, que posteriormente extrajeron. La tradición de la zona dice que hace mucho tiempo naufragó allí un bergantín con una carga de cereales, conociéndose desde entonces un romance que habla de la desgracia. Probablemente se refiera al navío austriaco *Jean* que se hundió durante un temporal en 1876. El cañón está depositado en el Museo Provincial de Pontevedra.



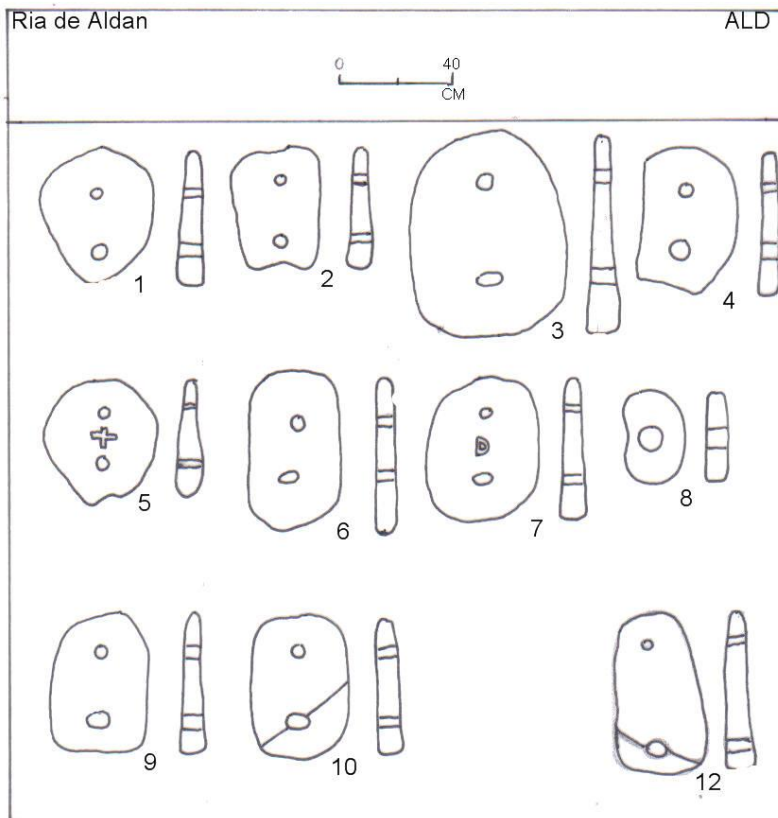
Dos felices halladores

*En diciembre del mismo año, otros buceadores del mismo grupo, encontraron una nueva ancla de piedra de granito con forma ovalada y dos agujeros.

*Informes verbales hablan de la existencia de restos de un galión al norte de la playa. De este punto en 1991, buceadores extrajeron piezas de bronce y gran cantidad de recipientes cerámicos. Años después los temporales habían puesto al descubierto más restos, entre ellos un macho de timón (gozne) que se dejó “in situ”.

*En el año 2007 fueron realizadas varias inmersiones sin resultado de localización patrimonial.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; VV. AA. 2007.



1/2/3/4/5- Pta Alada; 6/7/8- Couso; 9/10-Areabrava; 12- Barcelos.

ANCORADOURO-BARCELOS

Municipio de Bueu

*En 1991, miembros del Grupo García Alén localizaron, en el sector norte de la cala de Ancoradouro, un ancla de piedra trapezoidal de dos agujeros y varios cepos de piedra cilíndricos.

*En el 2012 se encontró un ancla de piedra de dos agujeros en la parte central de la ensenada de Barcelos por parte de buceadores del club de buceo ONS.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

RÍA DE PONTEVEDRA

PUNTA UDRA

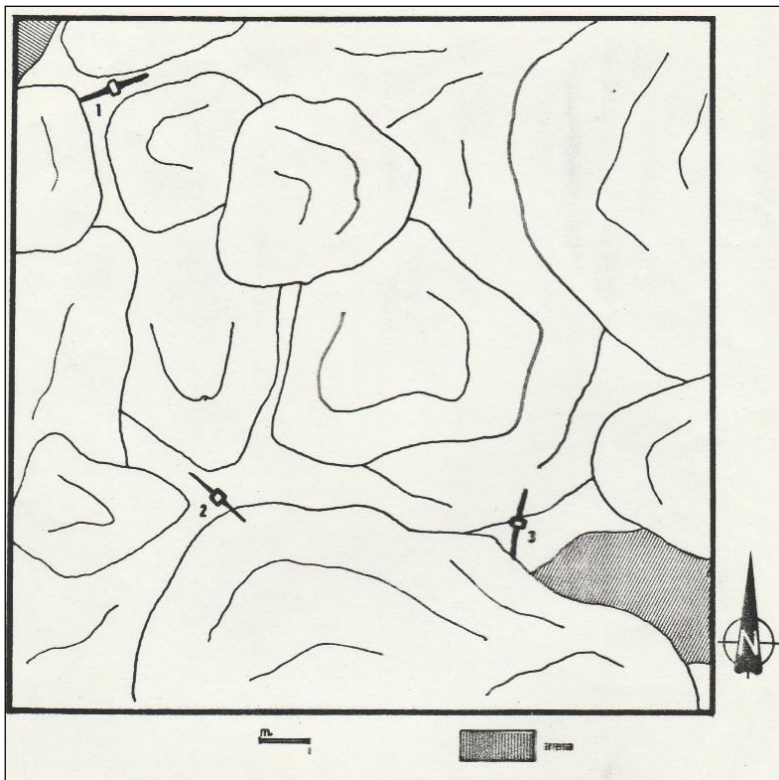
Municipio de Bueu

*Se localizaron dos anclas de piedra de dos agujeros cerca del bajo Con do Pego. Una mide 72 cm de largo y la otra 56.

*Frente a la playa de Mourisca, alrededor del bajo conocido como Papatimons, D. José María Mosquera localizó tres cepos de plomo de ancla romana, que fueron rescatados por la SAS del Grupo García Alén en enero de 1985, ante el peligro de que desaparecieran, y trasladados a las dependencias del Museo Provincial de Pontevedra.

Estaban a 7 metros de profundidad. Son tres piezas de más de doscientos kilos de peso, en bastante buen estado, y que miden 155 x 18 cm, 150 x 19 cm y 151 x 14 cm.

Los cepos son elementos de un ancla de madera. Su fabricación en plomo es una característica netamente romana. Con la desaparición de la dominación del imperio dejó de usarse paulatinamente. Posteriormente el cepo se confeccionaba de piedra, con morfologías semejantes y con un rebaje central para su encastrado en el ancla. Luego este se comenzó a hacer de madera pesada, o hueca que rellenaban, en dos partes, amarradas ambas con cinchas de plomo o hierro.



Plano de localización de los cepos en Udra

De los mismos se efectuaron diferentes estudios, así como de la zona donde se ubicaban. Los análisis metalográficos dieron el siguiente resultado (en %):

Nº	Pb	Sn	Cu	Zn	Sb	Fe
1	99.83	0.01	0.03	0.01	0.10	0.02
2	99.86	0.01	0.02	0.02	0.08	0.01
3	99.82	0.01	0.05	0.02	0.09	0.01

En el momento del rescate de los cepos la inspección de arqueología seguía la pista de otra información sobre piezas análogas en la zona de O Grove. Sus halladores solicitaban una compensación económica para indicar dónde estaban en la creencia de que los cepos tenían una parte argentífera. Los análisis despejaron esa idea. El Sr. Mosquera jamás pidió nada a cambio por su información.

*En 1989, buceadores de la SAS del Grupo García Alén encontraron, mientras filmaban la zona de los cepos, una pieza de bronce perteneciente a la parte fija de un timón de madera (macho), con dos pasadores, destinada a sujetar este en la popa de una embarcación. Por la anchura de su sección, 13,5 cm, correspondería a un timón de gran tamaño. Piezas análogas se han localizado en pecios de galeones.

*En 1991 fueron aportadas informaciones de la presencia de un pecio, que según el informador tenía más de cuarenta metros de largo y dos cubiertas. Su hallador dijo haberlo descubierto el año anterior y los restos los relaciona con los cepos de plomo hasta el punto de afirmar que es una embarcación romana.

*Se tiene constancia del hundimiento del bergantín *Aurora*.

Buceadores del club de buceo Ons, de Bueu, localizaron cerámicas y piezas de bronce.

Fuentes: Patiño 1987; Voz 1985; Rodríguez 1985; Patiño 1989^a.

O CABALO

Municipio de Bueu

*En los alrededores de este bajo se han recogido, enganchados en las artes de pesca, hierros y mazacotes. Algunos de estos últimos resultaron contener monedas de plata.

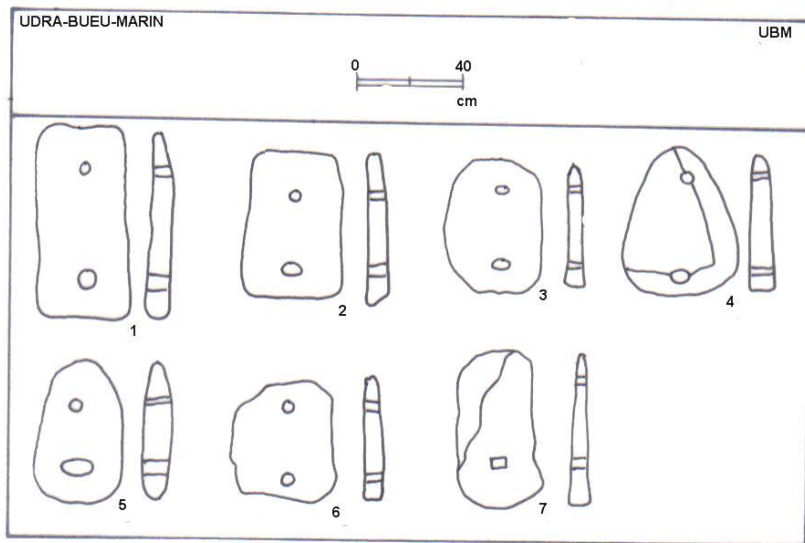
Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PESCADOIRA Municipio de Bueu

*Con motivo de la ampliación del muelle principal de la villa de Bueu, las corrientes cambiaron y dejaron al descubierto, en la zona de la Pescadoira, parte del antiguo muelle. Entre la arena se localizaron grandes cantidades de cerámica de todas las épocas, objetos metálicos varios y cinco anclas de piedra. Estas son de dos agujeros y miden de largo: 54 cm, 55 cm, 46 cm, 53 cm y la otra está fragmentada.

*En la costa, en este punto, existen restos de un alfar de época romana. En él se documentaron vasijas anfóricas no solo autóctonas sino también foráneas. Relacionado con este complejo se encontraron varios tanques de salazón, que nos hablan de la existencia de una industria pesquera en el lugar.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Díaz 1984.



1/2- Con do Pego; 3/4/5/6/7/- Pescadoira

ILLA SAN CLEMENTE
Municipio de Bueu

* En 1606 se hundió el galeón *San Andrés*, que venía de la Indias, con un rico cargamento.

Juan Pantoja maestro de la nao nombrada San Andrés que venía de la ciudad de Puerto Rico y con temporal haciendo agua... .. se vino a Pontevedra en el reino de Galicia donde se perdió y algunas de las mercancías que traía se salvaron.

*Frente al islote de San Clemente, en los arrastres de los pesqueros, se extrajeron objetos de hierro concrecionados. En más de una ocasión se recogieron paquetes de monedas. Según otros se llegaron a sacar cajas. Se cuenta que un marinero se interesaba por todos los hierros concrecionados que venían enganchados en las redes y que se los llevaba a casa. En algunas ocasiones al romperlos resultaban ser tiras de monedas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PORTOCELO
Municipio de Marín

*En 1945 frente a la punta de Debaixo dos Pinos, en un enganche, se extrajeron varias ánforas. Se rumorea que también se sacaron monedas bajoimperiales y grandes objetos de bronce. La zona pertenece a San Xurxo de Mogor.

Se encontraron basas de columnas y otras construcciones que pudieran ser portuarias.

*En 1982 y 1983 se realizaron prospecciones por parte de los buceadores del grupo Calabaza de Marín, que dieron como resultado la localización de fragmentos de ánfora y de tégula romana. En la costa se sitúan los restos de una villae.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 1984; Peña 1984.

MARÍN

Municipio de Marín

*Pasada la zona de fondeo entre el puerto y la isla de Tambo está hundido un galeón español del siglo XVIII del que los marineros, en enganches, han extraído varios trozos de baranda, una espada y algunos objetos cerámicos.

*En enero de 1730 varó frente a la villa el *Nuestra Señora del Rosario, San Francisco Javier y las Ánimas*, que venía de las Indias. Su dueño era Guillermo Tirri, su maestre Juan de Ortega y su capitán Juan Gardiner. Se salvó su carga. Era uno de los mercantes de la flota de Manuel López Pintado.

*En el año 1765 encalló por causa del temporal un galeón en la playa de Placeres. No se pudo reflotar y fue desguazado en el sitio.

*El 14 de febrero de 1787 un bergantín portugués, el *Nuestra Señora del Rosario y Ánimas* cargado con sal, pipas de grasas y barriles de cal, por causa del temporal que le rompió los cables de fondeo, vara en la playa. Se salvó la tripulación y parte de la carga. El buque quedó inutilizado por haber ardido la cal al contacto con el agua salada.

En el año 2008 se realizó una prospección geofísica que parece ser detectó este pecio.

*Un galeón fue echado, el 19 de noviembre de 1795, sobre las peñas de la punta de los Placeres, los golpes de mar terminaron por destrozarle la quilla, por lo que no fue factible reflotarlo.

*Un barco armado *El Raposo* y la fragata *Alcudia*, mandada por Juan Antonio Barbuto, ambas españolas, estaban

*en el puerto de Marín, cerca de Pontevedra,
protegidos por una batería de cinco cañones*

cuando sufren un ataque de las fragatas inglesas *HMS Naiad*, de 38 cañones y al mando de Rickette, y *HMS Phaeton*, de 38 cañones y Norris por capitán, que hacen que el Raposo arda y se hunda por efectos de la lucha y la Alcudia sea tomada. Cuando lo revisan constatan que está en tal mal estado que resuelven prenderle fuego. Ambos se hunden el 16 de mayo de 1801. La presa rompe los cables de fondeo y deriva mientras arde, finalizando frente a la playa de Sanxenxo. Tras su hundimiento se recuperaron cañones y lingotes de cobre.

La Alcudia era un correo español encargado de las comunicaciones por mar con los territorios de América.

*En la zona portuaria unos buceadores localizaron un pecio con gran cantidad de anforetas. Este pecio ha quedado sepultado por el relleno realizado para construir los nuevos muelles.

Fuentes: Gaceta 22; Norie 1927; Catalogación SAS Grupo García Alén; Fortes 2005.

PONTEVEDRA

Municipio de Pontevedra

*De aguas del Lérez se extrajo un ánfora completa.

*En el siglo XVI naufragó en la desembocadura del río Lérez un navío, que se abrió al bajar la marea. Se perdió la carga.

*El *Nuestra Señora del Socorro* se estrelló contra unas rocas en enero de 1619, “destrozado en la ría y barra del arrabal”

...ha llegado a la ría de Pontevedra el bajel nombrado Nuestra Señora del Socorro del que es capitán Juan Criado y maestre Antonio de la Peña que venía de Puerto Rico cargado de genjibre, corambre y azúcar y que haviendose abierto acudió a socorrerle el capitán Joan de Requina que tiene a su cargo las cosas de...

Acudieron desde tierra las autoridades con personal en su auxilio y luego el alcalde ordinario de la villa tuvo que actuar contra algunos paisanos y pasajeros que habían aprovechado para sacar

...pesos de plata y algunas barrillas de oro...

Informes de la época lo cuestionan como accidental.

Existen referencias a otros varamientos de barcos en la entrada de Pontevedra, pero las fuentes no especifican si naufragaron o fueron re-flotados.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

RAXÓ
Municipio de Poio

*Un ancla de piedra de dos agujeros de 57 cm de largo.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PORTONOVO
Municipio de Sanxenxo

*El 17 de diciembre de 1778 arribó a Portonovo un bote con cinco marineros portugueses, supervivientes de los 17 que iban en un bergantín que venía de Brasil con algodón y otros frutos. Naufragó a la entrada de la ría de Pontevedra al no poder combatir con las bombas de achique las vías de agua.

Fuentes: Gaceta 1778; Catalogación SAS Grupo García Alén.

MONTALVO
Municipio de Sanxenxo

*Un ancla de piedra de dos agujeros de 45 cm de largo.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

ISLA DE ONS
Municipio de Bueu

*En los fondos de la playa de Curro se localizaron varias anclas de piedra. Entre la playa de Curro y la Illa Sepultura se localizaron otras anclas de piedra.

*En 1120, cuatro naves sarracenas fondean en Ons. Tres de ellas son hundidas por la escuadra de Gelmírez y una escapa.

*En 1585 dos naves corsarias son destrozadas contra la costa oeste de la isla empujadas por un temporal.

*La isla sufre un saqueo por parte de corsarios franceses en octubre de 1585 con la complicidad de dos habitantes de la isla, que son denunciados por el señor de Ons, Antonio Sarmiento de Montenegro, residente en Redondela.

*En octubre de 1596 se celebra un litigio sobre la propiedad de las mercancías de un naufragio ocurrido en la costa de la isla entre el dueño de esta, Antonio Sarmiento, y un francés llamado Beltrán de Saint Martin, propietario del navío perdido.

*El 26 de marzo de 1604 se estrella contra la costa el navío inglés *Frances*. Se salvan algunos de los tripulantes con sus pertenencias. Al desembarcar en la isla son arrestados y le son confiscados los efectos que habían rescatado por el juez Juan Marino.

*En 1633 finaliza en la costa de la isla una nave berberisca por causa de un temporal. Los supervivientes son hechos prisioneros y vendidos como esclavos.

*En 1641, Francisco Zárraga Barragán, empresario corsario, hace una petición para que

se le permitiera extraer y usar la artillería de un navío turco hundido ocho años antes (1633) en la costa gallega.

En este caso se refiere a una de las naves berberiscas que naufragaron en la isla, y de las que se capturaron 36 moros.

*El 4 de diciembre de 1799 se hundió en el fondeadero una goleta corsaria de ocho cañones que mandaba Ramón del Castillo, cuando fue alcanzada por los cañones del navío inglés *HMS Revenge*. Los sesenta y tres hombres de la tripulación fueron atendidos por los isleños.

*En las proximidades de la Freitosa, a tres metros de profundidad, entre el islote y tierra hay un cañón.

*Bajo las piedras del Faro de Camouco, se ubica un ancla de hierro.

*En la entrada de la ensenada de Pociña se localiza un pecio que fue detectado, a 40 ms. De profundidad, por la sonda en unas proyecciones subacuáticas.

*Entre 1975 y 1976 se encontró un ancla de galeón que fue extraída y deposita en el campamento de la isla, en la playa de Melide.

*En 1983 se hallaron 2 grandes anclas, con cepo de acero. Una se sacó y fue depositada en el camping de la isla; la otra sigue en su sitio y su caña mide unos tres metros.

*En la Cova do Lobo, entrante al norte de la isla, y cerca de la costa se localizaron, a 15 y 20 metros de profundidad, unos lingotes y tuberías. Los primeros tenían una inscripción alusiva a Málaga.

*En los alrededores de la isla de Onza, al sur de Ons, unos pescadores engancharon en sus redes un cañón que todavía conservaba su cureña (carro). Al salir a la superficie se rompieron los cabos y todo volvió a caer al fondo.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Otero 1992; Patricio 2000; San Claudio 2011.

A LANZADA

Municipio de Noalla

*Un ancla de piedra de dos agujeros de 46 cm de largo.

*En las excavaciones del asentamiento ubicado en la costa se documentaron ánforas y cerámicas púnicas, así como grecoitalianas. Destaca un askos ibicenco. Todo nos indica la existencia de un comercio marítimo con la cuenca mediterránea.

*Cerca de lo anterior se ubica una necrópolis romana y prerromana que fue descubierta en 1740, como relata Ávila y la Cueva, y luego excavada en 1960, 1978 y 1981.

*El 2 de octubre de 1955, entre porto Mouro y la punta de La Lanzada, a unos cinco metros de profundidad fueron extraídos 2 cañones por el barco de pesca *Marino*. Median 2,20 metros de largo y 7,5 cm de boca, pesando 800 kilos. Se referencia que también había un ancla. Fueron entregados en el Grove.

*Días después el pesquero *Resalado* saca del mismo lugar otros dos cañones, que también son llevados al Grove.

*En 1956 visitaron este pecio los buceadores de John Potter, que estaban trabajando en Rande en busca de los tesoros de la batalla homónima. Las inmersiones realizadas por estos no dieron el fruto apetecido y no extrajeron nada.

*En 1972 y 1974 un grupo de buceadores de la OJE, el Grupo Galatea, volvieron al mismo pecio y extrajeron, con un gran despliegue de medios informativos, un cañón, varios arcabuces, pistolas y fragmentos cerámicos. Según sus informaciones llegaron a contabilizar

unos seis cañones. De los extraídos dos están en el Concello de O Grove y los otros dos en la urbanización Pedras Negras de S. Vicente do Mar.

*Existen referencias de otro cañón de hierro sacado en la zona de Con do Corvo.

Fuentes: Faro 1974; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PEDRAS NEGRAS

Municipio de Grove

*Frente a punta Abelleira se localiza un pecio del que se extrajeron varios cañones de hierro.

*Se recuperó un anclote pequeño de un metro de longitud y varias botijuelas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CARREIRO

Municipio de O Grove

*Retirada un ancla de piedra de dos agujeros de 71 cm de largo.

*Frente a la playa se encuentran los restos de un pecio, que algunos buceadores dicen es romano porque parece que pudieron ver cepos de plomo.

*En la costa inmediata se localizan los restos de una villae romana con tanques cuadrangulares de salazón y sobre ella una iglesia paleocristiana con cementerio a su alrededor, que se conoce como Adro Vello.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

RONS-PUNTA DE RONS

Municipio de O Grove

*En 1980 el club Breogan de este municipio informa que buceadores adscritos a esta asociación habían localizado un pecio en el que vieron ánforas y maderas. La descripción de los recipientes

anfóricos es que son alargadas y de boca ancha, por lo que parece que se tratarían, según ellos, de ánforas de tipología púnica. Su posición está entre el puerto de Meloxo y la punta de Rons.

*En 1983 unos pescadores submarinos de la zona de Vigo ofrecieron al Museo de Pontevedra la ubicación de unos cepos de plomo de tipología romana en la entrada de la ría de Arousa a cambio de una compensación económica elevada. Una vez rechazado su ofrecimiento, no se volvió a saber nada del asunto. Recabada información entre los aficionados al buceo se pudo saber que las piezas estaban frente a la punta de Rons. Probablemente fueron vendidos al peso.

*Existe un pecio en las proximidades, localizado frente al barrio de Kananga, a menos de 20 metros de profundidad, con un cargamento de cerámica fina inglesa de finales del siglo XVIII. Sobre él se ubican algunas bateas de mejillón.

Fuentes: Correo 1980; Catalogación SAS Grupo García Alén.

ISLA DE AROUSA

Municipio de Arousa

*En varias zonas de su costa interior se recogieron fragmentos cerámicos que pueden provenir de un asentamiento costero. Entre el faro y el muelle se rescataron fragmentos de ánfora.

*En Punta Cabalo se extrajeron varias anclas de piedra, así como fragmentos de ánfora frente a la playa de Nasos. Sobre esta se ubican los restos de una villae romana.

*Entre los islotes de Guidoiro, grande y pequeño, se localizan dos pecios. Uno de ellos podría ser romano por el tipo de objetos cerámicos que son arrastrados por las redes de los marineros y los que aparecen en los arenales cercanos. El otro es de hierro.

*Hacia el año 1028, los vikingos o normandos, al mando de Ult “el gallego”, asolaron la ría de Arousa y tuvieron varias pérdidas de naves.

*En 1622 una gran flota de navíos berberiscos ataca varias villas de la ría de Arousa. En las refriegas pierden unas diez naves.

* El 22 de diciembre de 1806 vara un bergantín español que había sido tomado como presa por los ingleses. Estos caen prisioneros, incluido el guardiamarina que los comandaba.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CORTEGADA

Municipio de Vilagarcía.

*En la isla de Cortegada, en su lado sur, a dos brazas de profundidad, se extraen fragmentos de ánforas en los aparejos de pesca.

*En el bajo O Porrón, en 1947, un marinero de Rianxo, José Benito, sacó un ánfora entera.

*En 1957 el Museo de Pontevedra adquirió un ánfora recogida en las cercanías. Esta es una pieza casi completa por la que se pagó 500 pesetas a José Fungueiriño.

*En 1982 un buceador llamado Juan Augusto Barreiro Gómez extrajo en la zona oeste, en una profundidad de 9 metros, cuatro ánforas. Informa de que en el sitio, entre los fragmentos cerámicos, se ven losetas y parte de las maderas del mismo.

*En 1982 y 1983 el Museo de Pontevedra, tras la intervención de la Comandancia de Marina de Vilagarcía, con la SAS del Grupo García Alén y la colaboración del grupo Calabaza, realizaron una serie de inmersiones en octubre y noviembre que les llevó a determinar la existencia de un pecio (**ver más adelante**).

*En 1988 y 1989 un grupo de buceadores bajo la dirección de Javier Luaces y Cristina Toscano, realizaron una serie de prospecciones en las que encontraron fragmentos de ánforas vinarias, fragmentos de terra sigillata, uno de ellos con la figura de un guerrero, y varios fragmentos de recipientes de cerámica común romana.

* En 1991 fueron sacadas por un buceador particular dos ánforas romanas. Una de ellas era una Dresell 10 que fue entregada en el Museo de Cástrelos. La otra es del tipo Almagro.

En el 2007, dentro de las prospecciones en aguas del Parque Nacional Islas Atlánticas, la empresa ARCHEONAUTA recogió fragmentos de ánfora dispersos en la misma zona.

Es muy común que los marineros que faenan frente a la isla tengan en sus casas ánforas enteras o fragmentadas.

Fuentes: Filgueira 1959; Patiño 1983^a y 1983^b; Naveiro 1986; Luaces 1989; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA GRANDOIRO

Municipio de Vilagarcía

*Existe una especie de escalera o rampa, visible a partir de unos dos metros de profundidad, en la parte norte de esta punta. Se hallaron ladrillos gruesos en el fondo, probablemente romanos.

Prospecciones submarinas realizadas a finales del siglo XX no pudieron constatar su existencia.

Fuentes: Filgueira 1959; Hidalgo 1982; Romaní 1975; Catalogación SAS Grupo García Alén.

CATOIRA

Municipio de Catoira

*En las proximidades de esta población, del fondo del río Ulla, se extrajeron dos espadas pistiliformes de cobre.

*Se sacaron del río una lucerna romana del siglo I d.C., y dos pondus cerámicos, de 12 y 9 cm de largo, respectivamente.

*Las dragas recuperaron del fondo del río un vaso de cerámica medieval.

*En la zona comprendida entre Pontecesures y la desembocadura del río Ulla en la ría de Arousa, las dragas sacaron restos de ánforas, cerámica común romana, cerámicas medievales y espadas de bronce.

*El CUAS (club universitario de actividades subacuáticas) realizó una serie de inmersiones que permitieron recuperar piezas anfóricas y otros tipos de objetos que pasaron a poder del sr. Torre. Muchas de las piezas extraídas en estas inmersiones pasaron a un particular.

*En los años ochenta, del siglo pasado, se recogieron informaciones de que una draga en el río había extraído lo que parecía una balsa monóxila. En prospecciones subacuáticas efectuadas por el Grupo García Alén no lograron dar con ella.

*La Sección de Actividades Subacuáticas del Grupo A. García Alén llevó a cabo una serie de inmersiones en las inmediaciones del puente de Catoira y la isla de las Ratras recuperando fragmentos de ánfora, dos pondus y cerámicas medievales.

*En 1983, en los alrededores de la isla de Cheta, en el río Ulla, se extrajeron:

- Una punta de lanza del tipo de bordes flameantes.
- Un puñal de lengüeta trapezoidal con dos orificios para remaches.
- Un estoque de lengüeta trapezoidal con dos remaches.

*En 1986 una draga sacando arena a la altura de las torres de Catoira extrajo un puñal. Este es de espiga de hoja triangular, lengüeta estrecha con orificio y nervio central. Mide 31 cm. de largo.

*Con posterioridad el corresponsal del Grupo García Alén en la zona recogió de las dragas abundantes fragmentos cerámicos de todo tipo y épocas y una daga de cobre.

*En 1995 efectuó prospecciones Javier Luaces, localizando fragmentos cerámicos y los pilotes de lo que podrían ser los restos de un puerto de época romana.

*En el 2008 se realizaron varias prospecciones a cargo de la empresa ARGOS. En ellas se encontraron unos setenta fragmentos cerámicos, de los que destacan parte de ánforas del tipo Haltern 70, republicanas e itálicas; así como los posibles restos de un puerto romano.

*En la zona de Requeijo se ha constatado la presencia de construcciones que pudieran corresponderse con las de un antiguo puerto.

*En la zona de la desembocadura del río en la ría de Arousa se localizaron dos jarras, pipas de caolín, y cuellos de ánforas.

* En las proximidades de Bexo se recuperó del río una vasija de largo borde horizontal y una espada pistiliforme.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 1983; Peña 1984; Peña 1985.

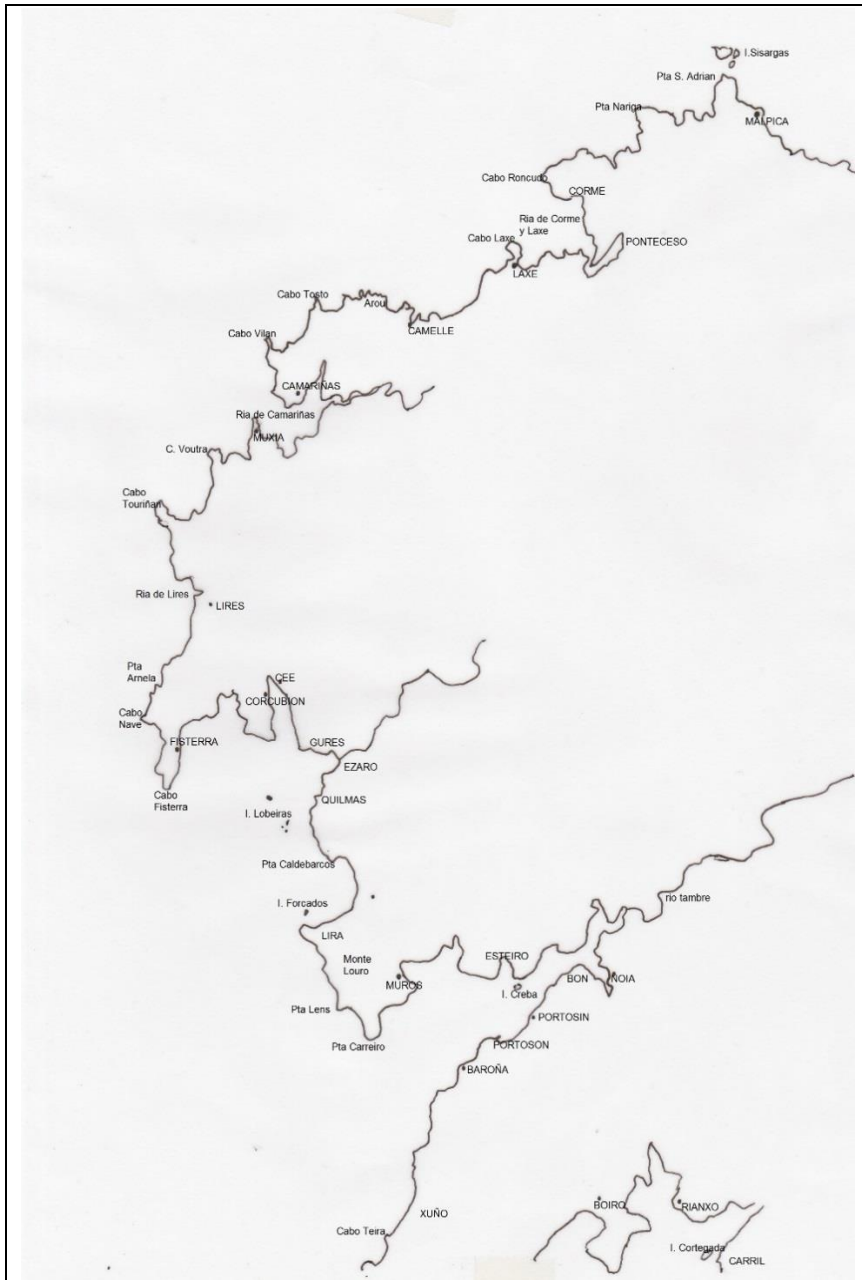
CORDEIRO

Municipio de Valga

*Frente a esta población se extrajo del fondo del río una espada pistiliforme de cobre.

*En la desembocadura del rego de Vilar en el río Ulla se sacó un recipiente de ancho borde horizontal, una espada pistiliforme y otra de lengua de carpa.

Fuentes: Ruiz 1982; Catalogación SAS Grupo García Alén.



Costa norte ría Arosa y Arco Finisterre

ISORNA Municipio de Rianxo

* En las proximidades de esta localidad se extrajo del río Ulla una espada del tipo Saidda, que actualmente se conserva en el Museo de San Antón en La Coruña.

*En 1975, de la misma zona, se sacó otra espada de hoja pistiliforme con empuñadura tripartita y guarda en U.

*En 1976 se recuperó del río una espada de hoja pistiliforme con empuñadura tripartita, pomo rematado en dos apéndices y guarda en U.

*Otra espada pistiliforme recogida en el río Ulla de 70 cm de largo.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Peña 1984.

RIANXO Municipio de Rianxo

*Se extrajeron 2 ánforas completas y 7 fragmentadas.

Fuentes: Romaní 1975; Díaz 1984.

ISLA DE RÚA Municipio de Ribeira

*A 20 metros de profundidad existe un pecio del que se saca gran cantidad de cerámica del siglo XVI y artillería. Los buceadores hablan de una docena de cañones visibles. La cerámica es vidriada y esmaltada proveniente de algún alfar andaluz, probablemente de uno de Triana (Sevilla).

*Unos buceadores extrajeron tres platos cerámicos e informan de haber visto tres cañones de tres metros de largo.

*En el año 2000 la Guardia Civil confiscó varios objetos cerámicos, provenientes de un pecio localizado cerca de la isla de Rúa, que fueron llevados como recuerdo de las inmersiones por buceadores que eran llevados allí por un club de la zona. Entre los objetos extraídos había un cañón de metro y medio de largo. Según los testimonios apor-

tados estaban en el fondo otros ocho cañones. Todo lo requisado fue depositado en el Museo das Peregrinacións de Santiago.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Voz de Galicia.

POBRA DO CARAMIÑAL

Municipio de Pobra do Caramiñal

*En el año 1600 la carabela *Nuestra Señora del Rosario* acercándose al puerto de la Puebla del Dean, dió con una piedra y naufragó, perdiéndose toda la carga. Sus dueños eran portugueses y traían sal desde Portugal.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

SALVORA

Municipio de Ribeira.

*En la punta del Castillo se encontró un ancla de piedra de forma triangular de tres agujeros, uno redondo y los otros dos ovalados.

* En octubre de 1551 una nao catalana que vino a las Rías Baixas a comerciar con vino, y a llevar sardina, fue asaltada por un corsario francés que tras apoderarse del barco con su carga abandonaron a los doce de la tripulación en la isla.

*En 1671 una fragata corsaria la *Santa Magdalena*, propiedad de Jacinto Varela, y mandada por Juan Domínguez, tiene una vía de agua y comienza a hundirse. Enfilan hacia la playa de la isla, se les rompe el palo mayor y la tripulación salta al agua. Al día siguiente intentan recuperar su carga, antes de que se estropee, con otro barco propiedad de Francisco Medrano y este corre la misma suerte.

*En 1713, cerca del fondeadero, se hundió un buque holandés según referencia de Vicente Tofiño.

*Frente al fondeadero se ha localizado un cañón de hierro que fue extraído y se depositó en tierra entre la capilla y el pazo.

Fuentes: Tofiño 1789; Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 1997; Juega 2012.

VIONTA
Municipio de Ribeira

*En las proximidades del islote de Vionta se recogieron, en un fondo de aproximadamente 12 metros, trozos de ánfora, la mitad de un ánfora y un ánfora completa.

En la zona intermareal suelen aparecer fragmentos cerámicos.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

NORO
Municipio de Ribeira

*Se ha localizado un ancla de piedra de dos agujeros.

En la zona intermareal suelen encontrarse fragmentos cerámicos.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CORRUBEDO-BAIXO MAROSA
Municipio de Ribeira

*En 1702 se estrelló contra el cabo una carabela. Sus restos y parte de la carga se vendieron.

*El *Nuestra Señora del Carmen y Animas*, bergantín de Sanxenxo al mando de Salvador Senande, dedicado al corso, chocó contra las rocas de la punta del cabo, cuando intentaba huir de un bergantín inglés de 18 cañones y de 2 lanchas armadas, el 13 de mayo de 1801.

*En los alrededores del bajo Marosa, frente a Corrubedo, se localizó una rueda de timón doble perteneciente a un navío. Fue extraída por marineros de O Grove que la limpiaron y la tienen de decoración en su casa. En 1992 se realizaron prospecciones submarinas con un robot en los puntos indicados por los marineros que habían encontrado la rueda, pero los resultados fueron negativos en cuanto a la localización del pecio.

*Entre la punta del Cantón y el faro, en las rocas de la costa hay unos cañones de hierro. En una inmersión reciente, guiados por el ami-

go Morales, se pudo comprobar que por sus características, dos son del siglo XVII y uno del XVIII.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Bravo 2002; Sánchez 2011.

PLAYA DE TESTAL

Municipio de Noia.

*Un posible pecio bajo la arena.

Prospecciones efectuadas en abril del 2006 por la empresa ARCHEONAUTA no consiguieron su localización, solo se constató la presencia de cerámica romana, medieval y moderna. Se documentó la existencia de nódulos y fragmentos de sílex foráneo que pudieran corresponder a lastres de barcos.

La playa de Testal fue un antepuerto de la villa de Noia. Los muelles de esta población dependían de las mareas para poder funcionar como tales, al irse colapsando sus fondos por los arrastres de los ríos que la atraviesan.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 2006.

MUROS

Municipio de Muros

*En 1487 el vecino y regidor de la villa de Muros, Vasco de Vega expone que en un temporal a su nao

*le vino un viento contrario y la echo a la costa
de que ovo de desbaratarla.*

*El 25 de julio de 1543 va contra la costa un barco francés, en el que se ahogan unos cien marineros. Formaba parte de una escuadra de más de veinte buques.

*En noviembre de 1627,

*perseguidos por los moros y por escaparse de ellos...,
dieron a la costa y bote en tierra..*

Eran los barcos *San Juan* y *San Andrés* que transportaban a Portugal hierro desde Bilbao. Los piratas berberiscos se llevaron pertrechos, jarcias y una gran cantidad de hierro.

*En el año 1756 se fue a pique en la bahía, en el punto conocido como la Primera (en el centro de la ría), una corbeta francesa de 24 cañones, dedicada al comercio, llamada *Oriflamma*. Está en un fondo de 12 brazas.

*En junio de 1804 entra en la ría de Muros, muy maltratado por un temporal, el brig francés de 16 cañones *Beljer*. En septiembre de 1805, la Armada francesa renuncia a su recuperación y se lo vende a un tal Sr Papín, para dedicarlo al corso.

*En 1805, por orden del Comandante de Marina de Coruña se remite expediente sobre la muerte de Pablo Santiago y Julián de Lago que murieron el 21 de octubre de 1805 en Trafalgar, para conocimiento de sus familias que residían en la comarca.

*En noviembre de 1808 se realizó un oficio dando cuenta de haberse ido a pique en la bahía de Muros una gabarra que conducía desde tierra nueve cañones para la fragata *La Bretaña*, que estaba fondeada y que era una presa de un corsario francés que quería llevarla a La Coruña.

* Naufragó en Muros el buque portugués *Bon Caminho*, después de desviarse de su ruta desde Brasil a Oporto, y venir muy dañado en 1823.

*Existe un pecio de madera construido con clavos de cobre cerca del faro de entrada al puerto de Muros.

Fuentes: Geografía del Reino de Galicia tomo 2; Casado 1988; VV: AA: 1957; Catalogación SAS Grupo García Alén; Azarta 1908; Roche 2005.

ESTEIRO

Municipio de Muros

*El 1 de febrero de 1763 el barco de Burdeos (Francia) *Therese*, en ruta hacia Santo Domingo, entra en el puerto de Muros para reparar una vía de agua. Después de la reparación recoge marineros franceses que por aquellos días habían naufragado.

*Un navío de la Rochelle, al mando de capitán Boureau, cargado con vino, harina y mercaderías para Santo Domingo, se fue a pique a la entrada del puerto de Muros, en la noche del 2 al 3 de Febrero de 1763. No hubo muertos y se trabajó en salvar parte del cargamento.

*Frente a la playa se localizó un pecio, que es conocido por los buceadores como el barco de las botellas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA REBURDIÑOS

Municipio de Muros

*Se hundió un galeón cerca de Punta Reburdiños (Pta do Cabo) por causa de un temporal.

*El 25 de julio de 1543 se produjo a la entrada de la ría de Muros, una batalla naval entre una flota española de 26 barcos al mando de Álvaro de Bazán y otra formada por 23 corsarios franceses. Estos últimos estaban al mando del general Mr. De Sana (sic) que le exigía a la villa de Muros un rescate de 12.000 ducados.

La lucha duró dos horas y finalizó cuando la nave capitana de los franceses fue hundida por el propio barco de Don Álvaro, que luego capturó otra de las naves enemigas.

*Frente a Monte Louro (Monte douro) en 1721 se hundió un mercante portugués llamado *Mercader do Porto*. En 1722 se le encargó al buscador de tesoros, Liebert Wolters, que estaba trabajando en los navíos hundidos en la batalla de Rande, el rescate de sus anclas.

*El 30 de Agosto de 1813 el bergantín portugués *La Alianza*, mandado por Juan José Rodríguez, con ocho tripulantes y una carga de vino que llevaba de Oporto a Londres, fue echado a pique por un corsario francés a tres leguas del puerto de Muros.

*En la playa de S. Francisco, en 1981, se localizó un pecio del que se aprecian las cuadernas y la quilla con clavazón de bronce o cobre.

Fuentes: Fernández 1867; Geografía del Reino de Galicia tomo 2; Casado 1988; VV: AA: 1957; Catalogación SAS Grupo García Alén; Patiño 2014.

BAIXO NEIXONS-LENS

Municipio de Muros

*En 1996, a 12 metros de profundidad, se documentaron varios cañones, una estructura de madera y piedras cilíndricas. Posible barco francés por el tipo de munición documentada.

*La zona se prospectó en el 2014, localizándose restos de embarcaciones modernas.

*Frente a la punta de Lens se encontraron algunos cañones.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA DE LOS REMEDIOS

Municipio de Muros

*En Lira.

Entre 1983 y 1984 se localizó un cañón de hierro de 2.40 metros, con el cascabel y los muñones bastante deteriorados.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA DE CALDEBARCOS

Municipio de Carnota

*En mayo de 1627 el buque *Espíritu Santo*, cargado con hierro y acero desde Bilbao para Pontevedra, se perdió junto al puerto de Carnota al escapar de un navío y una lancha corsaria. Se recuperaron géneros y algunas partes de la carga.

*En julio de 1627 el *San Francisco* se perdió en la ribera de Carnota al verse perseguido por piratas berberiscos.

*Durante los trabajos de desguace del mercante *George C.*, encallado en la zona en 1963, los buceadores encontraron un grupo de cañones de hierro formado por diez o quince piezas, de los que retiraron diez, que luego fueron fundidos.

Estaban a 15 metros de profundidad.

Fuentes: San Claudio 1997; Catalogación SAS Grupo García Alén, Juega 2012.

CANELIÑAS

Municipio de Cee

*Al final del espigón, existe en el fondo un cañón de bronce. El último avistamiento se data en el año 2000. Probablemente haya sido trasladado allí desde un pecio cercano y luego no pudieron izarlo a tierra.

Prospecciones realizadas posteriormente por un club de buceo de la zona no pudieron constatar su existencia.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

PLAYA DE QUENXE

Municipio de Corcubión

*El patache *San José*, mandado por el segundo piloto Andrés de Soto, se perdió en un temporal en el seno de Corcubión, el 14 de diciembre de 1791. Las crónicas no recogen incidentes notables ni desgracias personales.

Fuentes: Fernández 1967; Catalogación SAS Grupo García Alén.

BOCA DO SAPO

Municipio de Corcubión

*En un fondo de 10 metros se encontraron varias piezas de artillería que después de su extracción se fundieron. Probablemente corresponderían a alguno de los casi treinta navíos de la Armada de Padilla, que perecieron en la zona.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CORCUBIÓN

Municipio de Corcubión

*El 8 de febrero de 1821 chocó contra una roca y se hundió delante del pueblo el barco inglés *Abeona*. Su tripulación fue salvada.

*Frente a Somonte, costa de Redonda, la balandra francesa *Sociedad Saint Malo* se hundió, muriendo ahogado su capitán Scovlant, el 23 de septiembre de 1822.

*En 1971 buceadores de la Armada extrajeron varios cañones de bronce. El lugar de intervención no se especifica. Probablemente pertenezcan a un pecio de la Armada de Padilla.

Fuentes: Fernández 1867; Catalogación SAS Grupo García Alén.

CABO DE CEE Municipio de Corcubión

*En la recortada costa comprendida entre el cabo Cee y cabo Fisterra se encuentran los restos de varios buques pertenecientes a la flota del capitán general, adelantado de Castilla, Martín de Padilla y del almirante Bochero de la Paz y Ayala (**ver más adelante**). Esta flota había salido de Sevilla y Lisboa y en su ruta hacia el norte fue sorprendida por un fuerte temporal ocurrido entre el 28 y 29 de octubre de 1596, que ocasionó la pérdida de treinta barcos contra la costa.

*En 1986 dos marineros de Corcubión descubrieron un cañón de bronce, que luego los buzos de la Armada, adscritos al buque *Poseidon*, extrajeron junto con tres balas, un tablero, setenta perdigones de plomo, sesenta medias monedas, un punzón y una campana; además de un cañón pedrero de bronce, balas de cañón de piedra y un crucifijo de plata. Todo fue depositado en el Museo Naval de Ferrol. En ese año, en la conocida como Punta do diñeiro, en los meses de octubre y noviembre, se recuperaron algunos objetos y varias monedas que están en el Museo Naval de Ferrol.

*En 1987 la zona fue estudiada por Manuel Martín Bueno, catedrático de la Universidad de Zaragoza, que extrajo gran cantidad de monedas, balas de mosquete y artillería, contó con la colaboración de buceadores gallegos y el apoyo de Rafael Mejuto.

La moneda extraída es muy variada, de cecas españolas y portuguesas. Destaca la presencia de algunas piezas indianas. Por la cantidad de dinerario encontrado en este pecio excavado se piensa que en él viajaba el pagador de la flota.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Martín 1989; San Claudio 1997.



Monedas restauradas de la excavación de 1987. MB.

SARDIÑEIRO

Municipio de Corcubión

*Una flota portuguesa al mando de Duarte Pacheco hundió varios barcos y apresó otros tres de la escuadra del corsario francés Pierre de Mondragón en el año de 1509.

*En punta Restelos o Restrelo hay referencias de restos de embarcaciones antiguas. Los datos fueron recogidos de los marineros de la zona.

*En 1990 se descubrieron en la playa de Sardiñeiro los restos de un barco antiguo.

*En Punta Carballeira se localizan los restos de un pecio.

*En el 2006 en este punto se constató la presencia de maderas sin clavos y un armón de artillería.

*En el 2007 se extrajeron las siguientes piezas:

- Un armón o cureña de artillería
- Balas de cañón de hierro

- Balas de plomo y armas portátiles
- Un almirez de bronce
- Un cañón de hierro de retrocarga o bombardera.

*En el 2008 se documentó la existencia de:

- Dos piezas de artillería
- 18 lingotes de plomo naviformes de entre 60 y 70 cm de largo. Algunos tienen marcas de identificación.
- Una gran cantidad de cerámica.

Los investigadores adscriben este pecio a la Armada de Padilla que en 1596 perdió en el seno de Corcubión entre veinte o treinta de los buques que la formaban.

*En el 2008 estuvo trabajando, incluyendo la realización de prospecciones geofísicas, en algunos pecios de la zona el arqueólogo submarino Miguel San Claudio Santa Cruz, y encontró:

- No Extraído
- Piezas de artillería.
- Arcabuces y espadas.
- Un timón de cuatro metros de longitud.
- Extraído:
- Munición de plomo, hierro y piedra.
- Vajillas de mesa y monedas.

Las piezas recuperadas fueron depositadas en el Museo de Mar de Galicia.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 1997; VV. AA: 2013.

PLAYA LANGOSTEIRA

Municipio de Fisterra

*El 27 de noviembre de 1803 naufragó la fragata *Bayonnaise* (*Baionnase*), de 32 cañones y nacionalidad francesa que venía de La Habana, al quererse resguardar del navío inglés *HMS Ardent*, al mando del capitán Andrew Mott, armado con 64 cañones y del *HMS Tonnant*, comandado por Winthrop. Su propia tripulación lo varó, le prendieron fuego y terminó estallando. Los franceses señalan que la arrojaron sobre la playa de “Coloye”. En el lugar del naufragio, playa de Langosteira, se localizaron piezas de artillería, munición, cubiertos y ropa.

En el 2009 se efectuó en este punto una prospección que permitió localizar balas de cañón, forro de cobre del casco y cuatro proyectiles de plomo; posteriormente balas de mosquete y una cuchara de peltre.

*En 1823 naufraga en la playa de “Coloye”, en cabo Finisterre, el lougre francés *Bellilois*.

*En 1995, se encontraron dos cañones y un casco. En el cambio de siglo todavía se podía apreciar la estructura de madera, algunas cuadernas, planchas de cobre sobre el forro exterior, cañones y balas. Se rescataron unas cucharas de plata y unos zapatos.

*Con motivo de la prospección geofísica realizada en la playa se localizó un cañón de bronce.

Fuentes: Gazeta 1781; Catalogación SAS Grupo García Alén; Hepper 1994; Roche 2005.

FISTERRA-CABO FINISTERRE

Municipio de Fisterra

*En la zona oeste del faro de Finisterre (Fisterra) se han extraído algunas ánforas romanas.

*En 1445 el barco irlandés *Rey Moylur* es arrojado contra la costa por un temporal.

* En 1478 se tiene referencia de la pérdida del navío *Pouldavy*, con mercancías para un comerciante inglés, después de ser apresado por un barco corsario.

*Una armada de corsarios, en 1524, frente a Fisterra toman como presas unos catorce barcos, que formaban parte de un convoy francés. Hunden uno de ellos y una gabarra, falleciendo en total unos diecisiete hombres.

*En 1554 el barco corsario *Juan de Ygarza*, con 35 hombres, al mando de Pedro de Aramburu, naufraga contra las rocas del faro empujado por un fuerte viento.

* En 1607 piratas de Flessinga (Holanda), famosos por su dedicación al corso, atacan Fisterra y sus alrededores apoderándose de un barco portugués que se había refugiado en estas aguas, según cuenta el visitador Gerónimo del Hoyo.

*El 18 de octubre de 1631 ocho navíos “turcos de Argel” venían de realizar unas incursiones en Irlanda donde había cogido 1.500 pri-

sioneros. A la altura del cabo son atacados por corsarios de Dunkerque que les hunden dos barcos y rescatan a los prisioneros irlandeses que en ellos llevaban.

*El 2 de abril de 1741 se hunde el navío francés *Bourbon* a diez leguas del cabo. Era este de 54 cañones. El capitán mete a su hijo y a parte de la tripulación en un bote y se va al fondo con el resto de la tripulación.

*El 21 de junio de 1747 la fragata francesa *L'Etoile*, de 46 cañones, es encallada cerca del cabo Finisterre. La echan a pique y le prenden fuego antes de que sea capturada por una escuadra inglesa formada por tres navíos.

*El 9 de julio de 1747, a 95 millas al oeste del cabo se hundió el aviso inglés *HMS Messenger*.

*El 8 de octubre de 1747 es hundido el *HMS Darmouth* en un combate con el navío de línea español *Glorioso* frente a Finisterre, con la perdida de la mayor parte de la tripulación inglesa.

*El 25 de octubre de 1747 el navío francés *Neptune* de 74 cañones, es atacado por una escuadra de 20 barcos al mando del almirante Hawke. Al final del combate es presa del *HMS Yarmouth*, de 84 cañones, pero está en tan mal estado que no puede seguir navegando, por lo que finaliza hundido contra la costa del cabo Finisterre. Este barco estaba mandado por Fromentiere y en el suceso fallecen trescientos hombres.

*El 12 de enero de 1771 el navío *Demoiselle Anne*, holandés, capitaneado por Jonker, en ruta entre Riga y Lisboa, cargado con madera de construcción, se va a pique en el cabo, siendo auxiliado por el capitán Cornelis, que venía de Ámsterdam, que solo puede salvar a la tripulación y los lleva a Cádiz.

*En enero de 1781 el buque corsario *Duque de Mortemar* de la ciudad de Cherburgo fue apresado por la fragata británica *HMS Jason* de 32 cañones. Después de hacer prisionera a la tripulación, abandonan el barco sobre el cabo. Poco después los ingleses mandan al navío *HMS San Albano*, de 64 cañones, a recuperar lo que pueda del naufragio.

*La *HMS Tritón*, una fragata experimental de 32 cañones, golpea contra una roca sumergida cerca del cabo el 17 de octubre de 1796. Después de unas horas de incertidumbre consiguen reflotarla con la ayuda de la marea.

*Existe referencia de un barco español el *Decima*, que naufragó frente a Fisterra en 1810.

Fuentes: Gazette 1631; Gazeta 1781; Catalogación SAS Grupo García Alén; Hepper 1994; Roche 2005; Lema 2011.

PETÓN DOS OIDOS

Municipio de Fisterra

*El 21 de febrero de 1711 naufragó en el cabo el barco holandés de la VOC (Compañía de las Indias Orientales), de 600 toneladas y con 140 hombres, *Huigenwaard*.

*El 11 de febrero de 1721 el navío mercante *Jorge* ha padecido naufragio cerca del cabo Finisterre, cuando hacía la ruta de Cádiz a Londres, con carga variada.

* El 28 de enero de 1752 se fue a pique en el cabo Finisterre el navío holandés *Wapèn van Hoorn*. Este buque pertenecía a la VOC (Vereeningde Oostindische Compagnie- Compañía de las Indias Orientales), tenía 850 toneladas, 115 tripulantes y estaba al mando de A. Tomessen. Su ruta era de Ceilán a Holanda.

*Tres barcos catalanes y otros tres españoles más pequeños, cargados de provisiones para Ferrol, son atacados por una fragata inglesa de 30 cañones y un corsario de la misma nacionalidad. El 18 de junio de 1762 se refugian en una rada bajo el cabo, defendidos por una batería de cuatro cañones situada en la costa. Los ingleses envían un espía a tierra que es capturado por los paisanos y que resulta ser español. Luego el día 19 desembarcan veinte hombres que se apoderan de la batería sobre la que ponen su bandera. La fragata y el corsario atacan los barcos españoles y se apoderan de cuatro, los otros dos son encallados por sus tripulantes para evitar que sean tomados. Finalmente los enemigos británicos son rechazados por el ataque de las fuerzas de tierra.

*Según el testimonio del comandante de la fragata rusa *San Miguel*, estando capeando un fuerte temporal, vió como el día 24 de febrero de 1782 zozobraba, a cuatro o cinco leguas del cabo, una fragata sueca que hacía la ruta de Ostende a Portugal. Solo pudo recoger a 22 de los tripulantes del buque sueco.

*Naufraga en el cabo, perdiendo veinticinco hombres de su tripulación, el buque inglés *Hinde*, cuando se dirigía a un puerto africano, el 2 de abril de 1800.

*Se hunde el barco inglés *Herald* frente al cabo y su tripulación es rescatada en febrero de 1809.

*El 23 de enero de 1815 el *Hector* es abandonado por su tripulación, a la vista de Finisterre, porque sus bombas de achique se habían obstruido y metía mucha agua. Los tripulantes son recogidos por un barco portugués que estaba por la zona y el buque finaliza hundido cerca de la costa.

*En la Petón dos Oídos y en la punta del Almirante son frecuentes los hallazgos de restos de naufragios, la mayoría modernos. Por este motivo el GIRAS realizó, en los años ochenta, una prospección sin resultados positivos.

*En 1900 se tiene noticias de la localización de un cañón de bronce cuarteado. Buceadores de la Armada española recuperaron un esmeril de bronce.

*En 1970 buceadores de la Armada española sacaron un cañón de bronce.

*En el año 1987 se recupera otro falconete que es entregado por sus halladores al Museo de San Antón.

*Algunos buceadores informaron de la existencia de mucha munición y armas portátiles, además de un cañón de bronce en una grieta entre las rocas.

Fuentes: Gaceta 6; Gazette 1762; Gazette 1771; Gaceta 20; Archivo Rafael Mejuto; Catalogación SAS Grupo García Alén.

DO MAR DA FORA Municipio de Fisterra

*En el cabo de Fisterra en 1520 naufragó un bergantín al que se conoce como el *Marie*, por ser el nombre de la única superviviente, la esposa del primer piloto.

*Una flota zarpa de Ferrol hacia el sur en 1597, sufre un temporal a la altura de Finisterre y pierde 11 barcos. De los navíos naufragados se recuperaron algunos cañones.

*La Corona española organizó una expedición a Escocia, en apoyo del pretendiente a ese trono Jacobo II, al mando de Baltasar de Guevara. Esta flota partió de Cádiz el 20 de marzo de 1719, con el *San Luis*, de 60 cañones, como buque insignia. La Armada, según informa Villegas, secretario de la Capitanía General de Galicia, se componía de 4 navíos de guerra y 23 transportes con 5.000 infantes, fuerzas de caba-

llería y 15.000 fusiles. El Marques de Mina eleva el número de transportes a 40, así como el de las fuerzas transportadas: dos regimientos de caballería, dos batallones de infantería y 20.000 armas. A comienzos de abril esta flota sufre a la altura de Finisterre un fuerte temporal que hundió varias naves en la costa e hizo que otras se dispersaran y se refugiasen en distintos puertos de Galicia.

*El 18 de julio de 1747 el navío de guerra francés *Serieux* de 64 cañones, después de un combate con cinco buques ingleses que duró tres horas, destrozados sus aparejos y estando en muy mal estado se arrojó contra la costa en donde

*le comenzó a entrar el agua por las troneras
y muchos de los artilleros de la primera andana
se ahogaron en el entrepuente.*

Algunos autores confunde este buque con el *Invencible* que fue apresado por los ingleses y que lo transformaron en el *HMS Intrepide*.

*El buque inglés *Howard*, en ruta entre Londres y Santander, es desviado por el viento y termina capturado frente al cabo por el corsario *Lion*. Le prenden fuego y finaliza naufragando contra la costa el 30 de agosto de 1813. Este corsario de Baltimore estuvo muy activo por las costas gallegas y portuguesas durante un par de años.

*En junio de 1814 es capturado por el corsario americano *General Armstrong*, frente al cabo, el inglés *Friendship*, al que luego le prenden fuego y lo lanzan contra la costa.

*Ese mismo mes este corsario captura, en la misma zona, al *Amistad*, que incendian y termina hundiéndose.

*El *Steady* es capturado por el corsario americano *Swordfish*, que después de prenderle fuego lo arroja contra la costa, el 30 de julio de 1814.

Fuentes: Gaceta 29; VV: AA. 1957; Meijide 1970; Catalogación SAS Grupo García Alén; Lloyd's.

PLAYA DE ARNELA
Municipio de Fisterra

*En octubre de 1626 terminó en la costa en la arena la *Nuestra Señora del Camino* transportando cien quintales de hierro.

*Se encontraron una pistola, un cañón y restos de madera, lo que nos está indicando la presencia de un pecio.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

NEMIÑA

Municipio de Muxia

*En la playa se localiza un pecio del que son visibles 6 o 7 cañones de hierro, parte de la obra viva de buque, que estaba forrada con planchas de plomo, y también parte de la quilla. Estas informaciones se recogieron de buceadores en 1970.

Fuentes: San Claudio 1997; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PUNTA ÍNSUA-TOURIÑÁN

Municipio de Muxia

*En abril de 1811 naufraga el *HMS Harlequin* cuando regresaba a Bristol desde Alicante. Su tripulación fue rescatada.

*Restos de un pecio al final del emisario de descarga de la piscifactoría ubicada en este lugar.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Calvar 1993.

En algunos documentos se hace referencia a naufragios en las costas españolas frente al cabo pero mar adentro:

-En el verano de 1579, una escuadra de guerra en ruta de Italia a Irlanda naufragó en las costas de Galicia.

-El 4 de junio de 1800 el *Brilliant*, mercante con 63 hombres y 8 cañones fue destruido por el buque corsario *Revenge*, al mando de Honen.

-En marzo de 1802 en su viaje de Santander a Montevideo zozobró la *María José*.

-En febrero de 1825 fue hundido por colisión con el navío inglés *Corsair* el buque holandés *Haabet*. La tripulación fue rescatada por el causante del naufragio.

PUNTA MOREIRA
Municipio de Muxía

*El 4 de junio de 1587 chocó contra una roca una nao inglesa de 130 toneladas. De ella se sacaron dos piezas de artillería, según se recoge en una carta del Marques de Cerralbo al rey Felipe II.

*Restos de un naufragio entre las rocas.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

MUXÍA
Municipio de Muxía

*A 300 metros del puerto de Muxía se localizan los restos de maderas y un ancla de un navío del siglo XVI.

*Rescatados cañones en las proximidades. Alguno de ellos fue usado como noray en los muelles de la villa.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

BAIXOS MEREXOS
Municipio de Camariñas

*A 30 metros de profundidad se localizó un ancla grande que debió pertenecer a un galeón.

Fuentes: Baña 1980; Correo 1998.

CAMARIÑAS
Municipio de Camariñas

*En la ría de Camariñas se extrajeron varias ánforas romanas.

*En enero de 1740 se hundió en la zona un barco holandés. El suceso motiva una reclamación del embajador holandés ante el Intendente General de Galicia.

*En San Pedro fue varada y quemada una balandra por los ingleses el 20 de julio de 1741.

*En 1762, el 2 de enero, la *Nimphe*, de Burdeos, mandada por el capitán Cousicot, que venía de Haití arribó a Camariñas con tan mala fortuna que encalló y se le abrieron varias vías de agua que provocaron su hundimiento. Todas las mercancías se dieron por perdidas.

*El 1 de diciembre de 1764 el buque correo *Pizarro*, al mando del vasco José Merino Bárcena, zarpa con destino a Buenos Aires pero “por causa de los malos temporales” acaba embarrancando en Camariñas el día 17. Poco después lo reflataron y siguió su ruta.

*El 18 de Abril de 1783 naufraga la fragata napolitana *Dos Cathalinas* que realizaba la ruta de Cádiz a Brest, llevando varios regimientos de soldados franceses. En los libros de difuntos de la zona se pueden constatar ocho enterramientos de estos soldados.

*Se ha referenciado, en el año 2014, la presencia de un cañón entre las piedras bastante bien conservado que podría pertenecer a un pecio de siglo XVI.

*En el muelle de Camariñas utilizan como noray la parte trasera de un cañón de hierro, proveniente del mismo pecio.

*En los años cincuenta, del siglo XX, un pescador que trabajaba al espejo descubrió, a la entrada de la ría, una cantidad de lingotes de cobre que sacó poco a poco y los fue vendiendo según sus necesidades. Alertadas las autoridades por que no pudo disimular su repentina fortuna, lo vigilaron y descubrieron de donde los sacaba. La Armada, con participación de un buceador de la Escuela Naval de Marín traído en el patrullero *Serviola*, finalizó la extracción del tesoro. Al parecer era un barco dedicado al corso del siglo XVI que había venido de Indias.

Fuentes: Gazette 16; Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 1997; Lema 2011.

En algunos documentos se hace referencia a sucesos frente a las costas de esta ría:

-En 1764 un navío francés de 400 toneladas, con 10 cañones y 40 hombres, entra de recalada en una cala cerca de Camariñas con los mástiles rotos. Es el *Paix* de Nantes y está mandado por Jean Baptiste Boulon.

-La fragata correo *Colon* sale de la Coruña el 4 de agosto para el Caribe. A la altura de cabo Vilan se encuentra con un corsario inglés que le obliga a pararse. Les coge el cargamento “toma de los marineros todo

lo que le conviene”, atasca la artillería y tira al mar las municiones y las armas. Abandona el saqueo cuando divisa un barco mercante holandés. El capitán español viéndose próximo al cabo Finisterre, hace un esfuerzo y llega al puerto de Camariñas el 13 de agosto de 1773.

PUNTA VILLUEIRA

Municipio de Camariñas

*El 11 de febrero de 1815 se hundió el bergantín francés *Franlla* (de nombre real Framillo) que venía de Cuba al mando del capitán Pedro Pallete. Ocurrió por la noche, y solo se salvaron el capitán y cuatro tripulantes.

Fuentes: Baña 1980; Catalogación SAS G. García Alén; Lema 2011.

CORNO DO VILAN

Municipio de Camariñas

*Según unas cartas náuticas holandesas de 1679 se fue a pique en una roca del Vilan un navío holandés llamado *Munnick*, con 110 tripulantes y 30 cañones al mando de H. Munnekes. La última mención de este buque en la documentación holandesa es de 1673.

*En la ruta de Oporto a Londres, al inglés *Hooper* le surge una vía de agua y es abandonado por sus tripulantes el 13 de enero de 1743. Su tripulación es rescatada por el navío *Rebecca* de su mismo país y el otro finaliza en la costa.

*El 20 de febrero de 1773 naufragó la fragata correo *Cantabria*, de tres palos, que cubría la ruta Coruña-Buenos Aires y estaba al mando de Cosme Bringas. Fuera botada en 1771 y tenía 8 cañones. Parece ser que chocó contra el bajo Quebranta que está a la entrada de la ría de Camariñas por causa de la niebla. Se anegó y derivó hacia la costa.

Junto al peñasco de tierra firme que se dice el villano

De los cincuenta y cinco ocupantes solo se salvaron seis. El mar arrojó unos catorce cadáveres que fueron sepultados en los cementerios de la zona. En las labores de rescate se sacaron cueros de reses, dieciocho pieles de tigre americano, pieles de lobo marino, lana de vicuña y lana natural, muebles, baúles y 30 zurrones de caudales. El admi-

nistrador de los correos marítimos de La Coruña, José Antonio López informa de lo rescatado en un informe enviado a la superioridad.

*En el mismo lugar se encontraron restos de un galeón.

*Existe referencias de que en las proximidades del cabo Veo se han visto cañones y cerámica.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto; VV: AA: 1981; Baña 1980; Lema 2011; San Claudio 2004; Catalogación SAS Grupo García Alén.

CAMELLE

Municipio de Camariñas

*El 29 de mayo de 1740 se hundió en el puerto un barco corsario inglés llamado *Nuestra Señora de la Concepción y las Ánimas*.

Algunos autores lo dan como perdido en Camariñas, pero los documentos consultados al respecto lo fijan en este punto e indican su nacionalidad.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

LAXE

Municipio de Laxe

*El navío *Placeres* se perdió en 1793, en la salida de la ría de Laxe y Corme, cuando partía para América, con otros seis barcos. Todos fueron arrojados a la costa por un temporal.

*El 19 de diciembre de 1830 naufragó, en la punta del cabo, la goleta inglesa *Adelaide*. Su capitán Dovell fue el único superviviente de los 14 tripulantes. Estaba fondeado y la fuerza del viento le rompió los cables y la arrojó a la costa.

*En la zona del puerto hay un pecio del que han sacado pistolas y mosquetes, monedas y viejos maderos.

*Junto a la escollera del puerto se encuentran dos cañones de hierro. En el mismo lugar había tres pequeños cañones de bronce que fueron extraídos en 1973. Dos se depositaron en el Museo de San Antón, miden unos 70 cm de largo y son del calibre de a 8. El otro está en el Museo Naval de Ferrol.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto; Senén 1980; San Claudio 1997; Catalogación SAS Grupo García Alén.

MALPICA

Municipio de Malpica

*Del año 1523 se tiene referencia de que en la entrada de la ría, frente a Malpica, se hundió un galeón proveniente de las Indias Orientales con un cargamento de especies, con destino a la Casa de Contratación de La Coruña.

*En 1555, un navío de la Carrera de Indias, en ruta desde Sevilla a Vizcaya, al mando de Rodrigo Sánchez, naufraga después de un ataque corsario a la altura de esta población cuando trataba de escapar.

*Una fragata francesa que escoltaba a cuatro barcos de la misma nacionalidad que fueron apresados por la escuadra de Warren, se hizo saltar por los aires en una bahía vecina a la isla Sisarga en agosto de 1747, en donde los cinco buques estaban refugiados, para no caer en manos de los ingleses.

Fuentes: Gazette 32; Catalogación SAS Grupo García Alén.

ISLAS SISARGAS

Municipio de Malpica

*En el año 1736 se hundió la fragata española *Malante*.

*En el 12 de julio de 1794 una división de ocho buques guiados por el *San Fernando*, se vio envuelto en la niebla. El *Magnánimo*, (**ver más adelante**) buque construido en 1754 en Ferrol y que tenía 74 cañones, se desvía de su ruta y choca en un bajo próximo a las islas y se va a pique, muriendo un marinero. Vinieron en su auxilio la fragata *Sabina*, varios barcos auxiliares y la corbeta *Cuervo*, que después de varias vicisitudes recogieron a la tripulación.

*En la primera mitad del siglo XIX se estrelló contra las islas la nao italiana *Magdalena* que llevaba como parte de su carga muchos conejos. A este naufragio se atribuye el origen de la colonia de estos roedores en las islas.

*En octubre de 1942 se encontró un ancla de gran tamaño a la que le faltaba el cepo, se extrajo y la llevaron a Coruña.

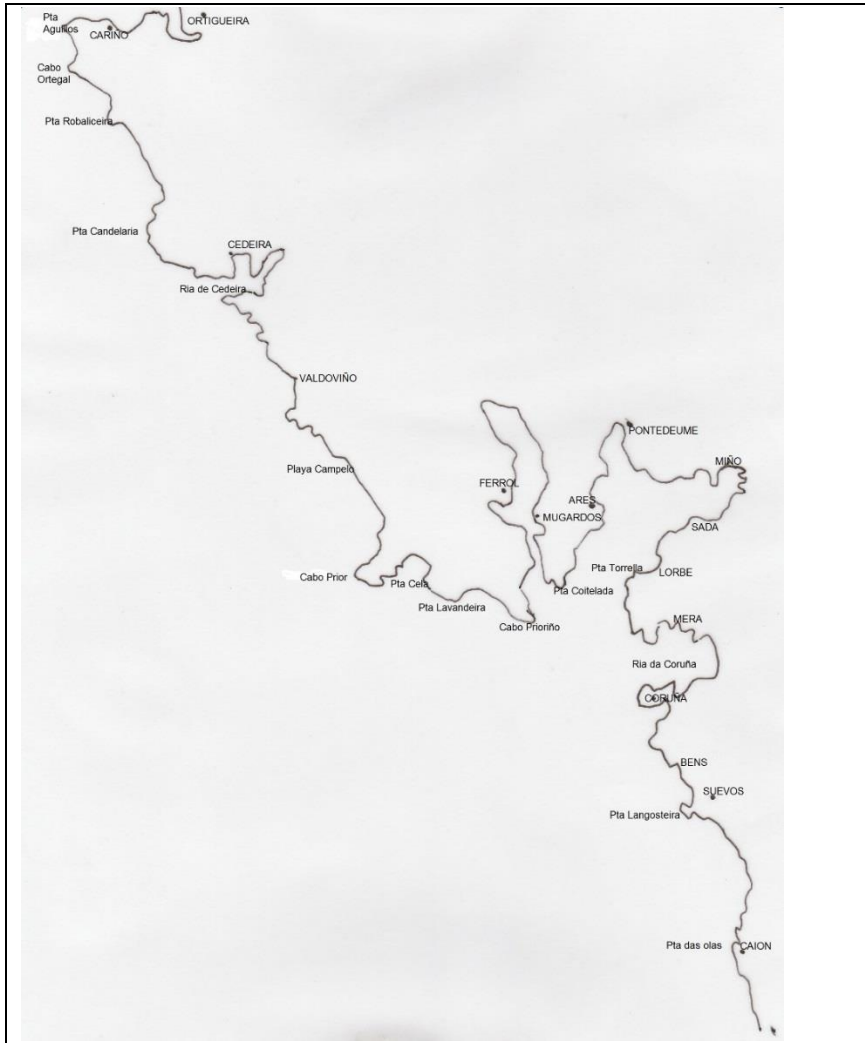
*De la piedra que adquirió el nombre del buque que se hundió en 1794 se extrajeron en 1970 varios cañones, que fueron vendidos al peso como chatarra.

*Un cañón de bronce de 2,17 metros de longitud, que corresponde a un calibre pequeño. Había sido arrojado al mar después de atascarlo.

*Hace unos años se localizó un ancla de galeón.

Fuentes: Fernández 1867; VV: AA. 1957; VV. AA. 1981; Catalogación SAS Grupo García Alén.

El 29 de setiembre de 1770 el capitán de la fragata correo *Tucumán* informa, a su llegada a la Coruña, que a su salida de Montevideo se le puso al alcance un navío corsario de dieciséis cañones y que el día 26 de este mes a la vista de las islas Sisargas le disparó durante unas tres horas y media a pesar de que él enarboló el pabellón español y que luego tuvieron que responder al ataque, lo que hicieron con tanto vigor que el atacante no sostuvo el combate, por lo que continuó con la navegación. Por precaución, para resguardarse tomó ruta por entre la isla y la costa. Los asaltantes no lo siguieron por lo peligroso del pasaje. El barco corsario estaba acompañado por un bergantín de dieciocho cañones que no participó en el combate.



Costa Artabra

PUNTA DAS OLAS

Municipio de Caión

*En 1976 un buceador del Instituto Oceanográfico recuperó un falconete o esmeril de bronce. En otra ocasión localizó 3 cañones de hierro. Según informaron los extrajo la Armada.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto: Catalogación SAS Grupo García Alén.

SUEVOS

Municipio de Arteixo

* El 5 de diciembre de 1749 se perdió cerca de La Coruña el barco inglés *Dolphin*, que hacía la ruta de Lisboa a Bilbao.

*En mayo de 1811 naufraga el español *Purísima Concepción* cuando hacía la ruta Londres-Alicante. Sufre la pérdida de la mayoría de su tripulación.

*Se hundió el 8 de diciembre de 1815 frente a Coruña el holandés *Jaagens* cuando hacía la ruta Holanda-Lisboa. La tripulación fue rescatada por un barco que andaba por la costa.

* El 17 de abril de 1818 encalla y naufraga en la entrada de La Coruña el inglés *Friendship* haciendo la ruta Liverpool-Trieste.

*Zozobró frente a La Coruña el *Caledonia*, su tripulación tiene que abandonarlo. Los restos aparecieron en la costa el 26 de diciembre de 1819.

*Hay referencias de dos pecios en la costa.

*Se localizaron dos cañones de hierro.

*En la Furnalonxa, de la punta de Bens, se encontraron varios cañones pequeños de hierro, de un metro de largo, a cinco metros de profundidad. Todos tienen el cascabel esférico.

*En la cartela de un exvoto se puede leer:

*en el año 1640 Juan do Ríu, vecino de La Coruña
estaba pescando junto al puerto de Bens en una
lanchas con sus compañeros, cuando les acometio
un barco de moros y estando apresados clamaron
por la Virgen de la Pastoriza, y milagrosamente
se trastorno dicho barco y fueron cogidos los moros*

*En las proximidades de las islas de San Pedro existe un pecio al que se conoce como el Casco.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

CORUÑA

Municipio de La Coruña

*Localizadas varias anclas líticas. Una de ellas era de tres agujeros, está depositada en el Museo de S. Antón.

*Textos antiguos dicen que había un puerto de piedra con arcadas en la playa del Parrote. Alrededor de este punto se encontraron restos romanos de cierta entidad. También hay testimonios de buceadores y pescadores submarinos que recuerdan haber visto alineamientos de piedras en la antigua playa, antes de que fuera rellenada para hacer La Solana. Este alineamiento partía de cerca de la batería de San Carlos, en dirección al Hotel Finisterre, aflorando del fondo arenoso unos 20 cm. La existencia de un posible puerto en esta zona se ve avalada por la aparición en la plaza de Cánovas de restos del período romano que fueron estudiados por Xan Vázquez.

*En el Parrote, en los fondos del puerto, se encontraron ánforas romanas.

*En el muelle del Centenario, se localizaron ánforas romanas del tipo Dressel 1, cuellos y panzas de recipientes anfóricas romanos o hispánicos, así como fragmentos de ánforas púnicas o cilíndricas africanas. En el dragado para la realización del muelle aparecieron numerosas piezas romanas, que finalizaron en manos de particulares. Por informaciones recogidas se documentaron formas Beltrán I y otras ovoides de origen bético. También se encontraron y fueron estudiados por Juan Naveiro recipientes anfóricos de los tipos Dressel 2 y 4, Lamboglia 3-5, formas republicanas del tipo II Benoit, hispánicas de salazón y cerámica común romana.

Todas las piezas anfóricas extraídas de estas dos zonas están depositadas en el Museo de San Antón.

*En la zona portuaria se localizó, en el 1988, un cepo de plomo de un ancla romana de tamaño medio que se conserva en el museo de la ciudad. Mide unos 64,5 cm de largo y pesa 20 kilos.



Cepo en el museo de San Antón. Foto MSC.

*En la primavera del año 844 una flota vikinga desembarcó en Gijón, pero fue rechazada por las tropas asturianas al mando de Ramiro I. Reembarcan, asolan Ribadeo y finalmente van a La Coruña donde atacan la ciudad por la zona de las Mariñas. Son rechazados y pierden numerosas embarcaciones. Prosiguen su ruta hacia el sur hasta Sevilla a donde llegan con cien barcos de los ciento cincuenta con los que habían salido de su lugar de origen.

*En 1576 la nao *Nuestra Señora de la Esperanza* hacia la ruta Lisboa-Vigo-Muros-Coruña, a la entrada de la bahía se hundió. Sus propietarios cobraron el seguro en Lisboa unos años después.

*En 1589 el *San Bernardo*, el *San Bartolomé*, el *San Juan*, y la *Sansón*, se hunden en la zona de Malvecin. Habían participado en la expedición contra Inglaterra del año anterior en la conocida como Armada Invencible, y son quemadas en el puerto ante un ataque realizado, el 5 de mayo, por navíos ingleses.

Barcos en la bahía:

<i>San Juan</i>	<i>Galeón</i>	<i>1050 t.</i>	<i>50 cañones</i>
<i>San Bartolomé</i>	<i>Galeón</i>	<i>975</i>	<i>27</i>
<i>San Bernardo</i>	<i>Galeón</i>	<i>352</i>	<i>21</i>
<i>Sansón</i>	<i>Urca</i>	<i>50</i>	
<i>Princesa</i>	<i>Galera</i>		
<i>Diana</i>	<i>Galera</i>		

Las dos galeras se salvaron de ser incendiadas y sus capitanes fueron acusados de cobardía ante el enemigo.

Los ingleses vinieron con unos 160 barcos y perdieron en el ataque tres, que fueron hundidos por el fuego de las baterías de la costa, otros cinco incendiados frente a la playa de Oza y dos barcasas durante un fallido asalto al castillo de San Antón. La expedición Norris –Drake de 1589 fue un total fracaso, no solo aquí sino también en Lisboa y en Vigo.

*En el año 1597 un filibote de la Armada del Adelantado de Castilla naufragó al salir de La Coruña.

*En febrero de 1645 la fragata corsaria *San Joséph* se hundió en la bahía con otras dos por causa de una fuerte temporal. Una de estas era la fragata *San Antonio*, que venía de estar patrullando la ría de Vigo. Todas ellas eran propiedad de Francisco Zárraga Breogan.

*El 10 de octubre de 1719 una bombardera inglesa que participaba en un ataque a la ciudad fue hundida, cerca de O Becerro, a la entrada de la ría.

*La *L'Ecluse*, se hundió en la bahía por causa de un temporal. El Corregidor Pérez de Andrade dió orden de aligerar su carga y salvar todo lo que se pudiera.

*En la entrada de la bahía zozobra el barco inglés *Fortune*, que es declarado pérdida total en setiembre de 1752.

*El 26 de noviembre de 1770 zozobró a la entrada de la bahía la fragata correo *El Gallego*, que venía de La Habana. Era de casco forrado y tenía unas 125 toneladas. Parece que fue a chocar contra la punta do Boi do Canto. Su segundo piloto era un tal José Rodríguez Solís. Sobre lo acaecido informa José López, administrador de los correos marítimos de Coruña. Se sacó la plata y casi toda la artillería.

*El 17 de junio de 1796 acaba encallado y destruido, a la entrada de la ría, el navío francés *Entreprise*, para evitar ser capturado por la corbeta *HMS Lutine*.

*En la noche del 4 al 5 de octubre de 1799 naufraga en el bajo de las Animas un navío que venía de las Bermudas fletado por el obispo de Almería, antes de Caracas, Juan Antonio Virgen Maria Viana, que había estado cincuenta y cinco días secuestrado por un corsario inglés.

*Saliendo de la bahía se hunde a la vista del faro, con la perdida de todos los de a bordo, el barco inglés *Friendship* en 1808.

* El 17 de enero de 1809 frente el castillo de San Antón naufragan siete navíos ingleses.

*En 1809 fue impulsado por el fuerte viento a tierra y naufragó en la bahía de La Coruña el británico *Purchase* junto con un transporte de la misma nacionalidad llamado *William*.

*El inglés *Ceres* fue empujado a tierra en la costa de Coruña y destrozado por el mar entre el 1 y el 3 de diciembre de 1813.

*El transporte inglés *Melburne* es empujado a tierra por un viento atemporalado en Coruña y naufraga entre el 1 y el 3 de diciembre de 1813.

*En agosto de 1814 zozobra en la bahía y finaliza naufragando el *Nuestra Señora del Carmen*.

*Encalla y se pierde en la bahía el 8 de setiembre de 1817 el buque prusiano *Johanes y Francisca*. Su tripulación se salva. Se dirigía a Oporto.

*El 10 de enero de 1818 entra en la bahía de Coruña con muchas vías de agua, el inglés *Diligence* y vara. Su tripulación es salvada y el mar inutiliza el buque.

*El 29 de diciembre de 1821 el inglés *Herculena* vara empujado por el viento y naufraga.

* En 1905 unos marineros que estaban al espejo, frente a la playa de Bastiagueiro, encontraron un cañón de bronce de 250 cm de largo, que tenía dos serpientes que se cruzaban cerca de la boca y un escudo con dos banderas cruzadas y una letra A.

*En 1917 una draga, en el lugar donde se presume que está el *San Juan*, sacó un cañón de hierro y monedas.

*En las piedras de San Miguel, frente al Parrote, en 1952 se encontraron 3 sables y algunas pistolas, además de un ancla de tipología antigua.

*En 1962 fue sacado por una draga, en el muelle de San Diego y a unos 10 metros de profundidad, un cañón de bronce con un grabado de San Pancracio que pesaba 77 kg y medía 1,12 metros.

*El GIRAS, entre 1976 y 1979, localizó abundantes restos cerámicos de tipología romana. Trabajaron en la línea de costa frente La Solana, Parrote, Clavo y bajo la antigua fortaleza de San Carlos.

*En la zona del Portiño, bajo el monte San Pedro, tres buceadores encontraron en 1986 cinco cañones de bronce.

*En 1988 Clara Garrido y Rosario Valdés localizaron ánforas romanas, anforetas y botijuelas en unas prospecciones realizadas en la bahía.

*En la zona de la punta de San Amaro fueron localizados dos anclas y ocho balas de cañón de grandes dimensiones.

*En el dique de abrigo se encontró la culata de un cañón de hierro de avancarga.

*Delante de las instalaciones del Náutico se recogieron balas de cañón y se pudieron ver los restos de la tablazón de un pecio.

*En el Museo de San Antón se exponen piezas extraídas de la zona portuaria:

-Un serpentín de hierro (probablemente del San Juan).

-Unas pipas de espuma de mar.

-Una bala de barra de hierro.

-Una botella de vidrio.

-Un machete de abordaje con empuñadura de bronce decorada con cuello de león, cabeza y cruceta, y hoja de hierro, que mide 51 cm de largo.

*En el Museo Naval de Madrid se exponen dos piezas que se extrajeron cerca del castillo de S. Antón en 1958:

-Un gran cañón de bronce.

-Una media culebrina, de 1500 kg de peso que mide 2,5 m de largo y es del calibre 10⁸, fundida en Sevilla en 1607.

*En el bajo Las Xacentes, buceadores del centro Noroestesub, en 1998, encontraron un ancla de 8,5 m de largo, que todavía conservaba los cabos que eran de lino. El ancho entre uñas era de 5 metros.

*En el bajo Cabanes se halló un ancla rota, de grandes uñas, que fue documentada por buceadores de la sección de actividades subacuáticas de la Cruz Roja. Está a 27 metros de profundidad.

*En el año 2006 se efectuaron una serie de prospecciones que dieron como resultado la localización de un ancla de piedra de tres agujeros en los alrededores del bajo Ánimas y más de un centenar de balas de cañón en el bajo Gancho.

Fuentes: Gaceta 1770; Gaceta 1800; Flórez 1850; Luengo 1956; archivo Rafael Mejuto; Senén 1980; Naveiro 1981, 1982 y 1986; Balil 1974 y 1980; VV.AA. 1982;; González 1985; Barreiro 1986; Ideal 1987; Garrido 1989; Cerezo 1989; Catalogación SAS Grupo García Alén; Ferreira 1988; Saavedra 1989; San Claudio 1997; Barkham 2003; Roche 2005; San Claudio 2013.

PUNTA MERA- PUNTA BUFADOIRO

Municipio de Mera

*En este punto se hallaron: un ancla, tres lingotes de plomo y una cadena de hierro, anforetas y botijuelas.

*Entre Punta Mera y Bufadoiro se localizaron cuatro piezas de artillería y abundantes balas de cañón.

*En el fondo de esta punta existen: un mortero de bronce y varios cañones. Probablemente pueden ser de la batería de la costa. Fueron encontrados en 1987.

*Buceadores de la Cruz Roja del Mar extrajeron un mortero de bronce, que fue trasladado al Museo Naval de Ferrol, después de las denuncias realizadas por el servicio de arqueología de la FEGAS y del director del Museo de San Antón.

*Tras la prospección arqueológica realizada por en la bahía de Mera en 1988 se localizaron:

- 2 cañones de bronce, de 300 x 51 cm.
- 3 fragmentos de hierro
- 3 piezas de hierro, en la Furna dos cañóns.
- 1 pieza de hierro, posiblemente de un carro
- Numerosas balas de cañón, granadas y bombas de mortero.

Todo ello se encuentra a 12 metros de profundidad y en uno de los cañones de bronce se puede distinguir con dificultad un escudo grabado. Según las arqueólogas Valdés y Garrido estos por su calibre debieron ser de la batería de tierra que había en la zona. Son de “a 24” lo que indicaría que estaban destinados al servicio de tierra. Los cañones de bronce se recuperaron. Uno está en el Museo del Ejército de Cariño y el otro en el Museo Naval de Ferrol.

Fuentes: Voz 1987; Ideal 1987; Garrido 1989; San Claudio 1997.

LORBÉ

Municipio de Oleiros

*En el lugar de Torrella, de la ría de Ares, se encontró un cañón de hierro de grandes dimensiones. Está a dos metros de profundidad y muy cerca de la costa.

*El 17 de junio de 1987 se localizó al sur de Punta Redonda un cañón de hierro.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto.

ARES

Municipio de Ares

*Posible existencia de un pecio. Hay veces que los marineros enganchan en el fondo maderas. En una de las ocasiones se sacó una verga de 3 metros de largo y 20 cm de diámetro. También se suelen sacar botijuelas y fragmentos cerámicos.

*Frente a punta Abarenta, a 35 metros de profundidad, hay restos de un navío.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto.

FERROL

Municipio de Ferrol

*En la punta San Carlos se encontró un cepo de plomo romano.

*Se tiene documentado el naufragio del navío *Regazzona* el 8 de diciembre de 1588. Era una nao de Levante de 1249 toneladas que portaba 30 cañones, bajo el mando de Martín de Bertendona y Goronda. Iba hacia la Coruña con poca marinería y terminó embarrancado en la costa. Recuperaron casi toda la artillería.

*Desaparecieron el *Segundo Invencible* y el *Vencedor*, en 1750, consumidos por las llamas en el puerto.

*El 7 de diciembre de 1771 se hundió en San Cristóbal el *Príncipe Carlos*, de nacionalidad sueca. Había sido fletado por la Real Hacienda para traer de Puerto Rico a soldados españoles del Regimiento de Toledo.

*Esos días se estrelló contra las rocas el *San Juan Bautista* y las *Ánimas*. Estaba fondeado, sin carga, en la Graña y un temporal le rompió los cables de fondeo y lo arrastró junto al Campo.

*El 27 de enero de 1809 los franceses tomaron posesión de la villa de Ferrol y

un barco cañonero, cuya tripulación llena de un grande, pero ya temerario entusiasmo, se escapó del puerto por

no entregarse a los franceses, tuvo la desgracia de zozobrar en las costas, sin que nadie pudiera salvarse

*Buceadores de una empresa de Ferrol, en 1988, descubrieron 6 cañones, restos cerámicos y un ancla.

*En Punta Fornelos se encontró un pecio.

En 1990 se habían localizado a 10 m. de profundidad: “Cinco cañones, una anclota y restos de varias ánforas de barro”.

En el 2013, la empresa ARGOS, prospectó la zona y confirmaron la existencia de seis cañones de hierro y un anclote.

*En 1995 unos buceadores sacaron dos cañones de hierro que fueron depositados en el Museo de Cariño.

*En las inmediaciones de una cetárea de la zona de Cariño se encuentran dos cañones de hierro de procedencia desconocida.

*La Autoridad Portuaria de Ferrol recoge en uno de sus informes la existencia de unos cañones de hierro en la cara este de la playa de Cariño. Un club de buceo de la zona confirma su presencia.

*Se tiene referencias de que en 1991 se recuperó un falconete en la punta Viños.

*Entre la punta Coitelada y la playa de Chanteiro se encuentran varios cañones de diferentes tamaños y los restos de un casco. También se pudieron ver varios machos de timón y un cañón de hierro.

*En la punta de San Carlos se halló un cañón de hierro.

*En Punta Barbeita había un pecio conocido por los buceadores como “el de los clavos de cobre”. Fue estudiado por causa de las obras del puerto exterior constatándose que era un mercante alemán del siglo XIX. El material extraído se depositó en el Museo Naval de Ferrol y el pecio quedó sepultado.

*En el canal se documentó la presencia de un cañón.

Fuentes: Montero 1859; Ideal 1990; Voz 1990; Patricio 2000; Voz 2001 y 2004; Catalogación SAS Grupo García Alén; Fernández 2013.

CABO PRÍOR

Municipio de Ferrol

*El 10 de febrero de 1816 se hundió frente al cabo el buque francés *Harmonie* cuando hacía la ruta de Brest a Marsella.

*El 1 de diciembre de 1825 varó en la ensenada bajo el cabo el holandés *Telegraph*, la tripulación fue rescatada y el barco acabó destrozado.

*En punta Sartaña se localiza, a poca profundidad, un pecio con loza inglesa, varios cañones de bronce y de hierro. Solo se sacaron dos de los de bronce.

Fuentes: Piñeiro 1996; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PLAYA DE SANTA COMBA

Municipio de Ferrol

*El 1 de marzo de 1573 el armador vasco Hubillus fletó la zabra *Trinidad* para llevar hierro y “flexes de arcos de palo” a Andalucía desde donde debía navegar a Terranova para pescar bacalao. Misión que no pudo cumplir porque naufragó en la costa de Ferrol a la ida.

*En esta playa de Cobas los miembros del club Golfiño de Ferrol encontraron un ancla de hierro de 2,60 metros de largo que todavía conservaba parte del cepo de madera. Se la puede relacionar con la batalla de Brión, agosto de 1800. En las cercanías informan haber visto otra similar.

Fuentes: Barkham 2003; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PONZOS

Municipio de Ferrol

*La fragata mercante *Speed*, con carga de limones, naranjas y azufre fue, a la altura de Finisterre, capturada el 26 de diciembre de 1814, por la goleta americana *Lion* de Baltimore. Un temporal de sudoeste la empuja hacia el norte y va contra la costa de Ferrol, estrellándose en unas rocas en Ponzos. Solo se salvó el cabo de presa.

*Al norte del bajo Sulimán, a unos ocho metros de profundidad, se encontraron en 1957:

-Un cañón de bronce grande.

-Dos cañones de hierro, uno de 245 cm de largo y el otro más pequeño.

El primero fue extraído, los otros dos siguen en el fondo.

Fuentes: Patricio 2014; Catalogación SAS Grupo García Alén.

PLAYA DE MONTEFARO

Municipio de Valdoviño

*En 1747 se hundió en esta zona un buque corsario.

*En esta playa de Valdoviño, parroquia de Meirás, en junio de 1973 se extrajeron tres cañones de hierro, uno está en la residencia militar de Ferrol, y los otros dos en el Castillo de San Felipe.

El origen de estos puede estar en la flota formada por la *Pomona*, la *Proserpina*, la *Santa Casilda* y la *Santa Dorotea*, que en 1798, bajo el mando de Felix O'Neyll, apresó en estas costas varios buques corsarios y embarrancó uno de ellos en la playa de Cápelo donde luego fue desmantelado por los temporales. La *Proserpina* tenía 34 cañones y procedía de Mahón, la *Casilda* era de 32 cañones y de Cartagena, la *Dorotea* de 34 cañones y la *Pomona* de 48 cañones, ambas tenían su base en Ferrol.

Fuentes: Ideal 1973; VV.AA. 1981; Catalogación SAS Grupo García Alén.

CEDEIRA

Municipio de Cedeira

*En agosto de 1747 varios bergantines españoles fueron incendiados por una escuadra inglesa que merodeaba por la entrada de la ría de Cedeira (Sedere). En la misma acción se apoderan de cinco buques. Todos ellos estaban cargados con provisiones.

*En el año 1782 fue hundida por un corsario inglés la goleta de 8 cañones *Santa Teresa* que había sido botada en Ferrol el año anterior.

*En octubre de 2006 fueron efectuadas unas prospecciones en la zona portuaria en las que se documentaron balas de plomo y sílex foráneo.

Fuentes: Gazette 32; Catalogación SAS Grupo García Alén;

ORTEGAL

Municipio de Cariño

*En las proximidades del cabo fue hundido, el 12 de setiembre de 1692, el barco holandés *Waserland*, atacado por varios navíos franceses. Llevaba un cargamento de porcelana china, piedras preciosas y generos.

*El *San Caetano*, de Génova, al mando de Scannaro, es destruido, en el año 1694, cerca del cabo por un temporal y no se salvan más que 20 tripulantes. Las mercancías que transportaba fueron recogidas por cuatro barcos de una escuadra inglesa que patrullaba la zona.

*El 14 de mayo de 1747, a la altura del cabo, acabó hundida una fragata francesa, que iba en ruta hacia Terranova, en un combate naval con fuerzas británicas.

*En abril de 1749 se pierde en las costa de esta zona el barco inglés *Elevation* que hacía la ruta de Devon a Coruña. La tripulación es rescatada.

*El 14 de octubre de 1762 un corsario inglés, que andaba por estos parajes, da caza a un barco holandés cargado de hierro, en ruta desde Bilbao a Ferrol. El corsario lo golpea por la noche con mucha violencia cogiendo por sorpresa a sus tripulantes. Apresa al capitán y a cuatro marineros y a otros cuatro los pone en una canoa con la que llegan a tierra a cinco leguas de Coruña, después de haber visto irse al fondo a su barco.

*Se sabe por una carta del Sr. Waldegrave, capitán de la fragata *HMS Prudent*, que el 15 de julio de 1780 estando de patrulla por el cabo Ortegál, acompañado por la *HMS Licorn*, han sostenido un vigoroso combate con una fragata francesa llamada *Capricieuse*, de 44 cañones y 308 hombres que mandada Charval y que había salido del Oriente hacia unos ocho días, la cual fue forzada a rendirse. Su estado final era deplorable y el capitán Waldegrave no la podía conservar por lo que mandó quemarla y que se fuera contra las rocas. Estalló poco después.

*El 14 de febrero de 1801, una escuadra inglesa con rumbo sur, cerca del cabo, sufre los efectos de una tormenta y pierde el bergantín *HMS Telegraph*, de 263 toneladas y 14 cañones, al mando de Corsellis.

* El 18 de febrero de 1809 fue abandonado por su tripulación el navío inglés *Resolution*, que se fue a hundir contra la costa.

Fuentes: Gazette 1694; Gazette 93; Gazette 1780; Norie 1827; Barjot 1965; Hepper 1994; Catalogación SAS Grupo García Alén; Roche 2005.

CARIÑO

Municipio de Cariño

*En la costa perteneciente a Cariño, de la ría de Santa Marta de Ortigueira, y en el fondeadero de Sismundi se han recogido abundantes restos anfóricos, que podrían ser de un pecio romano.

*En el año 1626 cuatro pinazas de guerra que formaban parte de un convoy con destino a Flandes se van a pique en las proximidades de Cariño, mientras que otras lo hacen en la entrada de la ría de Ribadeo.

*En 1812 naufragó el quechemaran *San Francisco Javier*, por causa de un temporal.

*Localizado un pecio con cañones de hierro por buceadores de un club de la zona.

*Restos de una embarcación con forro de cobre a 25 mts de profundidad.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto; Catalogación SAS Grupo García Alén.

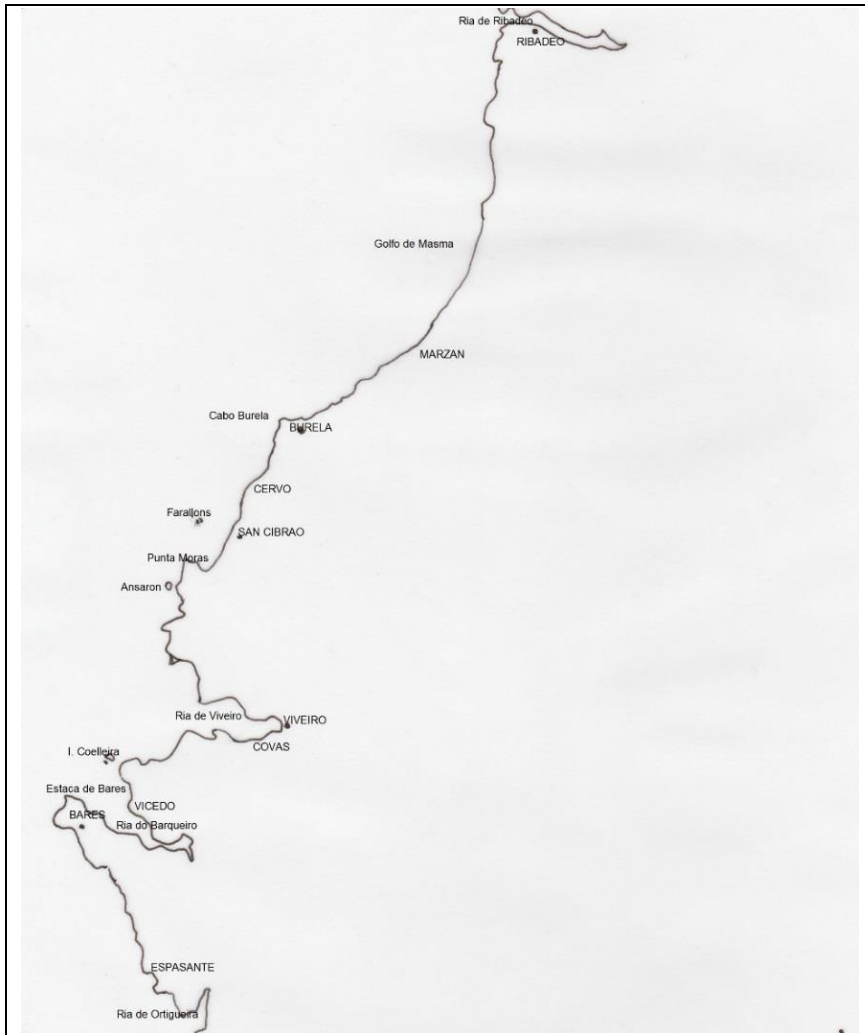
ORTIGUEIRA

Municipio de Ortigueira

*En los dragados realizados en esta ría se han extraído frecuentemente ánforas romanas. De este posible pecio romano se comenta que fue visitado en los años sesenta por Jacques Cousteau.

*Existen referencias verbales de un barco con forro de cobre a unos 20 metros de profundidad.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto; VV.AA. 1982; Catalogación SAS Grupo García Alén; Patricio 2000.



Costa lucense: de Ortigueira a Ribadeo

ESPASANTE

Municipio de Ortigueira

*En la desembocadura del río Dola, cerca de unos tanques de salazón de época romana, se extrajo, en 1899, una figura de bronce, de 18 cm de alto, de tipología oriental.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; San Claudio 1997.

BARES

Municipio de Mañón

*En la Eirexa-Mañón se ubica una villae romana que tenía un precioso mosaico y que debe estar relacionada con el puerto ubicado en la costa. Se excavó en 1997.

* En el Coído de Bares se extrajeron varias anclas de piedra. Una de 3 agujeros, otra de dos y una de uno; además de un molino circular y piezas de piedra. Las tiene recogidas un particular.

*En el mes de junio de 1762 un corsario inglés ha sido apresado en este puerto cuando había entrado para renovar su provisión de agua, finalizando varado.

*El 30 de octubre de 1802 llega a este puerto con múltiples vías de agua la fragata francesa *Cocarde Nationale*, de 600 toneladas y 40 cañones. Dos meses después finaliza encallada y sin servir para volver al mar.

* El 9 de noviembre de 1810, en ruta entre la Coruña y Viveiro, desapareció frente al cabo el *HMS Conflict*, de 182 toneladas y 12 cañones.

*El transporte inglés *Ellice* naufraga en el norte de Bares, el 1 de noviembre de 1817. Transportaba 144 personas, todos son rescatados excepto un miembro de la tripulación.

*El 19 de diciembre de 1817 se hundió en la zona durante su viaje de Coruña a Santander el barco español *Bilbaíno*. Su tripulación logra ponerse a salvo.

*Se localiza en el puerto un cañón de mediados del S. XVIII de tipología francesa.

*En las proximidades del espigón del Coído, a unos 20 metros de profundidad, se documentó la existencia de un ancla de hierro de casi dos metros de largo.

Fuentes: Gazette 54; La Ilustración 1885; Hepper 1994; Catalogación SAS Grupo García Alén; Roche 2005; Fernández.

VICEDO

Municipio de Vicedo

*En Os Moutillos, en la playa de San Román fueron encontradas dos posibles anclas de piedra de un agujero, una de 85 cm de largo y 127 kg de peso con escotadura para cepo y la otra, fracturada, de 60 cm de largo y 49 de ancho.

*En la punta do Castro, a la entrada de la ría do Barqueiro, fue localizado un trípode formado por tres delfines de bronce en 1978, que fue entregado en el Museo de San Antón.

*En la Playa Longa se comenta la existencia de restos de al menos dos galeones. Se suele encontrar lastre de sílex foráneo.

Fuentes: Archivo Rafael Mejuto; Catalogación SAS Grupo García Alén.

VIVEIRO

Municipio de Viveiro

*En 1597 el rey español Felipe II le comenta a Luis Carrillo de Toledo la pérdida, en la ría de Viveiro, del galeón *San Bartolomé*, de 900 toneladas, cargado con caudales y que formaba parte de la Armada de Padilla. En la misma carta se queja de la poca ayuda que recibieron de los lugareños.

*El 14 de marzo de 1808 la goleta francesa *L'Apropos*, de 250 Bm, armada con 12 carronadas y 70 hombres, se hunde tras un combate con la fragata inglesa *HMS Emerald*, de 36 cañones mandada por Frederick Lewis Maitland, Tras un duro cañoneo, que se prolongó ocho horas, la goleta explota en el interior de la ría, quedando totalmente destruida.

*El bergantín *Palomo*, de 18 cañones y 75 hombres, al mando de Diego Quevedo, la fragata *Magdalena* (**ver más adelante**), el

corsario inglés *Insurgente Roncasela* y otras embarcaciones menores se hundieron en la ría de Viveiro por culpa de un fuerte temporal el 2 de noviembre de 1810. Se ahogaron entre 600 y 800 hombres.

La mayoría de estos barcos realizaban la ruta de Cádiz a la costa Cantábrica formando parte de una expedición comandada por el general Renovales. Se habían resguardado en ella el 1 de noviembre.

Sus restos fueron expoliados por particulares en numerosas ocasiones. Muchas piezas fueron vendidas a anticuarios.

En uno de los pecios se realizaron varias actuaciones oficiales. Se sacaron: unos obuses de bronce, un galibo, un garfio de abordaje, una carronada de hierro colado de 12 libras y un cañón de hierro de 6 libras, ambas de fabricación inglesa.

Entre los años 2011 y 2014 realizó algunos trabajos de evaluación de los restos la empresa ARCHEONAUTA.

*A principios del siglo XX el Concello de Viveiro recuperó un cañón en la playa que luego tiró al mar.

*Buceadores de un club de buceo de la zona extrajeron un ancla de hierro de grandes dimensiones del tipo de las usadas por los galeones.

Fuentes: James 1824; Norie 1827; Amor 1936; VV.AA. 1956 y 1981; Catalogación SAS Grupo García Alén; Vida Gallega 1956.

PUNTA MORÁS

Municipio de Xove

*Entre la punta Moras y la playa de Lago el 24 de setiembre de 1544 se fue a pique, por causa de un fuerte temporal, una nao flamenca llamada *Honor*.

*Una nao flamenca que dio a través en tierras
de su Señoría... en el año de 1544.*

En el naufragio se ahogaron todos los tripulantes, excepto tres. Los primeros datos de este pecio se obtuvieron gracias a la actuación de una draga que, en el año 2008, extrajo trozos de madera, un servidor de bombardas, un verso de hierro con recámara de alcuza, nueve

piezas de una vajilla de peltre inglés, un falconete, una bombardita, un saco con clavos y un fragmento de bombardita en su carreta.

Luego de la intervención de la draga, realizó una prospección para evaluar los restos de la empresa ARGOS. Se extrajeron: una cureña de ballesta, una jarra y ocho platos de peltre. Con anterioridad en unas prospecciones se había localizado otra pieza de peltre.

Fuentes: Archivo R. Chancelleria; Catalogación SAS Grupo García Alén; Crespo 2008.

SAN CIBRAO

Municipio de Cervo

*En el canal que separa la costa del islote Anxela se documentaron restos cerámicos.

*En el arrenal de Vidueira naufragó, en 1703, el navío *Nuestra Señora de Nazaret*. En su momento se le sacó toda la artillería, que luego se vendió, además de otros enseres del barco.

*El 17 de setiembre de 1816 naufraga en la punta de la Atalaya el *Galathea*, cuando hacía la ruta El Havre-Buenos Aires.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén.

BARREIROS

Municipio de Barreiros.

*En la playa de Remior existen los restos de un posible navío. Aparecieron después de un fuerte temporal que retiró grandes cantidades de arena de la orilla. Se puede apreciar el plan del barco con casco de tingladillo y clavazón de hierro.

Fuentes: Voz 2015.

BURELA

Municipio de Ribadeo

*En octubre de 1544 una nao vasca dedicada a la pesca de la ballena, la *Santa Catalina*, al mando de Joanes de Zaldívar, chocó contra unas peñas frente al puerto de Burela

*y hundió y anego
de modo que no parecía sino los mástiles.*

Poco después consiguen reflotarla y es vendida a unos portugueses que estaban de paso en Ribadeo por la cantidad de cien ducados. Estos se la llevaron para Lisboa a donde llega ese mismo año y es vista por otras naves vascas.

Estaba armado con “tres grandes versos dobles y seis versos pequeños”.

Este accidente provocó un pleito de reclamación por la carga comprometida y no recibida en la provincia de Guipúzcoa.

Fuentes: Catalogación SAS Grupo García Alén; Azpiazu 2000.

RIBADEO

Municipio de Ribadeo.

*En el interior de la ría se localizaron muchas ánforas, que podían estar relacionadas con un pecio romano.

*En esta zona se habla de la historia del obispo santo, Gonzalo, obispo de Mondoñedo, que avisado de la presencia de una flota vikinga se presentó en la costa, en la punta de Cruz de Agrelo, y comenzó a rezar pidiendo la intervención del divino. Según iba rezando, a cada rezo se hundía un barco, hasta que dejó algunos para que recogieran a sus compañeros naufragados y luego se fueron. Este hecho se data en el año 846.

* El 27 de setiembre de 1719 una escuadra inglesa ataca Ribadeo. Dos fragatas, la *Weymont* de 50 cañones y la *Galley* de 20 cañones, atacan a las españolas la *Galga Andaluza*, fragata de 24 cañones al mando de Sebastián Villaseñor, y la *San Francisco*, mandada por Lorenzo de Tablada, que fueron apoyadas en su defensa por las baterías del fuerte de San Damián. Finalmente arden los barcos españoles, “quemados por sus marineros antes de que pudieron cogerlos”, según relata el capitán inglés Johnson, y se destruyen muchas de las embarcaciones surtas en la ría, incluida una presa inglesa.

Los británicos arrasan un pequeño fuerte que había a la entrada de la ría y rescatan dos presas que estaban fondeadas en el puerto. Se cree que en el bajo Boy está la Galga.

* Al mismo tiempo que se hundieron los anteriores también lo hizo un mercante que regresaba de Escocia y que se había refugiado en la ría.

*Se informa que en setiembre de 1761 uno de nuestros corsarios había hecho encallar, cerca de Ribadeo, a un corsario francés de 4 cañones y 40 hombres. Luego del naufragio este había explotado.

*Un barco mercante de Burdeos, de 300 toneladas, el 24 de diciembre de 1762, ha naufragado sobre las costas de Asturias, muy cerca de la entrada de Ribadeo, al querer evitar a un corsario inglés que le perseguía. Venía de Santo Domingo con un cargamento de azúcar, café e índigo.

*Bajo el fuerte de San Damián, del que dice José Cornide que en 1764 aún conservaba siete u ocho piezas de artillería, se pueden ver cañones. Probablemente hayan pertenecido al fuerte y fueron arrojados al mar cuando la invasión francesa.

*Frente a la isla Pancha, en los acantilados de Carrallas, se encontraron tres piezas de artillería.

*En la playa de Porcillán se encontró en enero de 1895 un ancla de hierro.

*En 1988 se extrajeron varios restos al dragar el puerto y colocar los pilares del puente. De esta ocasión destaca un cañón.

*Frente a la playa de Arnao unos buceadores sacaron cañones en enero de 1990, que podrían ser de la batería del castillo.

*En 1990 se extrajo un cañón de hierro en el puerto estrecho, entre el Puente dos Santos y el antiguo cargadero de mineral, a unos ochenta metros de la pila 4 del puente de los Santos. Mide 170 cm de largo y pesa unos 600 kg. Hoy en día está en el castillo de San Damián. En aquel momento se dejaron otras piezas “in situ”; con posterioridad hay noticias de que se sacaron dos más.

En el 2011 al actuar una draga en el puerto se recuperaron láminas de plomo que pertenecían a un barco de treinta y dos metros de eslora, sepultado bajo la arena. En su estudio, realizado por Miguel San Claudio, se pudo constatar la presencia de cuadernas y una gran parte del barco en muy buen estado de conservación. Se localizaron cerámicas andaluzas, una suela de zapato, barriles completos, recamaras de alcuza, bolaños de piedra. El barco había sido construido en roble y con toda probabilidad sea del siglo XVI.

*En el mismo año actuó por la zona la misma empresa extrayendo 51 piezas cerámicas, 58 fragmentos de pipas cerámicas, dos fragmentos de vidrio y una pistola de arzón de rueda.

*En el año 2012 se volvieron a realizar prospecciones en la zona y se extrajeron 5 balas pedreras de cañón y 3 servidores de alcuza.

Fuentes: Gaceta 48; Gazette 53; Gazette 52; Gazette 103; Méndez 1929; Meijide 1970; Progreso 1990; Catalogación SAS Grupo García Alén; Lanza 1933; Patricio 2000; Azpiazu 2000; San Claudio 2013.

FUENTES Y BIBLIOGRAFIA

FUENTES DOCUMENTALES

AGI. Archivo General de Indias. Contratación 2902.
AGI. Archivo General de Indias. Filipinas 989
AGI. Archivo General de Indias. Filipinas 37.
AGI. Archivo General de Indias. Consulado.
AGI. Archivo General de Indias. Indiferente General.
AGI. Archivo General de Indias. Contratación 4421.
AGI. Archivo General de Indias. Escribanía 1021.
AGI. Archivo General de Indias. Marquesado de Mos.
AGI. Archivo General de Indias. Correos 398B.
ARC.V. Archivo Real Chancellería de Valladolid.
AGS. Archivo General de Simancas. Guerra Antigua.
AGM. Archivo General de la Marina. Viso del Marques.
AHPP. Archivo Provincial de Pontevedra. C.3573.
AHPP. Archivo Provincial de Pontevedra. 976.
AHPP. Archivo Provincial de Pontevedra. 995.
AHPP. Archivo Provincial de Pontevedra. 1030.
AHPP. Archivo Provincial de Pontevedra. 2242.
Lloyd's Marine List 1743-1825.

FUENTES HEMEROGRÁFICAS

Caledonian Mercury. Chronical Sea.
El Progreso de Lugo, 22 de enero de 1990.
El Correo Gallego, 11 de octubre de 1980.
El Correo Gallego 29 de setiembre de 1998.
El Ideal Gallego, 3 y 16 de Junio de 1973.
El Ideal Gallego 23 y 28 de abril de 1987.
El Ideal Gallego, 24 de enero de 1990.
Faro de Vigo, 12 de abril de 1974.
Faro de Vigo 16 de agosto de 1981.
Faro de Vigo 1986.
Faro de Vigo 30 de agosto y 19 de diciembre de 1989.
Faro de Vigo 23 de agosto de 1990.
Gazette de Paris. 1631.
Gazette de France 1694, n 53.
Gazette de France 1742 n 52.

Gazette de France 1747 n 29 y 32.
Gazette de France 1761 n 52.
Gazette de France 1762 n 54-58-93-103.
Gazette de France. 1771, n 20.
Gazette de France, 1779, n 65.
Gazette de France. 1780, n 63.
Gaceta de Madrid 1719 n 48 y 53.
Gaceta de Madrid 1721 n 6.
Gaceta de Madrid 1747, n 29.
Gaceta de Madrid 1770.
Gaceta de Madrid 1778.
Gaceta de Madrid 1782, n 20.
Gaceta de Madrid 1783, n 19.
Gaceta de Madrid 1787, n 22.
Gaceta de Madrid, 9 de enero y 19 de mayo de 1781.
Gaceta de Madrid, enero de 1800.
La Ilustración gallega y asturiana, 28 de noviembre de 1885.
La Noche, 26 de octubre de 1955.
La Noche, 15 de setiembre de 1961
La Voz de Galicia 21 de agosto de 1962.
La Voz de Galicia 25 y 26 de enero de 1985.
La Voz de Galicia, 23 de abril y 11 de agosto de 1987.
La Voz de Galicia, 30 de agosto de 1989.
La Voz de Galicia, 24 de enero de 1990.
La Voz de Galicia, 4 y 22 de octubre de 2001.
La Voz de Galicia, 23 de octubre de 2004.
La Voz de Galicia, 8 de octubre de 2005.
La Voz de Galicia 29 de setiembre de 2012.
La Voz de Galicia. 11 de marzo de 2015.
The Times. Ship news.
The Morning Post. Ship news.
Vida Gallega, julio 1956.

BIBLIOGRAFÍA

- AMOR MEILAN. M. *Provincia de Lugo*. 1936.
- ÁVILA Y LA CUEVA. F. *Historia civil y eclesiástica de la ciudad de Tuy y su obispado*. 1852.
- AZARTA Y MALVAREZ. R. *Recuerdos de la muy noble, muy leal y muy humanitaria villa de Muros*. 1908.
- AZPIAZU. J. A. *Los balleneros vascos en Cantabria, Asturias y Galicia*. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco nº 3. 2000.
- BALIL ILLANA. A. *De nuevo sobre Galicia y sus relaciones marítimas durante la época imperial romana*. Actas III Congreso Nacional de Arqueología. Porto 1974.
- BALIL ILLANA. A. *¿Restos de un puerto romano en La Coruña?. Brigantium 1*. 1980
- BAÑA HEIM.J. *Costa de la Muerte. Historia y anecdotario de sus naufragios*. La Coruña 1980.
- BARJOT SAVANT. J. *Historia mundial de la marina*. 1965.
- BARKHAM H. M. *El comercio marítimo vizcaíno y guipuzcoano con el Atlántico peninsular y con los archipiélagos de Canarias y Madeira al principio de la Edad Moderna*. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco nº 4. 2003.
- BARREIRO FERNÁNDEZ.J.F. *Historia de la ciudad de La Coruña*. Biblioteca Gallega 1986.
- BONIFACIO. C. *Galeones con tesoros: donde están-que llevaban*. 2009.
- BRAVO C. D. *Piratería corsa en Muros y Arosa*. 2002.
- CALVAR GROSS. J. *La batalla del mar Océano*. 1993.
- CASADO SOTO. J.L. *Los barcos españoles del siglo XVI y la Gran Armada de 1588*. Ed. San Martín 1988.
- CEREZO MARTÍNEZ.R. *Las Armadas de Felipe II*. 1989.
- CESPEDES DEL CASTILLO.G. *La avería en el comercio de Indias*. Sevilla 1945.
- COFFYN. A. *Le Bronze Final Atlantique dans la Peninsule Iberique*. Paris 1985.
- CRESPO LIÑEIRO, I. *Prospección intensiva subacuática, derivada do achado de materiais arqueolóxicos no contorno da Praia de Lago, Xove, Lugo*. Actuacións Arqueolóxicas 2008.
- DE SANTIAGO. J. *Historia de Vigo*. 1896. Fasc. 2005.
- DE SANTIAGO, J/NOGUEIRA.U. *Bayona Antigua y Moderna*. 1902.

- DÍAZ ALVÁREZ.P. *Noticias de prehistoria*. Faro de Vigo 1958.
- DÍAZ ALVÁREZ P. *Ánforas romanas en el eje Atlántico Galaico-Lusitano*.1984
- DÍAZ ALVÁREZ.P. *Inventario de presencias anfóricas en el flanco atlántico Galaico Lusitano*. Actas II Coloquio Galaico Minhoto. 1984.
- ESPINOSA RODRÍGUEZ. J. *Tierra de Fragoso*. 1949. Fasc. Instituto de Estudios Vigueses. 2003.
- FERNÁNDEZ ABELLA. D. *Prospección arqueológica subacuática de la ensenada de Cariño (Ferrol)*. Actas I Congreso de arqueología náutica y subacuática española. 2013.
- FERNÁNDEZ DURO. C. *Naufragios de la Armada Española*. 1867.
- FERNÁNDEZ DURO. C. *Armada Española desde la unión de los reinos de Castilla y Aragón*. Madrid 1900.
- FERREIRA PRIEGUE. E. *Galicia en el comercio marítimo medieval*. 1988.
- FILGUEIRA VALVERDE.J./GARCÍA ALÉN.A. *Materiales para la Carta Arqueológica de la Provincia de Pontevedra*. 1953.
- FILGUEIRA VALVERDE.J./GARCÍA ALÉN.A. *Adiciones a la Carta Arqueológica de la provincia de Pontevedra*. El Museo de Pontevedra XIII. 1959.
- FLÓREZ.J. *Sitio de la Coruña por los ingleses*. 1850.
- FORTES LÓPEZ. A. *Navegantes, corsarios y piratas*. 2001.
- FORTES LÓPEZ. A. *O Corsario: vida e tempos de Juan Gago de Mendoza*. 2005.
- GARRIDO MARTÍNEZ.C/VALDÉS BLANCO-RAJOY. R. *Prospección subacuática da ría de A Coruña: enseada de Mera*. Arqueoloxía- Informes 2. 1989
- GARRIDO MARTÍNEZ.C/VALDÉS BLANCO RAJOY. R. *Prospección subacuática da ría de A Coruña: a bahía de A Coruña*. Arqueoloxía-Informes 2. 1989.
- GONZÁLEZ FERNÁNDEZ. M. *El corso vigués en el siglo XVIII*. Bol. Instituto de Estudios Vigueses nº 4. 1989.
- GONZÁLEZ FERNÁNDEZ.M. *Crónicas históricas de las islas Cíes*. 2003.
- GONZÁLEZ LÓPEZ. E. *Las fronteras atlánticas de Galicia*. 1985.
- GONZÁLEZ LÓPEZ. E. *Historia del puerto de La Coruña*. Biblioteca Gallega 1985.
- GORROCHATEGUI SANTOS. L. “Contra Armada”. Ministerio de Defensa. 2011.

- HEPPER. D. *British Warship losses in the age of sail*. 1994.
- HUTCHINSON. R. *Armada Invencible*. 2013.
- HIBBERT. C. *Corunna*. Diputación 1990.
- HIDALGO CUÑARRO.J.M./SOTELO SOLANA.J.C. *Carta Arqueológica de la ría de Vigo*. Actas VI Congreso Internacional de Arqueología Submarina. 1982.
- IBERTI. C. *Tre miliardi nella baia di Vigo*. Milano 1942.
- IGLESIAS ALMEIDA. E. *Notas históricas del bajo Miño*. 1988.
- INSTITUTO J. CORNIDE. Revista del Instituto Cornide de Estudios Coruñeses, años V-VI. 1969.
- JAMES, W. *The naval history of great britain, from the declaration of war by France*. 1824.
- JUEGA PUIG. J. *Noticias sobre los galeones de Rande*. Pontevedra Arqueológica 2. 1986.
- JUEGA PUIG. J. *La flota de Nueva España en Vigo.1702*. Sada 2001.
- JUEGA PUIG. J. *El Comercio Marítimo de Galicia.1525-1640*. 2012.
- KAMEN. H. *The destruction of the Spanish Silver Fleet at Vigo in 1702*. Bulletin of the Institute of Historical Research. 1966.
- LANZA ALVÁREZ. F. *Ribadeo Antiguo*. 1933.
- LEMA, R. *Costa da Morte. Un país de sueños y naufragios*. 2011.
- LUACES ANCA. F.J./TOSCANO NOVELLA. C. *Prospecciones subacuáticas en las rías de Pontevedra y Vigo*. El Museo de Pontevedra XLI. 1987.
- LUACES ANCA. F.J./TOSCANO NOVELLA. C. *Prospección subacuática da illa de Cortegada (Vilagarcía de Arousa)*. Arqueoloxia- Informes 2. 1989.
- LUENGO MARTÍNEZ. J. M. *Noticias sobre las excavaciones del castro de Elviña*. Noticiario arqueológico hispánico III-IV. 1956.
- MAGEN. H. *Les galions de Vigo*. Paris 1873.
- MARTÍN BUENO. M. *Costa da Morte. Atopámo-la Historia*. 1989.
- MEIJIDE CAMESELLE. G/ACUÑA CASTROVIEJO. F. *Nuevas armas del Bronce Final halladas en Galicia*. Bol. Seminario de Estudios de Arte y Arqueología 1985.
- MEIJIDE PARDO. A. *La invasión inglesa de Galicia en 1719*. Cuadernos de Estudios Gallegos, anexo XVIII. 1970.
- MÉNDEZ SANJULIAN. F. *Apuntes sobre Ribadeo, en las riberas del Eo, 1884*. 1929.
- MONTERO Y ARÓSTEGUI. J. *Historia y descripción de la ciudad y departamento naval del Ferrol*. 1859.

- NAVEIRO LÓPEZ, J. *As ánforas romanas de A Coruña*. Brigantium 2. 1981.
- NAVEIRO LÓPEZ, J. *As ánforas romanas de A Coruña*. Brigantium 3. 1982.
- NAVEIRO LÓPEZ, J. *El comercio marítimo en el NO durante época romana a través de las ánforas*. Revista de Arqueología nº 57. 1986.
- NAVEIRO LÓPEZ, J. *El comercio antiguo en el NW peninsular*. 1991.
- NORIE, J. W. *The naval gazetter. Biographer and Chronologist. Of 1793 at 1815*. London 1827.
- NUÑEZ CABEZA DE VACA. A. *Naufragios y comentarios*. 1969.
- OTERO LARA. E. *Los corsarios españoles durante la decadencia de los Austrias*. 1992.
- PATIÑO GÓMEZ. R. *Exploraciones arqueológicas en la isla de Cortegada*. Revista Remar nº 2. 1983.
- PATIÑO GÓMEZ. R. *Prospecciones subacuáticas en la isla de Cortegada*. Revista de Arqueología nº 25. 1983.
- PATIÑO GÓMEZ, R. *Estoque y puñal dragados en el río Ulla*. Revista de Arqueología nº 30. 1983.
- PATIÑO GÓMEZ. R. *Primeros resultados del plan de investigación arqueológica subacuática del Museo Provincial de Pontevedra*. Revista de Arqueología nº 35.
- PATIÑO GÓMEZ. R. *Hallazgo de los tres primeros cepos romanos en el litoral atlántico español*. Revista de Arqueología nº 51.
- PATIÑO GÓMEZ, R/ NORES SOLIÑO. A.. *A prehistoria de Cangas*. Trabajos de arqueología 1. 1987.
- PATIÑO GÓMEZ. R. / GONZÁLEZ FERNÁNDEZ. M. *Historia de las islas Cíes*. 1989.
- PATIÑO GÓMEZ, R/GONZÁLEZ FERNÁNDEZ, M. *Historia dunha parroquia: Coia*. Vigo 1989.
- PATIÑO GÓMEZ. R. *Catalogación de yacimientos arqueológicos submarinos en las costas gallegas*. Vigo 2002.
- PATIÑO GÓMEZ, R. *Anclas líticas de los fondos del Museo de Pontevedra*. El Museo de Pontevedra. En prensa
- PATIÑO GÓMEZ. R. *Anclas de piedra en las rías gallegas*. Aunios. 2012.
- PATIÑO GÓMEZ, R. *Anclas líticas en las costas gallegas. Rías Baixas pontevedresas*. En prensa.
- PATIÑO GÓMEZ, R. *Los tesoros de Rande*. 2014.

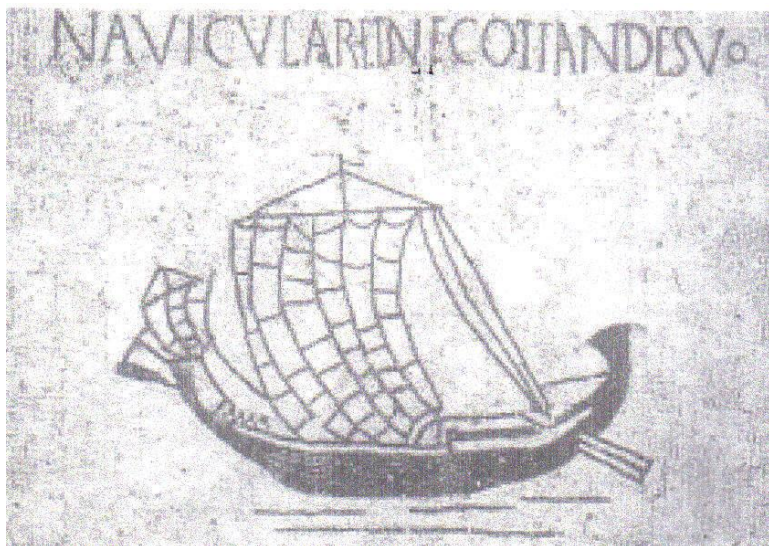
- PATRICIO CORTIZO. F. *Historia da Costa Galega e os seus naufraxios*. 2000.
- PATRICIO CORTIZO. F/ LOPEZ HERMIDA. J. *Notas dun antigo naufraxio en Cobas*. Columba 14. 2014.
- PEÑA SANTOS. A. *Primeras prospecciones arqueológicas subacuáticas en el litoral de la provincia de Pontevedra*. Pontevedra Arqueológica I. 1984.
- PEÑA SANTOS. A. *Nuevas armas de la Edad del Bronce dragadas en el río Ulla*. Actas II Coloquio Galaico-Minhoto. 1984.
- PIÑEIRO DE SAN MIGUEL. E/GÓMEZ BLANCO. A. *Xentes dos mares de Ferrol*. 1996.
- PORTELA PAZ. S. *Apuntes para la historia de Ons*. Cuadernos de Estudios Gallegos nº IX. 1954.
- POTTER JR. J. *The treasure divers of Vigo Bay*. 1958.
- POTTER JR. J. *En busca del tesoro de la ría de Vigo*. Museo del Mar de Galicia. 2002.
- RAMÓN Y BALLESTEROS. F. *Fantasías y realidades de la Costa de la Muerte*. Akal 1988.
- RAMOS ALVÁREZ. H. *Crónicas históricas de la villa de Bayona*. 1925.
- ROCHE .J.M. *Dictionnaire des batiments de la flote de guerre francaise*. Tomo I. 2005.
- RODRÍGUEZ BIEMPICA. E. *Informe sobre el hallazgo de anclas líticas en la costa sur de Galicia*. VI Congreso Internacional de Arqueología Submarina. 1982.
- RODRÍGUEZ BIEMPICA. E. *Importante hallazgo arqueológico submarino en la ría de Pontevedra*. Revista Náutico de Vigo. 1985.
- RODRÍGUEZ BIEMPICA. E. *Anclas de piedra en el Sur de Galicia. Hallazgos recientes*. Actas Coloquio de Etnografía Marítima.
- RODRÍGUEZ BIEMPICA. E. *Anclas líticas en las rías bajas gallegas*. Pontevedra Arqueológica II. 1986.
- RODRÍGUEZ ELÍAS. A. *La escuadra de la plata*. 1935. Reeditado por el Instituto de Estudios Vigueses. 1994.
- ROMANÍ MARTÍNEZ, M. *Las ánforas romanas de Isorna (Rianxo)*. Cuadernos de Estudios Gallegos XXIX.1975.
- RUÍZ GÁLVEZ PRIEGO. M. *Nueva espada dragada en el río Ulla: armas arrojadas a las aguas*. El Museo de Pontevedra XXXVI.1982.
- SAAVEDRA VAZQUEZ. MC. *La Coruña durante el reinado de Felipe II*. 1989.

- SÁNCHEZ FEIJOO LOPEZ. L. *Francisco Feijoo y Sotomayor. Almirante de la Escuadra de Galicia. Siglo XVII*. 2013.
- SAN CLAUDIO SANTA CRUZ. M. *Tesouros asolagados*. 1997.
- SAN CLAUDIO SANTA CRUZ. M. *Los correos marítimos con América en La Coruña. El naufragio de La Cantabria*. Amigos do Arqueolóxico nº 8. 2004.
- SAN CLAUDIO SANTA CRUZ, M/GONZALEZ GALLERO. R. *Arqueología Subacuática en el Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia*. 2011.
- SAN CLAUDIO SANTA CRUZ. M. *El puerto tardorromano de Panxon, Brigantium y otras ayudas a la navegación en el atlántico norte español*. Actas I Congreso de arqueología náutica y subacuática española. 2013.
- SÁNCHEZ FRAGA. F. *Santa María del Cabo de Corrubedo*. 2011.
- SANTIAGO Y GÓMEZ, J. *Historia de Vigo y su comarca*. 1896.
- SENÉN LÓPEZ. F. *Arqueología submarina: os materiais procedentes da Bahía Coruñesa*. Brigantium 1. 1980.
- STENUIT. R. *Tesoros y galeones hundidos*. 1969.
- STENUIT. R. *Les epaves de l'or. Deux ans de plonyees sur les galions de Vigo*. 1958.
- TABOADA LEAL. N. *Descripción topográfico- histórica de la ciudad de Vigo, su ría y sus alrededores*. 1840.
- TOFIÑO SAN MIGUEL. V. *Derrotero de las costas de España en el océano atlántico y de las islas Azores o Terceras, para la inteligencia y uso de las cartas esféricas*. 1789.
- VESTEIRO TORRES. T. *Recuerdos de Galicia*. 1896. Fasc. Instituto de Estudios Vigueses. 1997.
- VESTEIRO TORRES. T. *Monografías de Vigo*. 1878. Fasc. Instituto de Estudios Vigueses. 1997.
- VV: AA. *Vigo en su historia*. 1979.
- VV. AA. *El buque en la Armada Española*. Sílex. 1981.
- VV. AA. *Actas del VI Congreso Internacional de Arqueología Submarina*. 1982.
- VV: AA. *Historia de Cangas*. 2007.
- VV: AA. *Actas de las Jornadas de Arqua 2011*. 2011.
- VV: AA. *Actas del I Congreso de Arqueología Náutica y Subacuática española*. 2013.
- YÁÑEZ DE NEIRA. M. *El monasterio de Santa María de Oya y sus abades*. El Museo de Pontevedra XXVIII. 1974.

SOBRE ALGUNOS NAUFRAGIOS

DESCONOCIDO

Fecha naufragio	S. I a.C./S. I. d. C.
Lugar del naufragio	Isla Cortegada
	Ría de Arousa
Nacionalidad	Romana
Tipo de barco	Navío mercante

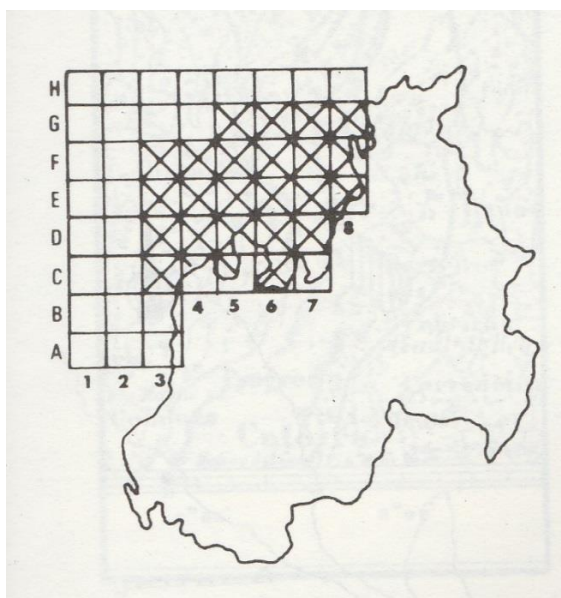


En 1982 con motivo de las informaciones proporcionadas por un buceador de Carril, el sr. Augusto Barreiro, se planificó una intervención subacuática de urgencia en las inmediaciones de la isla de Cortegada tendente a la localización de los restos de un posible pecio romano.

Con la colaboración de la Comandancia de Marina de Vilagarcía, que aportó la embarcación, se realizaron varias inmersiones en las que se encontraron numerosos fragmentos de ánfora, que permitían pensar que se estaba ante un yacimiento importante.

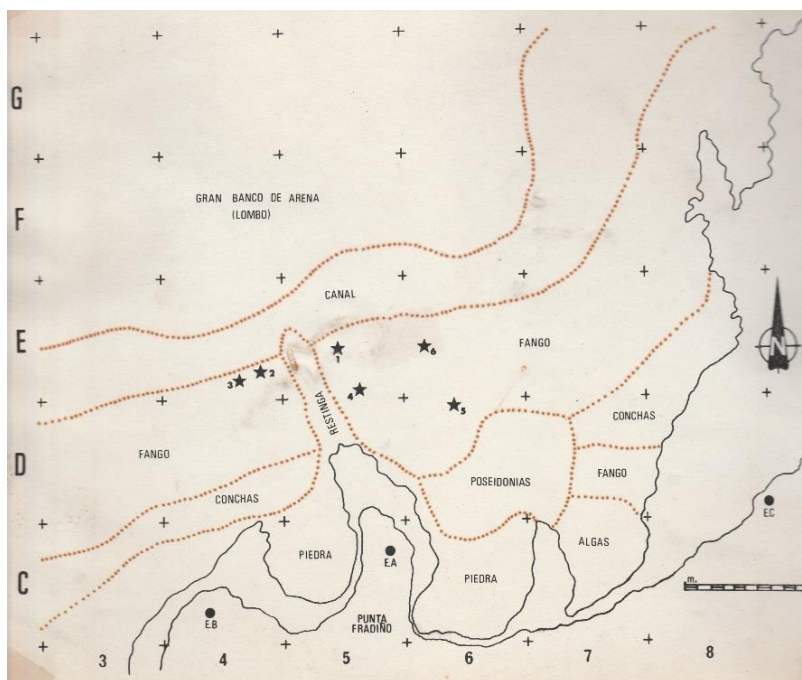
Todos los trabajos se realizaron bajo la dirección de Antonio de la Peña Santos y la coordinación de Ramón Patiño con buceadores adscritos a la SAS del Grupo García Alén y del Club Calabaza.

Se programaron una serie de actuaciones, que comenzarían por estudiar la dispersión de los fragmentos y la forma del fondo submarino frente a punta Fradiño. Se inició transportando a la isla un equipo formado por buceadores y personal de apoyo con la intención de realizar un barrido de la zona, con un equipo de fijación de los hallazgos mediante triangulación, con la utilización de brújulas de precisión y boyas, desde dos puntos fijados en tierra.



Fruto de este trabajo se localizaron y fijaron numerosos fragmentos que corresponderían a 25 o 30 ánforas, que abarcan una tipología Dressel 7-10. Además de ello se encontraron dos fragmentos de platos de terra sigillata, cerámica de lujo de procedencia subgalica, uno de ellos con la estampilla del alfarero a nombre de DASAI, del tipo Dragendorf 10. Algunos de los pivotes de las ánforas presentaban grafiti y en sus paredes interiores se pudo constatar la presencia de una

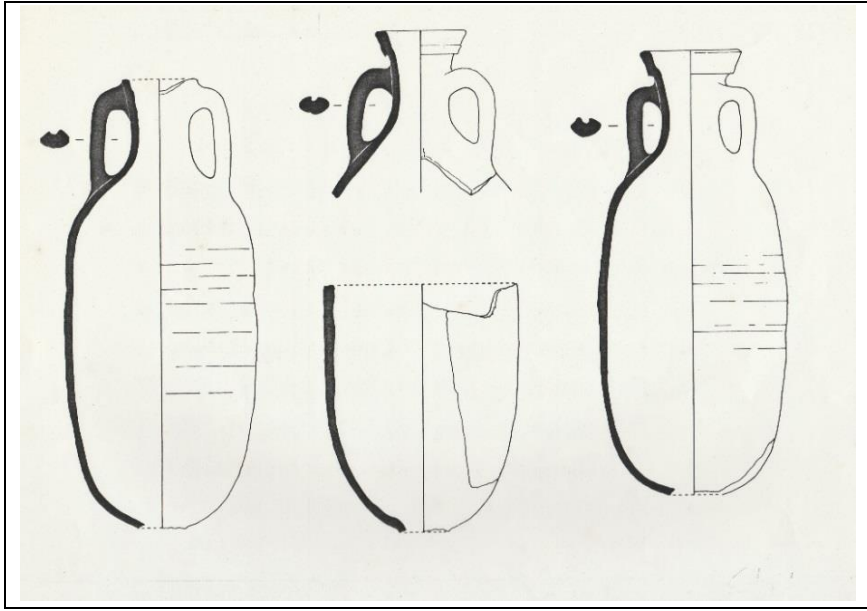
sustancia resinosa que indicaría que las ánforas se utilizaban para el transporte de líquidos o productos de salmuera.



Se extrajo también cerámica común romana, castreña y un opérculo de ánfora. Estos últimos objetos aparecieron en la zona donde los marineros vaciaban sus rastros al final de su jornada de marisqueo.

En su momento no se pudo efectuar la excavación por cuestiones políticas competenciales, ajenas a la investigación.

Prospecciones posteriores realizadas por otros actuantes solo sirvieron para confirmar parte de los datos obtenidos. No han encontrado el pecio ni se ha podido excavar lo que podrían ser los restos de la primera embarcación romana localizada en el Atlántico.



DESCONOCIDOS

1589

Fecha naufragio	Julio de 1589
Lugar del naufragio	Bajos de Salaiños
	Ría de Vigo
Nacionalidad	Inglesa
Tipo de barco	Navío de Guerra



El Golden Hind, pintado por Cornelis Vries.

Conocida como la *Norris-Drake expedition*, fue la respuesta de Inglaterra al fracasado ataque español con la llamada Armada Invencible. Con la idea de apoyar al Prór Antonio Crato, en su intento de tomar el trono portugués, y al mismo tiempo destruir los navíos que se habían salvado de la expedición española del año anterior, se forma un gran ejército para conquistar Lisboa.

Sale de Plymouth en abril de 1589.

Atisbaron la costa de Galicia el 15 de abril, pero cuarenta y ocho horas después cayeron sobre ellos cinco días de tormentas violentas, frente a Finisterre, que dispersaron la flota y hundieron la pinaza
MARTIGO

Atacan la Coruña en el mes de mayo, acción que fue un fracaso con grandes pérdidas de hombres y algunos barcos, y en la que destacó la intervención de María Pita en la defensa de la villa.

En la primera quincena de junio llegan a la zona de Lisboa. Desembarcan en Peniche e intentar asaltar la ciudad desde tierra, pero fracasan estrepitosamente.

Tras ello el almirante Drake, antiguo pirata reconvertido, decide dirigirse al norte. Las razones de esta decisión eran evidentes, fracaso militar, falta de víveres y gran cantidad de hombres enfermos. En su ruta se ve obligado a guarecerse en el fondeadero de las islas Cíes, lugar que habitualmente utilizaban los navíos de guerra ingleses para reparaciones y hacer aguada.

Iban con muchas necesidades de mantenimiento de forma que morían mucha gente de hambre.

Llegan a la ría de Vigo el 29 de junio, con un total de 153 barcos según testimonio de Juan Rodríguez que navegaba por la zona. Una vez repuestos deciden internarse en la ría en busca de avituallamiento y fondean frente a Bouzas, Vigo y Teis, dejando en las islas unos 20 barcos.

Vigo por aquella época era una población de aproximadamente unos 2.000 habitantes. Las autoridades pensaron en defenderse, para ello comenzaron a fortificarse, pero luego deciden abandonar la villa y prepararse para atacar a las patrullas de ingleses que se atreviesen a salir de las murallas para aprovisionarse.

Los invasores desembarcan en Teis, en la playa de Coia y en el Berbés, y les extraña esta conducta:

nosotros nos sorprendimos mucho de lo que se habían fortificado para abandonar el lugar sin defenderlo.

Pero los ingleses empiezan a perder hombres que caen prisioneros al dejar el amparo de los muros y las casas. Para evitarlo los mandos dan la orden de que al caer la noche regresen a los barcos para pernoctar. Y no les queda más remedio que durante el día hacer aguada y conseguir víveres, y por la noche reembarcarse para estar más seguros.

El 1 de julio las fuerzas gallegas contraatacan por sorpresa y centenares de ingleses caen prisioneros. El gobernador español los hace ahorcar en el monte del Castro para intimidar a los enemigos que lo observaban todo desde la costa. Solo 18 ingleses se salvaron de la horca.

El 2 de julio largan velas para irse, maltrechos y con muchas bajas. Se levanta un fuerte viento de sur-sudoeste. Los barcos fondeados en Bouzas consiguen salir de la ría pero los que estaban anclados en Teis, Norris con más de treinta barcos, no tienen tiempo suficiente y se ven obligados a fondear en las islas Cíes. En las maniobras uno de ellos encalla y otros dos son arrojados, por el viento, contra las costas de Cangas. Según se recoge de una carta de William Fenner a su amigo Anthony Bacon:

dos barcos de nuestra flota fueron lanzados contra las rocas, uno un filibote de Mr Harwking y el otro del capitán Francis Docwra habiendo allí tocado dos naves, las quemo la gente de tierra con daño de algunos, en las cuales había algunos españoles presos

Los buques encallan, la gente del Morrazo los atacan y los ingleses huyen en sus botes. Los de Cangas liberan a los presos españoles que encuentran en los barcos y finalmente los incendian para que los enemigos (los ingleses) no puedan reflotarlos.

Norris dedica dos días para vaciar el barco encallado en las islas, según relatan

y dejó treinta y cinco naves en las islas, y estas estuvieron hasta el martes sacando la artillería de otra que toco, y se fue al fondo, y le pusieron fuego

y el martes, día 4, lo incendia para que no caiga en manos de los españoles.

Por la mala alimentación, por la peste y otras enfermedades quedaron muy comprometidos ante la carencia de hombres. Su retirada hacia sus bases en las islas Británicas fue muy dificultosa.

*La gente fatigada de la enfermedad y falta de alimentos,
les obliga a entrar en el puerto de Vivero que es diez
leguas adelante a la Coruña, donde echaron a tierra
unos 6.000 hombres para refrescarse*

De los más de 200 navíos, con aproximadamente 28.000 hombres, que partieron tres meses antes de Inglaterra, no regresaron ochenta, y los que lo hicieron consiguieron llegar a puerto con grandes dificultades por falta de dotaciones ante el gran número de bajas que se habían producido en la campaña.

La visita realizada por Drake a la ría de Vigo ha quedado muy marcada en la historia de la villa de Vigo. Muchos años después se sigue citando tal hecho como algo doloroso. Así lo recoge Ávila y La Cueva:

*que es notorio que los ingleses con una armada
al mando de un tal Draque saqueo y quemo esta
Villa: que sus vecinos que para efecto de reedificar
la iglesia....*

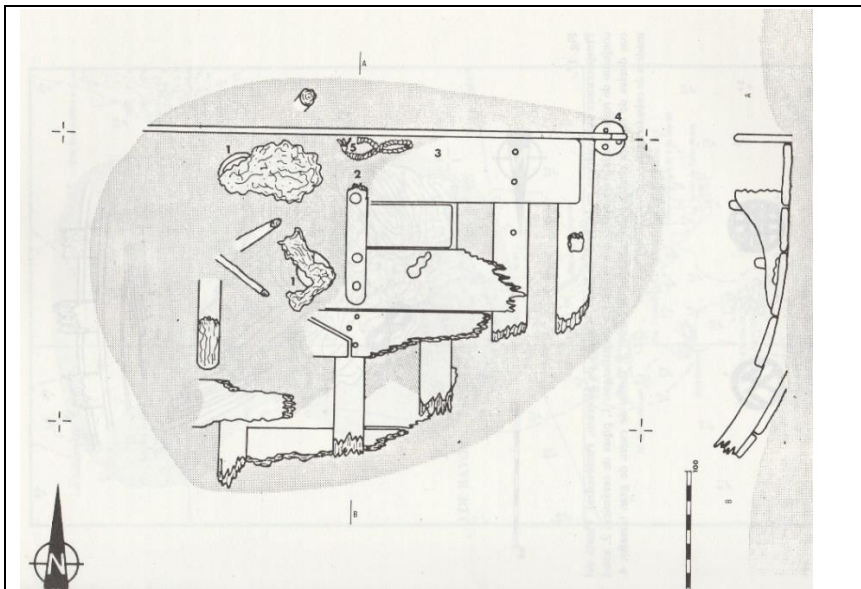
DESCONOCIDO

¿

Fecha naufragio	Desconocida
Lugar del naufragio	Ensenada de Barra
	Ría de Vigo
Nacionalidad	
Tipo de barco	Galeón

En 1983 la SAS de Grupo de Arqueología Alfredo García Alén, realizando prácticas del uso de planeadores para prospección de fondos submarinos, tras un temporal, localizó los restos de un pecio en unas hondonadas abiertas en la arena por las corrientes.

Resultaron ser los restos del costado de un navío conformado por cuadernas entre doble forro. Era visible la cara interior de un costado, situado paralelo a la línea de playa, a unos ocho metros de profundidad, con una hilada de la tablazón de una cubierta en la que se presentan uno de los baos de sostén.



Plan del barco

En los trabajos de limpieza y excavación se localizaron: un motón de madera de una sola pieza, un motón doble del tipo violín de madera de una sola pieza, unas tenacillas de bronce para avivar velas, con una sola de sus placas, en la que está grabado en relieve un medallón central con el busto del emperador Carlos I de España y V de Alemania, además de munición de plomo. Un poco más al oeste se encontró otra parte del costado en la que se identificaron fragmentos de sílex inglés utilizados para las armas de fuego y como lastre, un gran amasijo de fardos de cuero con cabos en su interior, un tonel con duelas de madera con carne salada y pipas de cerámica, de cazoleta pequeña y largo caño, de tipología holandesa muy frecuentes en el siglo XVI. En el fondo las cazoletas tenían estampillas.

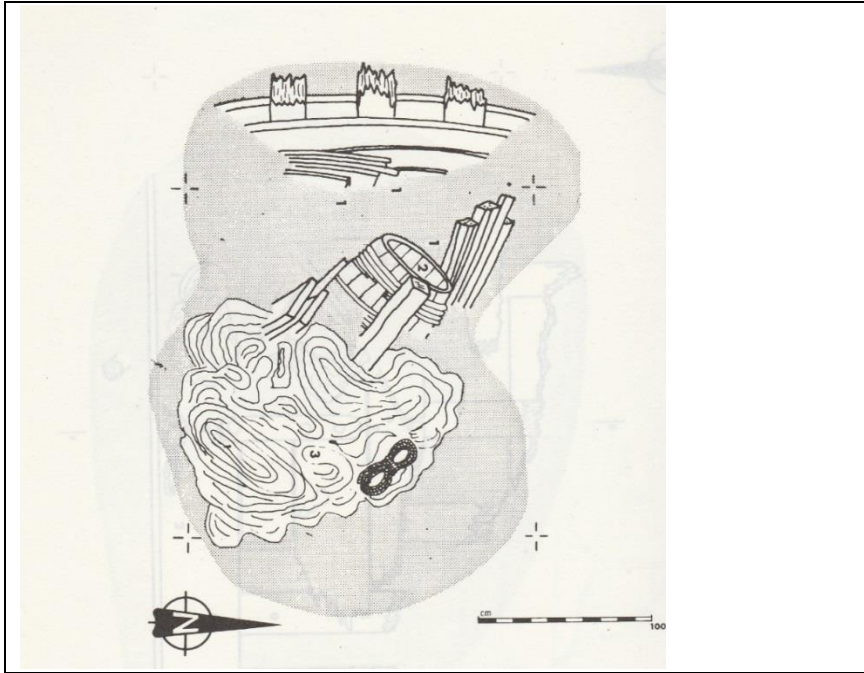
La estructura del navío estaba armada con ausencia de fijadores metálicos, las piezas se unían mediante pasadores de madera, de 60 cm de largo y unos 25 cm de diámetro, que sustituían al clavazón. Tal construcción puede corresponder a un intento de impedir la destrucción del casco por el efecto galvánico del agua salada sobre los objetos metálicos que hacía desaparecer los clavos con el tiempo.

En las dunas inmediatas a la línea de costa se localizaron partes de maderamen montado de la misma forma.

En los trabajos de limpieza se utilizó una aspiradora de arena “chupona” que empleaba el aire a presión proporcionado por un compresor en la superficie. Se ensayaron técnicas de fotografía mosaico que permitieron la elaboración de planos fidedignos y parte de estas operaciones fueron filmadas con una cámara subacuática de súper 8.

Este sistema de construcción nos estaría hablando de una embarcación destinada a largos viajes, quizás las Indias Orientales. Es bien conocida la historia de que muchos navíos que doblaban el cabo de Buena Esperanza, sur de África, a la vuelta de las colonias orientales solían perderse al desaparecer el clavazón, tras el largo viaje de ida y parte del de vuelta, llegándose a intentar justificar estos naufragios con que en la zona había unas rocas submarinas magnetizadas que sacaban los clavos de los cascos.

Con posterioridad a las primeras excavaciones se obtuvo la información de que se habían retirado de la playa varios cañones. Los responsables de la exploración aprovecharon una marea baja grande para inspeccionar la zona intermareal con un detector de metales con resultados negativos.



Zona de pañol del barco



Motón



Espabila velas de bronce



Pipas cerámicas del XVI

Las labores de excavación fueron dirigidas por Antonio de la Peña Santos y coordinadas por Ramón Patiño con los buceadores de la Sección de Actividades Subacuáticas del Grupo A. García Alén: Jorge Gil Cabral, Eutimio Rodríguez Biempica, Juan Antonio Suárez Alonso, Juan Francisco Velasco Díez, Antonio Velasco Díez y Francisco Alonso Garrido.

ARMADA DE PADILLA

1596

Fecha naufragio	29 de octubre de 1596
Lugar del naufragio	seno de Corcubión
	Ría de Corcubión
Nacionalidad	Española
Tipo de barco	Galeones, urcas, pataches,...



La que se conoce como Armada de Padilla estaba formada por 136 navíos y 24 carabelas, que llevaban una fuerza expedicionaria de 8.634 soldados y 4.000 marineros. Iba rumbo a Ferrol para concentrar allí una flota de cerca de doscientos barcos. A la altura de Finisterre les coge un temporal, que arroja contra la costa unos treinta de ellos.

Cuando la Corona decidía formar una Armada para una incursión de guerra no solo utilizaba los navíos de guerra reales, los menos, sino que también embargaba embarcaciones particulares que luego eran devueltas a sus dueños con una compensación o una indemnización en caso de pérdida. En el caso de la de Padilla la mayoría de las naufragadas eran de particulares. De los cuatro galeones perdidos solo tres eran de la Corona.

<i>Nombre</i>	<i>tipo</i>	<i>Toneladas</i>	<i>Muertos</i>
San Pedro y Santiago	Galeón	500	
Esperanza	Galeón	900	307
San Jerónimo	Galeón	1100	140
Santiago	Galeón	900	
Santa Cruz	Galizabra	280	10
De Portugal	Galizabra	350	
Domingo de Irlanda	Urca	60	
David	Urca	400	163
Charrúa de Ocar	Urca	80	50%
Jonás el grande	Urca	300	110
Morión	Urca	300	4
Mezman	Urca	200	114
Santiago da Terceira	Urca	200	56
Santiago	Urca	160	Pedro linez
Sansón el pequeño	Urca	300	
San Pedro de Sevilla	Urca	290	
Saetía Marsellesa	Urca	90	20
Ángel	Urca	200	Enrique Fenix
Ángel de Zacumbelum	Urca	200	
Anunciada de Portugal	Nao	1300	
Ángel Gabriel	Patache	350	Paulo Veiga
Jonás el pequeño	Patache	80	
Delfín de Olona	Patache	50	todos
La Vaca	Patache	130	
Francés de Olona	Patache	50	

El *San Jerónimo*, también llamado capitana de Ivella, era el que portaba las arcas con el dinero para pagar los sueldos de los soldados y marineros. La cantidad debía de ser muy grande pues se iba a formar en Ferrol una flota de 175 barcos, de ellos 32 galeones. La recuperación de los caudales fue lo que motivó que tan pronto como el estado de la mar lo permitió comenzaran las labores de rescate.

De las 3.425 personas embarcadas en los hundidos murieron 1.723 hombres. Parte del cargamento de los barcos naufragados fue rescatado en la época. Estos rescates los dirige el capitán Pedro de

Esquivel y el oidor Luis de Molina, apoyado desde el mar por tres buques. Esquivel realiza una descripción del estado de los barcos naufragados y comenta que:

el galeón Santiago es inaccesible debido a su fondo.

No obstante se recuperan muchas cosas.

En 1986 los buceadores adscritos al buque de la Armada *Poseidón* extraen un cañón en el cabo Cee. Posteriormente la relación de extracciones se completa con:

- Un cañón de bronce pedrero de 12 libras y un servidor.
- Restos de una quilla
- Setenta perdigones de plomo
- Una bala de falconete
- Sesenta medias monedas de cecas portuguesas y españolas.
- Un punzón de bronce
- Una campana y una cruz
- Un compás
- Un falconete
- Un plato
- Un tintero

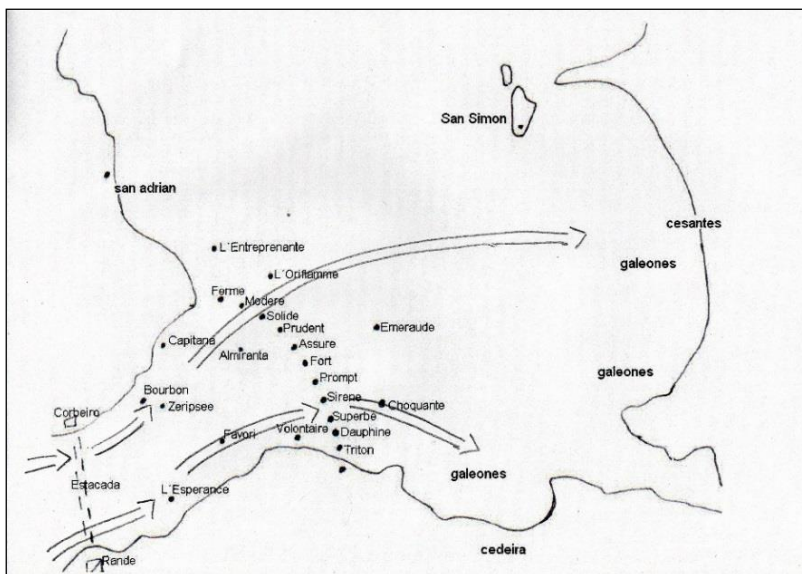
En la prospección y excavación dirigida por Manuel Martín Bueno en el año 1987 se rescataron, entre otras cosas:

- Gran cantidad de monedas de oro y plata
- Un anillo de jesuita de oro.



Cañón de bronce. Foto MSC

Fecha naufragio	23 de octubre de 1702
Lugar del naufragio	Bahía de San Simón
	Ría de Vigo
Nacionalidad	Española y Francesa
Tipo de barco	Galeones, navíos y pataches



Ataque angloholandés en la bahía de San Simón

A la muerte del rey de España Carlos II, el Hechizado, sin descendencia había dos pretendientes al trono, el archiduque Carlos, hermano del emperador de Austria y Felipe de Borbón, nieto de Luis XIV, rey de Francia. Ello provocó una guerra entre los partidarios del primero, ingleses, holandeses e imperiales, apoyados por una facción española, y los seguidores del segundo, franceses y españoles. Los coaligados, bajo dirección inglesa, ponen en marcha un gran ejército compuesto por más de doscientos navíos y más de 15.000 hombres para conquistar la ciudad de Cádiz y allí proclamar al archiduque. Pero el plan fracasa, si bien conquistan todas las poblaciones que rodean la ciudad andaluza no consiguen que ésta se rinda y además sufren impor-

tantes pérdidas en hombres y barcos. El 9 de septiembre el almirante George Rooke, decide levantar el asedio a Cádiz, pese a la oposición del jefe de las tropas Ormond, y volver a Inglaterra. Entonces se enteran de que la flota de Indias de 1699, al mando de Manuel de Velasco, se había refugiado en la ría de Vigo, protegida por dos escuadras francesas que dirigía el Conde de Chateaurenault. Celebrado el consejo de guerra a la altura del Cabo de San Vicente deciden atacar esta Flota.

El 22 de Octubre invaden con toda su armada la ría de Vigo y preparan la conquista de los galeones que se habían refugiado en el fondo de esta ría tras el estrecho de Rande. El 23 de octubre comienza la batalla, primero con el desembarco de tropas en ambas orillas, en la del sur los ingleses con cuatro mil granaderos y en la del norte los holandeses con dos mil. Los fuertes que protegían el estrecho caen pronto, la estacada que habían colocado entre ellos en el mar se rompe y los navíos angloholandeses se enfrentan a los buques franceses. Los ingleses destacan un frente de treinta barcos de poco calado pero fuertemente armados y los franceses distribuyen sus navíos en forma de media luna, haciendo funcionar solo uno de los costados de cada barco. Cerca de la estacada, por delante de los fondeados, se sitúan los navíos franceses *Bourbon* y *L'Esperance*, dos brulotes y los navíos de guerra españoles, *Jesús*, *María* y *José*, la *Santísima Trinidad* y el *San Juan Bautista*. El primer buque francés es capturado por los holandeses después de un gran cañoneo, el segundo es hundido por el ataque naval inglés, los dos españoles se incendian y se hunden mientras que el *S. Juan Bautista* es capturado.

Cuando los francoespañoles ven perdida la batalla ordenan incendiar el resto de los navíos y los galeones.

En la bahía de San Simón los angloholandeses se afanan en apagar los fuegos de los galeones españoles y de los navíos franceses. Unos explotan y otros se hunden sin remisión. Diecinueve barcos franceses finalizan en los fondos de Rande y once galeones y pataches españoles siguen su misma suerte.

Al final de la batalla naval los ingleses se apoderan de cinco navíos franceses y seis galeones mercantes españoles; los holandeses de un navío francés y dos mercantes españoles. Se llevan unos 110 cañones de bronce y procuran destruir todos los otros que tenían los franceses y los españoles.

LISTA DE NAVÍOS HUNDIDOS

Ingleses: Ninguno

Holandeses: Ninguno

Franceses:

Fort

Solide

L'Oriflamme

Prudent

L'Esperance

Sirene

Superbe

Volontaire

Dauphine

Choquante

fragata

L'Emeraude

fragata

L'Entreprenante

fragata

L'Eveille

corbeta

La Palmico

corbeta

La Favori

brulote

La Zeripse

brulote

Una nao corsaria

Dos avisos

Españoles:

Jesús María y José

Galeón-Capitana

Santísima Trinidad

Galeón –Almiranta

Sto. Cristo de Maracaibo

Galeón mercante

Ntra. Sra. De los Dolores

Galeón mercante

Santo Domingo

Galeón mercante

Santa Margarita

Galeón mercante

Sacra Familia

Patache

La Trinidad

Patache

Ntra. Sra. De las Mercedes

Patache

San Diego de Alcalá

Patache

Santa Cruz

Patache

La presencia de estos treinta buques naufragados genera que en la zona se dediquen a la búsqueda de los tesoros, que se presumía llenaban los galeones, más de sesenta expediciones. Los rescates de lo que

había en los barcos comienza al poco de retirarse los angloholandeses, en el mes de noviembre, después de que sus fuerzas terrestres hubieran saqueado toda la comarca, principalmente Redondela que la ocuparon y fue vaciada casa por casa.

Muchas de las mercancías que no habían sido descargadas, principalmente las que venían sin declarar, todavía estaban en condiciones de ser aprovechadas. Tal fue así que todo el añil, la cochinilla, el tabaco en rama o en polvo, etc., que se extrajeron en los seis meses siguientes pudieron secarse e introducirse en los circuitos comerciales. Lo mismo pasó con las maderas preciosas, que por su tamaño se habían dejado para el final de la descarga, como también ocurrió con la artillería que no se habían llevado los angloholandeses. Todos los cañones de hierro y bronce que se sacaron pudieron ser aprovechados porque el agua salada aun no los había debilitado.

La batalla de Rande se convirtió en leyenda gracias a que en uno de los capítulos de la novela de Julio Verne, *Veinte mil leguas de viaje submarino*, publicada en 1868, se describe como el submarino *Nautilus* y el capitán Nemo vienen a Rande a aprovisionarse de oro y plata, en los navíos hundidos, con sus tripulantes usando equipos de buceo.

Las actuaciones de los buscadores de tesoros se centraron en una docena de pecios.

Las expediciones realizadas en el siglo XVIII tuvieron la ayuda de que los restos de los barcos eran bastante visibles, por lo que podían extraer cosas de ellos con relativa facilidad, dedicándose a localizar, cinchar y sacar del agua. Los trabajos se centraron en los pecios que estaban a menos profundidad. De ellos se sacaron baúles, maderas y en algunos casos cañones, anclas y cables. De este período destacan los trabajos de Liebert Wolters (1722), que extrajo muchos cañones por encargo de los gobiernos español y francés; y Alexandre Goubert (1741) que reflató, primero un aviso francés y luego el galeón español *Nuestra Señora de los Dolores* (alias Toxo) y los varó para poder trabajar en ellos en las mareas bajas. Ambos confirmaron, para su desgracia que los tesoros no estaban.

Las expediciones del siglo XIX son las que comienzan a dar renombre a la leyenda de Rande. Dickson (1825) y Magen (1870) comienzan a desarrollar trabajos de rescate con los más recientes inventos submarinos de la época. Ingenieros e inventores aplican sus conocimientos a la búsqueda de los tesoros de Rande: campanas de

buceo, aparatos para respirar bajo el agua, observatorios submarinos, iluminación en el fondo del mar, etc. Con la misma intención se presentan en la bahía de San Simón empresas americanas que obtienen el mismo resultado.

En el siglo XX destacan los italianos. Desde 1907 se emplean en la búsqueda en Rande varias empresas italianas que aplican inventos y técnicas subacuáticas nuevas. También aparecen empresas españolas sin gran éxito. A mediados del siglo actúa Potter Jr. (1956) que fue muy famoso en su momento pero que obtuvo pocos resultados.

De las más de setenta expediciones solo las primeras tuvieron algún beneficio, la inversión era escasa y lo rescatado todavía podía comercializarse. Las otras tuvieron grandes fracasos económicos, llegando a ponerse algunas como ejemplo de inversiones fraudulentas.

En los proyectos de actuación no se valoraron lo suficiente los trabajos de rescate realizados a lo largo del siglo XVIII, periodo en el que hubo una gran actividad rescatadora, de toda índole, que provocaría que quedasen pocas cosas accesibles y de valor en los fondos de la bahía de San Simón.

Fecha naufragio	6 de noviembre de 1702
Lugar del naufragio	Sur de las Islas Cés
	Costa sur pontevedresa
Nacionalidad	Española, presa inglesa
Tipo de barco	Galeón mercante



Tras la batalla de Rande los ingleses y holandeses estuvieron reparando daños en sus barcos, recuperando algunos de los apresados a flote o varados y retirando todo lo que podían sacar de los galeones españoles y franceses que se habían hundido. Cuando consideraron que estaban en estado de navegar y que de los otros ya no podían sacar más, así como de las viviendas e iglesias de la comarca, dan el día 5 de noviembre la orden de salida hacia Inglaterra. Embarcan los 110 caño-

nes de bronce capturados, inutilizan otros muchos y destruyen a cañonazos el castillejo de Rande y la batería de Corbeiro.

Los navíos empiezan a salir del fondo de la ría intentando tomar el canal norte pero el viento se lo impide y los fuerza a bordear las islas Cíes por el sur. Mientras unos pocos barcos fondean frente a Baiona para intercambiar prisioneros, los otros van desfilando a la vista del castillo de Montereal.

La presa del *Monmouth*, el día 6 de noviembre de 1702, con una tripulación de urgencia de menos de cincuenta hombres, choca contra una roca sumergida lo que le provoca una vía de agua. La tripulación efectúa varios cañonazos de aviso y al galeón se le arriman dos fragatas intentando darle flotabilidad mientras los carpinteros intenta taponar el agujero. Los intentos de salvamento, según los documentos ingleses, duraron unas seis horas y finalmente el galeón se va al fondo con dos hombres dentro.

Desde ese momento se consideró que este buque hundido al sur de las islas Cíes iba cargado con todo lo que los angloholandeses habían conseguido tras la batalla. Así lo declararon en el consejo de guerra que se le abrió al capitán Baker del *Monmouth*. Pero los diarios de algunos barcos de la flota inglesa como el *Coventry*, el *Mary*, el *Orford* y el propio *Monmouth* recogen anotaciones que pueden contradecir la afirmación realizada con posterioridad. Por estos diarios queda claro que la marinería de las fragatas que se arrimaron al galeón no estuvo ociosa durante las seis horas. Se extrajeron del buque cajones, sacos y una gran cantidad de objetos. Lo sorprendente es que se registran pocas cosas si consideramos el número de gente disponible. Cada fragata llevaba una media de cuatrocientos hombres, estamos pues antes unos ochocientos marineros y la pregunta es ¿solo participaron unos pocos? Evidentemente no, la respuesta sería que solo unos pocos lo reflejaron. Creemos que del galeón se sacaron todos los bultos pequeños, los que podían manipularse individualmente o por parejas y todo ello pasó a formar parte del botín particular de la marinería. Los bultos grandes, los cañones etc., que necesitarían la participación de más personal fue lo que finalizó en el fondo del mar.

La siguiente cuestión es identificar que galeón de la flota española de Indias era la presa del *Monmouth*. La documentación inglesa no lo especifica. En todo momento hacen referencia al galeón como la presa de, nunca lo citan con su nombre español.

En 1956 el buscador de tesoros Robert Stenuit lo identifica como el *Santo Cristo de Maracaibo*. Dos años después otro buscador de tesoros, John Potter también otorga esta titularidad al galeón naufragado. Curiosamente ambos, muchos años después, en el siglo XXI, en sendas entrevistas comentan que uno le puso ese nombre por eliminación y el otro por que le sonaba bien.

Revisada la documentación del Archivo General de Indias, no existe ningún documento de la época que recoja que el galeón que se llevaron los ingleses fuese el Santo Cristo de Maracaibo, por el contrario existen varios documentos que recogen que de este buque se extrajeron mercancías en 1703 y 1704. Por tanto fue uno de los que terminó hundido en la bahía de San Simón. Por otro lado consultando los documentos de la investigación sobre el desastre de Rande, utilizada en un juicio contra la casa de Contratación en 1705, nos encontramos con más de cinco testimonios, recogidos por el escribano de la flota Antonio Suárez, que hacen referencia a que los ingleses se llevaron el galeón de Pedro Méndez. En el registro de navíos del Consulado de Sevilla, se puede documentar que en la flota de Indias de 1699, al mando de Manuel de Velasco, había un mercante propiedad de Pedro Méndez que era el *Nuestra Señora de los Remedios y San Francisco Javier*. El asunto está claro, el galeón hundido al sur de las islas Cíes era éste y no el que escogieron los buscadores de tesoros anteriormente mencionados.

Otra cuestión que no ha sido clarificada es la carga con que se hundió este navío. Los documentos del consejo de guerra inglés, que se le hizo al capitán Baker, desaparecieron poco después de celebrado este. Historiadores ingleses de la época, como Fenton, Burchett y Olxmission, en ningún momento hacen referencia a ello. Por tanto la duda sobre si iba cargado de grandes riquezas siguió vigente. Muchos de los buscadores de tesoros que consiguieron concesiones o permisos para buscar los tesoros en Rande, incluyeron la posibilidad de encontrar el galeón hundido al sur de las islas Cíes. Dickson en 1826, Simón Sicard en 1866, Pino en 1904 y Potter en 1956 dedicaron parte de sus trabajos a localizarlo, pero ninguno lo logró. Con la utilización de instrumental moderno la Sociedad del V Centenario creyó haberlo conseguido. Años antes se había utilizado un programa informático que determinaba, utilizando todas las variables de vientos, corrientes, etc., la zona donde podía haberse hundido. Se consideró una zona más al sur de donde se pensaba a una profundidad media de 79 metros. Pero en aquel año,

1991, los buscadores, bajo la dirección de Enrique Lechuga, no lo consiguieron.

En el 2003, Luis Ángel Valero de Bernabé, representando a la empresa Sea Hunt, solicita los derechos como hallador del *Santo Cristo de Maracaibo* a la Xunta de Galicia. Ese mismo año, John Potter, el buscador de tesoros que había estado en Rande en 1956, dice que sabe exactamente donde está el pecio y que va a solicitar una concesión para rescatarlo.

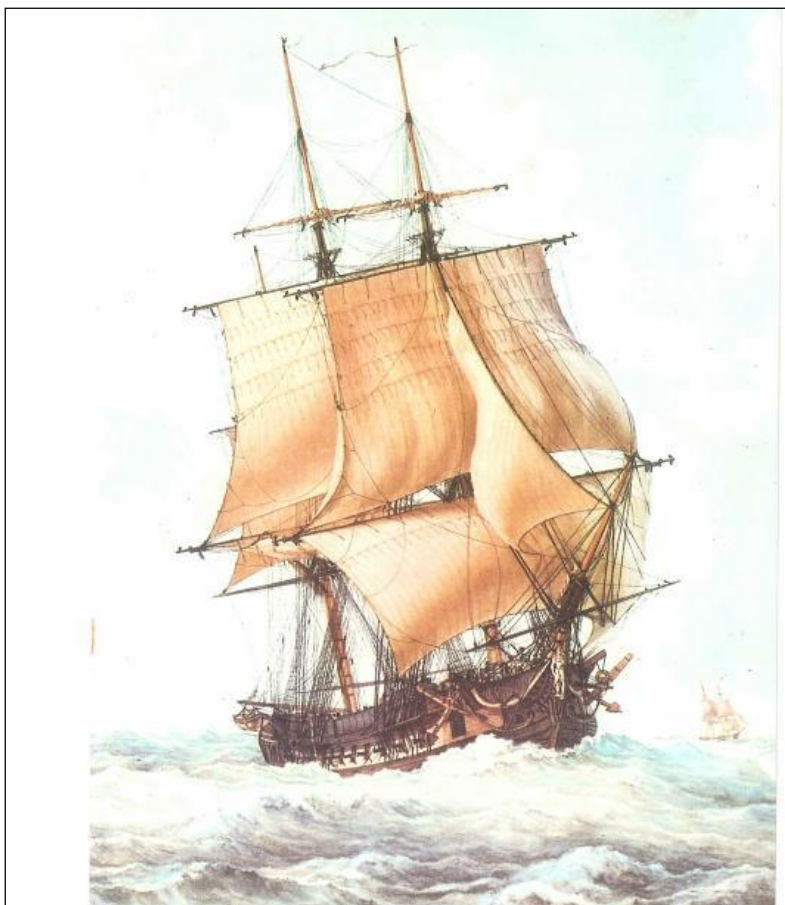
Muchos años después, en el 2007, la empresa Subsea Resources, que había obtenido autorización para trabajar en la zona en el rescate de la carga del carguero *Francois Vieljeux*, cobre y zinc, realizó prospecciones con su moderno instrumental. Detectadas sus erráticas rutas entre el pecio y el puerto de Vigo, se le conminó a que realizase una ruta fija ante la sospecha de que aprovechaba la coyuntura para localizar el *Nuestra Señora de los Remedios*.

En el año 2010 el Sr. Valero declara en medios informativos haber descubierto el galeón, del que dice se ven los cañones y que el casco está muy destrozado. Curiosamente Potter había realizado consultas para obtener un permiso de búsqueda y extracción. Las autoridades deniegan el permiso a ambos.

Recientemente el director de la fundación FOMAR, Enrique Lechuga, afirmó tener localizado el pecio y buscaba apoyo oficial para poderlo rescatar.

HERMINE**1761**

Fecha naufragio	Diciembre de 1761
Lugar del naufragio	Punta Balea
	Ría de Vigo
Nacionalidad	Francesa
Tipo de barco	Fragata de guerra



Fragata del tipo Licorne

La fragata *Hermine* era del tipo *Licorne*, diseñada por Maturin Geoffroy y Ducros, y portaba unos 32 cañones. Había sido botada en Bayonne en 1757, con unas dimensiones de 39.10 m de eslora, 10.3 m de manga y 5 m de calado, de unas 550 t.

Portaba 26 piezas grande de 12 libras y 6 pequeñas de a 6.

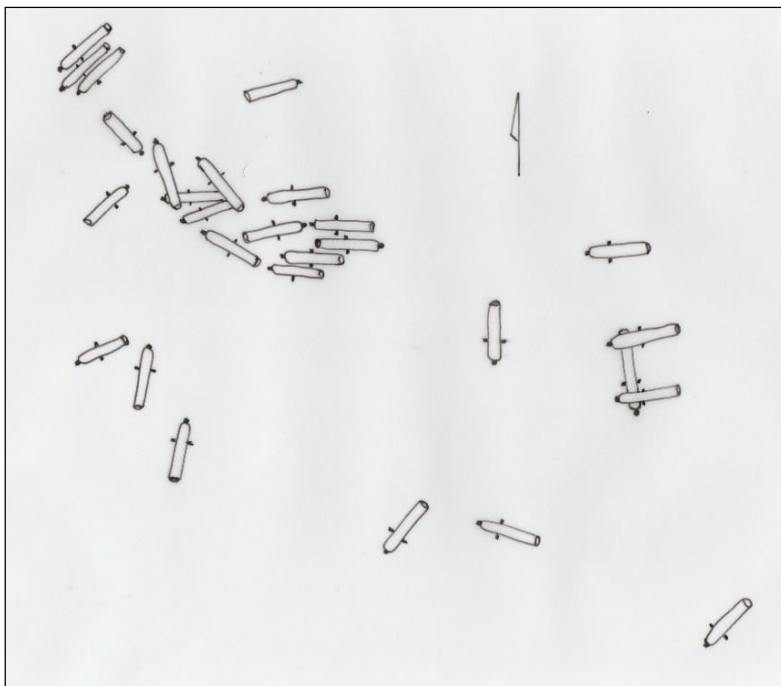
En 1757 es adscrita a la Armada de Bayonne y navega con la *Friponne*, la *Sardoine* y la *Opale* para escoltar un convoy que va de Rochefort a Brest.

En 1759 es destinada a la escuadra del marqués de Nievil, que tenía su base en Rochefort.

En 1761 viaja a la Antillas con el *Corageux* y la *Malicieuse*, formando una escuadra al mando de Dugué Lambert. A la vuelta de este viaje, a la altura de Finisterre, son atacados por una escuadra inglesa. Después de un intercambio de cañonazos es capturado el *Courageux*, las otras dos fragatas toman rumbo sur y se internan en la ría de Vigo para protegerse. Coinciden con un habitual temporal invernal del suroeste en el mes de diciembre y la *Hermine* toca contra el bajo la Borneira y finaliza hundido frente a punta Balea. De sus tripulantes solo muere uno ahogado.



Forro de cobre de la fragata



Grupo de cañones de la *Hermine* desperdigados en Punta Balea (Cangas)

En 1782, Francisco Silvy, hombre de negocios y armador del corso, de origen francés, que llevaba viviendo en Vigo más de veinte años, firma un contrato con el Subdelegado de Intendencia de la provincia de Tui para rescatar del lugar los treinta y seis cañones que portaba la fragata. El comerciante aporta el material necesario y los buzos, y la Real Hacienda se compromete a pagarle 300 reales por cada cañón y 120 reales por cada cureña que saque. Finalmente el trabajo no se completó. Solo extrajo algunas piezas de bronce.

En los años noventa la SAS del Grupo de Arqueología Alfredo García Alén, recogió la noticia de que se había localizado un cañón de bronce en las costas del Morrazo junto con otro pequeño de hierro. Averiguaciones posteriores llevaron a los buceadores de esta asociación a conocer que el lugar estaba próximo al faro de la Borneira. Aprovechando las prácticas de un curso de buceo autónomo se prospectó la zona entre el faro y tierra localizándose unos veintidós cañones de hierro, que luego se etiquetaron y ubicaron mediante triangulación, así

como una campana, platos y forro de cobre del casco. No fue posible encontrar el cañón de bronce, que parece ser fue cambiado de lugar por su hallador.

Desde aquel momento los restos de la fragata eran visitados regularmente por buceadores, preferentemente de clubes de buceo de fuera de la zona.



Culata de cañón. GB.

En el 2009 se llevaron a cabo prospecciones submarinas efectuadas por la empresa ARGOS. En ellas se localizaron unas 16 piezas de 8 libras y otras cinco de menor calibre. El largo medio de estas piezas de artillería es de unos 2,30 metros.

MAGNÁNIMO**1794**

Fecha naufragio	13 de julio de 1794
Lugar del naufragio	Islas Sisargas
	Malpica de Bergantiños
Nacionalidad	Española
Tipo de barco	Navío de Guerra



Uno de los navíos de la serie los doce apóstoles: Guerrero

El Magnánimo era un navío de línea botado en julio de 1794 en Ferrol, de la serie de los doce apóstoles: *Oriente, Eolo, Aquilón, Neptuno, Gallardo, Brillante, Vencedor, Glorioso, Héctor, Soberano y Guerrero*, construidos al estilo inglés por Rooth. Diseñado para 74 cañones, con 1692 toneladas y una eslora de 67 metros, 19 de manga y 7.5 de calado, llevaba 554 tripulantes. Su advocación era San Justo y San Pastor. Estaba armado con 68 cañones, 28 de 24, 30 de 18 y 10 de 8 libras.

Este navío pertenecía a una escuadra que mandaba el general Borja, formada por 8 buques que en su patrulla solo había intervenido, hasta ese momento, para apresarse un cutter francés.

El 10 de julio a la altura de cabo Prío se levanta una niebla espesa, y el *San Fernando*, buque insignia va marcando a cañonazos la ruta a seguir. El *Magnánimo*, mandado por Ramón Topete, a la una de la madrugada siente una fuerte sacudida y queda varado. El comandante ordena disparar unos cañonazos de aviso a fin de alertar a los otros barcos que le siguen en fila para que no tengan el mismo fin. Se echaron botes al agua para sondear y reconocer el paraje y se dispararon salvas de cañón y cohetes. Habían chocado contra las islas Sisargas y se encontraba encajonado entre unas piedras que le abrieron vías de agua en el casco, y esta pronto llegó a la segunda batería.

Se desembarcó a la tripulación no necesaria a la isla. De los quinientos tripulantes solo se ahogó un soldado. En vista de que el resto de la armada no acude en su auxilio, no se enteraron de su desgracia hasta días después, deciden despachar un bote, al mando del teniente Faustino Guimil para llevar a Coruña y a Ferrol la noticia.

Las autoridades les mandan para auxiliarlo a la fragata *Sabina*, el bergantín *Cuervo* y a varias lanchas de socorro. El 13 por la tarde llegan las primeras ayudas con la *Sabina*, pero luego el *Cuervo* es arrastrado por la corriente y es arrojado contra el este de la isla tocando en unas rocas. Para poderse librar tiene que arrojar al agua 10 cañones, 2 anclas y algunos otros efectos que le hagan recobrar la flotabilidad y pueda así salirse.

Hasta el 8 de agosto se estuvieron sacando pertrechos, mientras el barco estaba acostado sobre una banda.

Según el informe de Topete, que luego fue exonerado de culpa, se pusieron a rescatar todo inmediatamente:

Hasta la fecha se han salvado la mayor parte del velamen, mucha balería, motonería de respeto y pendiente, alguna arboladura, cantidad de armas blancas, la capilla, un ancla de leva, un anclote y otros muchos efectos, que aviso al capitán general diciéndoles que ínterin el navío subsista en el sitio peligroso que varó, nada más que lo referido puede salvarse, y que por esta razón y el plazo que tarde en deshacerle el mar, somos en esta isla de Sisarga casi de sobre, según mi sentir respecto a que lo que hay que sacar es artillería y anclas, envuelto todo en el navío, que representa en sus dos bandas o costados ya un libro cerrado por faltarle los baos y cubiertas.

Noticiolo así a V: E: isla de Sisarga a 25 de julio de 1794.

Excmo. Sr. Ramón Topete.

Fecha naufragio	6 de septiembre de 1800
Lugar del naufragio	Punta Subrido
	Ría de Vigo
Nacionalidad	Inglesa
Tipo de barco	Fragata de Guerra



La *HMS Stag* era una fragata de la Royal Navy, clasificada de 5º clase. Había sido botada en 1794, en los astilleros de Chatham. Medía 41 metros de eslora y 11 de manga.

Su armamento se componía de 26 cañones de 18 libras, 4 de 6 libras, 2 carronadas de 32 libras, 2 cañones de 6 libras y 2 carronadas de 32 libras.

Era de madera y de 792 Bm., con una tripulación de 257 hombres que estaban al mando de Robert Winthrop.

El 26 de Agosto de 1800 formó parte de un ataque al puerto de Ferrol con otros noventa y nueve navíos, que transportaban un ejército

de 10.000 hombres. Después de fracasar en su intento de apoderarse de esta ciudad, los barcos se dirigen al sur, llegan a Cádiz y vuelven a fracasar en sus ataques. En su retirada a sus bases en el norte, algunos de ellos recalán en el fondeadero de las islas Cíes, como era habitual entre los navíos de guerra ingleses, para realizar reparaciones y aguada.

Por la noche del día cinco se levanta un fuerte viento y el mar se enarbola, rompiéndose los cables de fondeo de la fragata y arrastrándola contra la costa de enfrente, en concreto contra Punta Subrido (Point Subudo).

Los navíos acompañantes intentan remolcarla pero no pueden, entonces sacan a toda la tripulación y algunos de sus cañones. Para que no fuera aprovechada por los españoles la incendian y la bombardean. Ávila y La Cueva, en su obra *Historia civil y eclesiástica de la ciudad de Tuy y su obispado* recoge que el seis de septiembre los ingleses incendian uno de sus barcos

“iluminando aquellas poblaciones como si fuera de día y el estruendo se oyó a seis leguas”.

En el mismo temporal, según una carta enviada a Inglaterra por uno de los tripulantes, los ingleses perdieron una balandra y dos naves menores que también fueron arrojados contra las peñas de los Castros de Barra.

En 1801 de este punto de la costa fueron sacados dos cañones y dos obuses por parte de Gago de Mendoza de Pontevedra.

En 1826 el Almirantazgo inglés le encarga a su compatriota Isaac Dickson, que estaba trabajando en el rescate de los tesoros de Rande, que localice el naufragio y recupere toda la artillería que pueda. Localiza el pecio con la ayuda de los marineros de la zona. Durante un tiempo trabaja allí con el apoyo del navío *Abanew*.

Durante los años setenta hasta octubre de 1983, un ciudadano alemán actúa sobre los restos de la fragata, amparado en un permiso de la administración española para estudiar las conchas de la ría de Vigo. Monta su base en el Real Club Náutico de Vigo, donde atraca su barco, una lancha de apoyo de la II Guerra Mundial, que ha equipado con un compresor de aire comprimido, un tubo de descompresión para atender accidentes de buceo (que luego regala al club), un equipo de filmación submarina y seis equipos de buceo autónomo completos. Según rumores del momento utilizó explosivos para remover los restos del

pecio. Parece ser que extrajo algunos cañones que trasladó a Alemania. Cuando los responsables de arqueología de la provincia de Pontevedra empezaron a investigar los movimientos de este buscador de tesoros, cuya profesión oficial era la de fontanero, recogió sus equipos y desapareció.

Al principio de los años ochenta grupos de buceadores fueron extrayendo del lugar varias anclas, algunas carronadas y pequeños cañones.

Años después, la SAS del Grupo de Arqueología Alfredo García Alén, en las prospecciones de la Catalogación de los yacimientos subacuáticos, pudo comprobar que las señales del uso de la dinamita estaban aún presentes en los restos.



Carronada del *Stag*

JÚPITER

1808

Fecha naufragio	10 de diciembre de 1808
Lugar del naufragio	Bajo Carrumeiro
	Ría de Vigo
Nacionalidad	Inglesa
Tipo de barco	Navío de Guerra



El *HMS Júpiter* era un navío de línea a vela, de la clase Portland, de 4ª clase, que portaba 50 cañones. Construido en los astilleros de John Randal y botado en 1778 en Rotherhithe, tenía unos 44.5 metros de eslora y 12 de manga. Con un arqueo de 1061 Bm, llevaba 350 tripulantes, al mando de:

1779	Pulteney Malcolm
1780-1783	Thomas Pasley
1783	Pulteney Malcolm
1788	Richard Bowen
1794-1798	George Losask
1808	E.R. Baker

En 1779 con el *HMS Delight* captura el francés *Jean Bart*. Ese mismo año apresa el *Mutin* y el *Pilot*, que pasan a formar parte de la Royal Navy.

En 1781 apresa el *Philippine* con el apoyo del *HMS Rattlesnake* y del *HMS Mercury*. Ese mismo año participa en la batalla de Porto Praya en aguas de Cabo Verde.

En 1782 coge el *Bolonia* con ayuda del *HMS Mercury*.

En 1795 participa en el combate naval de Muizemberg.

En 1799 forma parte de la escuadra del cabo de Buena Esperanza, que comandaba Sir Hugo Cloberry. El grupo estaba formado por el: *Raisonable*, *Imperieuse*, *Rattlesnake*, *Braave*, *Star*, *Tremendoos*, *Statel*, *Sceptre*, *Garland*, que durante su tiempo de patrulla capturan los navíos daneses, *Matilde*, *Mary*, *Fanny* y *Forsoguel* y los franceses *Le Dragón*, *Francis Augustus* y *L'Abondance*.

En la ruta de vuelta a Inglaterra se apoderan de otro navío danés el *Christianus Septimus*.

En 1803, el 27 de mayo, captura el *Unión*.

En 1808 se hunde al chocar contra el bajo Carrumeiro, al sureste de la isla de San Martín (Islas Cíes), en la entrada sur de la ría de Vigo. Sin desearlo derivó hacia tierra empujado por el viento al dirigirse al lugar de fondeo habitual que usaban los ingleses entre las dos islas. Se salvó toda la tripulación y al capitán Baker se le realizó el correspondiente consejo de guerra en 1808 por la pérdida de su navío, pero no fue sancionado.

En 1826 el Almirantazgo inglés encarga al buscador de tesoros Isaac Dickson, que estaba trabajando en Rande, el rescate de toda la artillería que pueda y que esté en condiciones. El inglés recaba información entre los marineros de la zona que lo llevan a distintos sitios y al bajo Carrumeiro. Solo saca unos pocos cañones.

En 1868 varios informes de los buscadores de tesoros de Rande recogen este bajo como el lugar probable donde habría chocado el galeón español de Rande, pero no consiguen confirmarlo a pesar de que algunas de las mismas realizaron inmersiones en la zona.

En 1956, otro buscador de tesoros, John Potter, estadounidense, inicia la búsqueda de un galeón de la batalla de Rande, la presa del Monmouth, que se había hundido al sur de las islas Cíes, días después de dicha batalla cuando era remolcado hacia Inglaterra. En los alrededores del Carrumeiro los buceadores encuentran dos cañones de hierro, una uña de ancla, munición, forros de cobre y plomo, maderas y

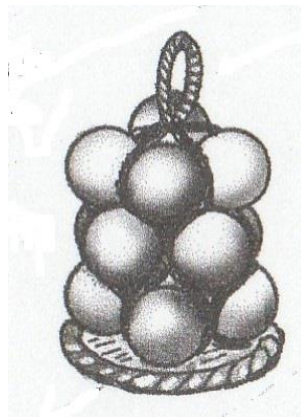
fragmentos de cerámica. Al principio creen haber localizado lo que buscaban, el galeón español, pero cuando examinan uno de los cañones encuentra la flecha característica de la marca real de los cañones ingleses, la broad arrow (flecha ancha), Esta señal era portada por todos los bienes de la corona británica, incluidos los cañones, por lo tanto los restos eran de un navío inglés. Días más tarde descubren varios grapeshot, tipo de munición para cañón, inventada con posterioridad a la batalla, y usada por los navíos de línea ingleses a partir de mediados del siglo XVIII. Estos son una base de madera con eje alrededor del cual se colocan varias balas pequeñas y todo ello se abraza con una red o paño. Cuando el cañón lo dispara la red se rompe y las balas salen desperdigadas barriendo una amplia zona. Son artefactos idóneos para barrer las cubiertas y dañar a la marinería.

En los años noventa, del siglo XX, la SAS del Grupo de Arqueología Alfredo García Alén, realizando unas prácticas de buceo, localizan en el mismo bajo piezas semejantes a las documentadas por los buceadores de Potter.

En el 2007, Miguel San Claudio Santa Cruz, realiza una prospección en la zona y encuentra algunas de las piezas referenciadas por la SAS del Grupo García Alén.



Grapeshot



MAGDALÉNA

1810

Fecha naufragio	2 de noviembre de 1810
Lugar del naufragio	Playa de Covas
	Ría de Viveiro
Nacionalidad	Española
Tipo de barco	Fragata de guerra



Museo Naval de Ferrol. Maqueta de la fragata.

Una armada había salido de la Coruña el 14 de octubre de 1810 formada por cuatro naves con más de dos mil hombres, 1 goleta, cuatro cañoneros y 15 transportes, que estaban al mando del general Mariano de Renovales, para operar en el golfo de Vizcaya. Los barcos eran dirigidos por Joaquín de Zarauz, en una formación compuesta por el *Magdalena*, el *Palomo*, una balandra inglesa, montada por el comodoro Mens, y 20 buques de transporte, a los que se unen, a la altura de Ribadeo, la goleta *Liniers*, los cañoneros *Corzo*, *Estrago*, *Gorrión* y *Sorprea* y 15 transportes más.

Llegan a Gijón y desembarcan parte de las tropas que llevaban, pero ante el empuje del enemigo francés, reembarcan y se dirigen a

Santoña donde fondean. Por culpa de un temporal muchos de los barcos cortan sus cables de fondeo y se abren a mar abierto para capearlo y luego buscan refugio, algunos de ellos en la ría de Viveiro. En ella entran la Magdalena, el Palomo y 2 transportes. Dentro están fondeadas la *Insurgente Roncasela* (corsaria inglesa) y la fragata *HMS Narcisus*.

La Magdalena era una fragata construida en 1773 que portaba 34 cañones. Medía 41,70 metros y desplazaba 500 toneladas.

El Palomo era un paquebote construido en 1795 que llevaba 18 cañones.

A las dos de la madrugada el temporal arrecia y los cables de fondeo se van rompiendo. La Magdalena choca contra el Narcisus, los ingleses la desenganchan y esta se va contra los islotes dos Castelos, en el arenal de Covas. En la fragata estaba la brigada de artillería de la Marina y las tripulaciones de varias cañoneras que se habían hundido frente a Santoña, mueren 550 hombres, salvándose solo 8.

El Palomo embarranca en la playa de Sacido, mueren 50 hombres y se salvan 25, incluido su capitán Diego Quevedo, gracias a un cabo lanzado a tierra.

La corsaria también embarranca en la playa de Covas.

Entre los fallecidos están Joaquín Zarauz, el capitán de la Magdalena, Blas Salcedo, Ramón Rato y Juan Velorado, capitanes de las cañoneras Corzo y Sorpresa respectivamente, así como José Bustamante, del Palomo y José Aguiar y Mella, de la Estrago.

La Magdalena está a cinco metros bajo el agua sepultada por la arena; el Palomo se ubica a 200 m. de la fragata y a cuatro metros de profundidad.

En 1890 una empresa americana estuvo trabajando en los restos de la Magdalena y prospeccionando la zona.

En 1917 una galerna pone al descubierto los restos.

En 1951 un pescador los vuelve a ver, da parte y sacan varios cañones.

En 1973 los GEAS sacan un mortero de bronce con grabados, balas de cañón y cajas de madera. Años antes marineros de la zona habían sacado cañones y los habían vendido como chatarra.

En 1976 buceadores de la Armada utilizando como base la fragata *Intrépido* trabajan en los restos varios días.

Del pecio se sacó y fue depositado en el Museo Naval de Ferrol y en su homónimo de Madrid:

- Un gálibo
- Dos empuñaduras de sable, una de oro.
- Varias piezas de madera, la roda, el codaste y parte de la quilla.
- Un cañón de hierro de 6 libras, 14 de 18 y 1 de 8.
- Dos cañones de 6 largos
- Dos cañones de 6 cortos
- Diez obuses de bronce.
- Un balancín.
- Munición de distintos calibres y sacos con 15 balas.
- Un octante de madera de ébano.
- Una campana y un garfio de abordaje
- Vajilla de la marinería y objetos personales.
- Monedas de plata
- Varios mosquetes, enteros y rotos.
- Sacos con clavos de cobre.

Entre los restos se ha documentado artillería de fabricación inglesa que bien pudiera pertenecer al HMS Narcisus.

En el 2011, 2013 y 2014 se volvió a actuar sobre el pecio por encargo de la Xunta de Galicia. Los trabajos fueron realizados por la empresa ARCHEONAUTA.



Obús de bronce de 9 pulgadas

LISTADO DE BARCOS NAUFRAGADOS Y CITADOS

Fecha naufragio	Nombre barco	Lugar naufragio o intervención	Nacionalidad
-----	Desconocido	Barra	Holandesa
-----	Desconocido Galatea	Lanzada	Desconocida
100	Desconocido	Udra	Romana
100	Desconocido	Isla Cortegada	Romana
844	Desconocido (varios)	Coruña	Normanda
1028	Desconocido	Arousa	Normanda
1120	Desconocidos (3)	Isla de Ons	Berberisca
1227	Desconocido	Sta. María de Oia	Berberisca
1445	Rey Moylur	Fisterra	Irlandesa
1478	Pouldavy	Fisterra	Inglesa
s. XVI	Desconocido	Islas Estelas	Desconocido
s. XVI	Desconocido	Isla de Rúa	Desconocido
s. XVI	Desconocido	Playa de Barra	Desconocido
1509	Desconocido	Finisterre	Francesa
1520	Marie	Fisterra	Inglesa
1523	Desconocido	Malpica	Española
1524	Desconocido	Finisterre	Francesa
1543	Desconocido	Muros	Francesa
1543	Desconocido	Muros	Francesa
1544	Honor	Xove	Holandesa
1546	Catalina	Burela	Española
1554	Juan de Ygarza	Fisterra	Española
1555	Desconocido	Malpica	Española
1573	La Trinidad	Ferrol	Española
1576	Ntra. Sra. de la Esperanza	Coruña	Española
1579	Desconocido (varios)	Touriñan	Española
1585	Desconocido (2)	Isla de Ons	Francesa
1586	Desconocido	Bayona	Española
1587	Nao	Muxia	Inglesa
1588	Regazzona	Ría de Ferrol	Española
1588	Desconocido	Coruña	Española
1589	Desconocido	Salaiños	Inglesa
1589	Desconocido	Salaiños	Inglesa
1589	San Bernardo	Coruña	Española
1589	San Juan	Coruña	Española
1589	San Bartolomé	Coruña	Española
1589	Sansón	Coruña	Española

1589	Princesa	Coruña	Española
1589	Diana	Coruña	Española
1589	Desconocidos (5)	Coruña	Inglesa
1589	Martigo	Finisterre	Inglesa
1591	Galeazas reales	Cabo Silleiro	Napolitanas
1591	Vitoria	Baiona	Española
1596	Desconocido	Ons	Francesa
1596	Desconodido	Cies	Española
1596	San Jerónimo	Playa Sardiñeiro	Española
1596	Santiago	Seno Corcubión	Española
1596	La Esperanza	Corcubión	Española
1596	San Pedro y Santiago	Corcubión	Portuguesa
1596	Anunciada	Corcubión	Portuguesa
1596	Santa Cruz	Corcubión	Española
1596	Ángel de Zacumbelum	Corcubión	Española
1596	Morión	Corcubión	Española
1596	Jonás el grande	Corcubión	Española
1596	David	Corcubión	Española
1596	Charrúa	Corcubión	Española
1596	Saetía Marsellesa	Seno Corcubión	Francesa
1596	Ángel	Corcubión	Española
1596	Sansón pequeño	Corcubión	Española
1596	Santiago	Corcubión	Española
1596	San Pedro	Corcubión	Española
1596	Santiago da Terceira	Corcubión	Portuguesa
1596	Mezman	Corcubión	Española
1596	Domingo	Corcubión	Irlandesa
1596	Ángel Gabriel	Corcubión	Portuguesa
1596	La Vaca	Corcubión	Española
1596	Jonás el pequeño	Corcubión	Española
1596	El Francés	Corcubión	Francesa
1596	El Delfín	Corcubión	Francesa
1597	Desconocido	Coruña	Española
1597	San Bartolomé	Viveiro	Española
1597	Desconocidos (11)	Fisterra	Española
1598	Desconocido	Coruña	Española
1599	Espíritu Santo	Vigo	Española
1600	Nuestra Sra del Rosario	Pobra	Portuguesa
1604	Francés	Isla de Ons	Inglesa
1606	San Andrés	Ría de Pontevedra	Española
1607	Desconocido	Sta. María de Oia	Berberisca

1611	Hoorn		Holandesa
1619	Nuestra Sra. del Socorro	Ría de Pontevedra	Española
1622	Desconocido (10)	Arousa	Berberisca
1624	Desconocido	Sta. María de Oia	
1626	Glauda	Sta. María de Oia	Francesa
1626	Varias pinazas	Cariño	Española
1626	Nuestra Sra. del Camino	Finisterre	Española
1627	San Francisco	Carnota	Española
1627	Espíritu Santo	Carnota	Española
1627	San Juan	Muros	Española
1627	San Andrés	Muros	Española
1628	Pinaza pontevedresa	Sta. María de Oia	Española
1628	San Pedro de Pernambuco	Sta. María de Oia	Portuguesa
1629	Desconocida	Sta. María de Oia	Portuguesa
1631	Desconocidos (2)	Fisterra	Berberisca
1633	Desconocido	Isla de Ons	Berberisca
1638	Desconocido	Silleiro	Desconocida
1641	Corbeta corsaria	Cabo Silleiro	Españolas
1645	San Antonio	Coruña	Española
1645	San Joseph	Coruña	Española
1669	Desconocido	La Guía	Francesa
1671	Santa Magdalena	Isla de Salvora	Española
1673	Munnick	Cabo Vilan	Holandesa
1677	Desconocida	Islas Cíes	Berberisca
1692	Waserland	Ortegal	Holandesa
1694	San Caetano	Ortegal	Napolitano
1702	Ntra. Sra. de los Dolores	Portela	Española
1702	Jesús, María y José	Punta S. Adrián	Española
1702	Santísima Trinidad	Punta S. Adrián	Española
1702	Solide	Pta. San Adrián	Francesa
1702	Prudent	Punta San Adrián	Francesa
1702	Fort	Punta San Adrián	Francesa
1702	Oriflamme	Punta San Adrián	Francesa
1702	L'Esperance	Punta Rande	Francesa
1702	Favori	Punta Rande	Francesa
1702	Zeripse	Punta Corbeiro	Francesa
1702	Zeven Provincien	Rande	Holandesa
1702	Bourbon	Rande	Francesa
1702	Santa Cruz	Cesantes	Española
1702	N. Sra. de las Mercedes	Cesantes	Española
1702	Santa Margarita	Cesantes	Española

1702	Sto. Cristo Maracaibo	Portela	Española
1702	Ntra. Sra. de los Remedios	Islas Cíes	Española
1702	Santo Domingo	Portela	Española
1702	Sacra Familia	Portela	Española
1702	La Trinidad	Portela	Española
1702	San Diego	Portela	Española
1702	Desconocido Carabela	Corrubedo	Española
1703	Desconocido	Punta Sta Cristina	
1703	Ntra. Señora de Nazaret	San Cibrao	Portuguesa
1706	Hazelnoot	Vigo	Holandesa
1708	Desconocidos (7)	Vigo	Inglesa
1711	Huigenwaard	Finisterre	Holandesa
1713	Desconocido	Isla de Salvora	Holandesa
1718	Desconocidos	Vigo	Española
1719	Desconocido	Coruña	Inglesa
1719	Desconocido	Ribadeo	Española
1719	Desconocido (varios)	Fisterra	Española
1719	L'Ecluse	Coruña	Francesa
1719	San Luis	Fisterra	Española
1719	Weumont	Ribadeo	Inglesa
1719	Galley	Ribadeo	Inglesa
1719	San Francisco	Ribadeo	Española
1719	Galga	Ribadeo	Española
1721	Mercader do Porto	Punta Reburdiños	Portuguesa
1721	Jorge	Fisterra	Inglesa
1730	Nuestra Sra. del Rosario	Puerto de Marín	Española
1736	Malante	Islas Sisargas	Española
1740	La Natividad	Cabo Home	Portuguesa
1740	Desconocido	Camariñas	Holandesa
1740	N Sra. de Concepción y A.	Camelle	Inglesa
1740	Desconocido	Camariñas	Holandesa
1741	Bourbon	Fisterra	Francesa
1741	N Sra. de la Concepción	Camariñas	Española
1741	Desconocido una balandra	Camariñas	Española
1741	Desconocido	Islas Cíes	Española
1742	Desconocido	La Guardia	Inglesa
1745	Desconocidos (4)	Pta San Adrián	Francesa
1742	Desconocidos (3)	Vigo	Española
1743	Hooper	Cabo Vilan	Inglesa
1747	Señor de los Santos	Redondela	Española
1747	Messenger	Fisterra	Inglesa

1747	Neptune	Fisterra	Francesa
1747	Serieux	Fisterra	Francesa
1747	Yarmouth	Fisterra	Inglesa
1747	Desconocido	Malpica	Francesa
1747	Desconocido	Ortegal	Francesa
1747	Desconocido	Cedeira	Española
1747	N Sra del Monte y S. José	Silleiro	Española
1747	Darmouth	Finisterre	Inglesa
1747	L'Etoile	Finisterre	Francesa
1749	Dolphin	Arteixo	Inglesa
1749	Elevation	Ortegal	Inglesa
1750	Samuel y Elisabeth	Silleiro	Inglesa
1750	Segundo invencible	Ría de Ferrol	Española
1750	Vencedor	Ría de Ferrol	Española
1750	Cornelius	Río Miño	Portuguesa
1750	Desconocidos (3)	Vigo	Española
1752	Wapen von Hoorn	Fisterra	Holandesa
1752	Fortune	Coruña	Inglesa
1752	Katherine		Inglesa
1752	Endeavour	Silleiro	Irlandesa
1756	Oriflamma	Muros	Francesa
1758	San Joaquín	Vigo	Española
1758	Desconocido	Salaiños	Inglesa
1761	Príncipe Federico	Sta María de Oia	Inglesa
1761	Aquila	Sta María de Oia	Francesa
1761	Hermine	Punta Balea	Francesa
1761	Desconocido	Ribadeo	Francesa
1762	Nimphe	Camariñas	Francesa
1762	Desconocido (2)	Fisterra	Española
1762	Desconocido	Ortegal	Holandesa
1762	Desconocido	Bares	Inglesa
1762	De Burdeos	Ribadeo	Francesa
1763	Desconocido	Esteiro	Francesa
1764	Paix	Camariñas	Francesa
1764	Pizarro	Camariñas	Española
1765	Desconocido	Placeres	Española
1770	El Gallego	Coruña	Española
1770	Tucumán	Sisargas	Española
1771	Demoiselle Anne	Fisterra	Holandesa
1771	Príncipe Carlos	Ría de Ferrol	Sueca
1771	San Juan Bautista	Ría de Ferrol	Española

1773	Cantabria	Camariñas	Española
1773	Colón	Camariñas	Española
1778	Desconocido	Punta Sta Cristina	Inglesa
1778	Desconocido	Portonovo	Portuguesa
1780	Capricieuse	Ortegal	Francesa
1780	Prudent	Ortegal	Inglesa
1780	Licorn	Ortegal	Inglesa
1781	Duque Mortemar	Fisterra	Francesa
1782	Santa Teresa	Valdoviño	Española
1782	Desconocido	Fisterra	Sueca
1782	San Miguel	Fisterra	Rusa
1783	Lord Towshend	Islas Cíes	Inglesa
1783	Dos Cathalinas	Camariñas	Napolitana
1787	Desconocido	Playa Rodeira	Portuguesa
1787	N. Sra. Rosario y Animas	Puerto de Marín	Española
1791	San José	Corcubión	Española
1792	San Jacinto	Ferrol	Española
1793	Placeres	Laxe	Española
1794	Magnánimo	Islas Sisargas	Española
1795	Desconocido	Placeres	Española
1796	Tritón	Finisterre	Inglesa
1796	Entreprise	Coruña	Española
1798	Pomona	Valdoviño	Española
1798	Proserpina	Valdoviño	Española
1798	Santa Casilda	Valdoviño	Española
1798	Santa Dorotea	Valdoviño	Española
1799	Desconocido	Isla de Ons	Española
1799	Revenge	Vigo	Inglesa
1799	Desconocido	Coruña	Española
1800	Desconocido	Islas Cíes	Inglesa
1800	Hinde	Finisterre	Inglesa
1800	Desconocido (2)	Castro de Barra	Inglesa
1800	La Guepe	Puerto de Vigo	Inglesa
1800	Brilliant	Touriñan	Inglesa
1800	Revenge	Touriñan	Inglesa
1800	Stag	Pta Subrido	Inglesa
1801	N. Sra. Carmen y Animas	Corrubedo	Española
1801	El Raposo	Puerto de Marín	Española
1801	Alcudia	Puerto de Marín	Española
1801	Telegraph	Ortegal	Inglesa
1802	Cocarde Nationale	Bares	Francesa

1802	María José	Touriñan	Española
1803	Bayonnaise	Playa Langosteira	Francesa
1803	Ardent	Fisterra	Inglesa
1803	Tonnant	Fisterra	Inglesa
1804	Beljer	Muros	Francesa
1806	Amigo Fiel	Borneira	Española
1808	Júpiter	Islas Cíes	Inglesa
1808	Gabarra con cañones	Muros	Española
1808	Friendship	Coruña	Inglesa
1808	Apropos	Viveiro	Francesa
1808	Emerald	Viveiro	Inglesa
1809	España	Puerto de Vigo	Española
1809	Desconocido	Ría de Ferrol	Española
1809	Purchase	Coruña	Inglesa
1809	Desconocido (7)	Coruña	Inglesa
1809	William	Coruña	Inglesa
1809	Resolution	Ortegal	Inglesa
1809	Herald	Finisterre	Inglesa
1810	Conflict	Bares	Inglesa
1810	Palomo	Viveiro	Española
1810	Magdalena	Viveiro	Española
1810	Insurgente Roncasela	Viveiro	Inglesa
1810	Decima	Fisterra	Española
1811	Harlequin	Touriñan	Inglesa
1811	Purísima Concepción	Arteixo	Española
1812	San Francisco Javier	Cariño	Española
1813	Alianza	Pta Reburdiños	Portuguesa
1813	Howard	Finisterre	inglesa
1813	Henrietta	Vigo	Inglesa
1813	Melburne	Coruña	Inglesa
1813	Ceres	Coruña	Inglesa
1814	Friendship	Finisterre	Inglesa
1814	General Armstrong	Finisterre	Americana
1814	Amistad	Finisterre	Española
1814	Steady	Finisterre	Inglesa
1814	Swordfish	Finisterre	Americana
1814	Ntra. Sra. del Carmen	Coruña	Española
1814	Speed	Ponzos	Inglesa
1814	Lion	Ponzos	Americana
1815	Franlla	Camariñas	Francesa
1815	Jaagens	Arteixo	Holandesa

1815	Hector	Finisterre	Inglesa
1816	Harmonie	Príor	Francesa
1816	Speculation	Silleiro	Inglesa
1816	Galathea	San Cibrao	Francesa
1817	Johannes y Francisca	Coruña	Prusiana
1817	Ellice	Bares	Inglesa
1817	Bilbaíno	Bares	Española
1818	Diligence	Coruña	Inglesa
1818	Friendship	Coruña	Inglesa
1819	Caledonia	Arteixo	Inglesa
1821	Abeona	Corcubión	Inglesa
1821	Flor do Porto	Vigo	Portuguesa
1821	Renown	Vigo	Inglesa
1821	Bella Alianza	Vigo	Española
1821	Herculena	Coruña	Inglesa
1822	Hermosa Rita	Ría de Aldan	Española
1822	Societe Saint Malo	Corcubión	Francesa
1822	Paquete de Madeira	Islas Cíes	Portuguesa
1823	Bellilois	Playa Langosteira	Francesa
1823	Bon Caminho	Muros	Portuguesa
1825	Telegraph	Príor	Holandesa
1825	Haabet	Touriñan	Holandesa
s. XIX	Magdalena	Sisargas	Italiana
1825	Abanew	Alcabre	Inglesa
1826	Desconocido	Alcabre	Española
1830	Adelaide	Laxe	Inglesa
1832	Desconocido	Islas Estelas	Brasileña
1837	Desconocido	Islas Estelas	Española
1847	América	Islas Cíes	Inglesa
1849	Sto. Cristo del Grano	Cabo Pequeño	Española
1850	Única Rosa	Ría de Aldan	Española
1854	Hermosa Bailen	Melide	Española
1857	Madrid	Melide	Inglesa
1887	Valparaíso	Borneira	Inglesa
1909	Southern Cross	Borneira	Inglesa

AGRADECIMIENTOS

De la misma forma que la “Catalogación de yacimientos arqueológicos submarinos en la costa gallega” estaba dedicada al amigo Rafael Mejuto, consideramos que en esta edición debe encabezar la lista de agradecimientos, pero este es infinito para con los amigos de la Sección de Actividades Subacuáticas del Grupo de Arqueología Alfredo García Alén que durante años fueron enriqueciendo el fichero del Grupo.

Pero tampoco debemos olvidar a los compañeros del Museo del Mar de Galicia, Marta y Vicente por su ayuda, a Francisco Pérez Aguilar por sus búsquedas en el Archivo General de Indias, a José Carlos Portela Vilas por sus informaciones, y a todos los que alguna vez nos comentaron lo que vieron cuando realizaban sus buceadas en nuestras costas.



Barco base de la SAS del Grupo García Alén.

